

FENDT

Fendt 200 Vario





Prawdziwie imponujące maszyny. Zawsze i wszędzie.

Fendt 200 Vario to zjednująca klientów seria standardowych ciągników kompaktowych. Odkryj niepokonaną technologię Fendt Vario w gamie maszyn o mocy od 77 do 111 KM. Zainspiruj się wypróbowaną i niezawodną przekładnią bezstopniową i łatwą obsługą. Fendt bezustannie rozwija tę technologię, która teraz stosowana jest we wszystkich ciągnikach typu Vario.



Prawdziwie imponujące maszyny. Dotrzymane obietnice.

Niezależnie od zastosowania, ciągniki Fendt 200 Vario oferują funkcje odpowiednie do potrzeb - na pastwiskach, w obszarach górskich, przy uprawie, podczas transportu czy pracach konserwacyjnych, przy uprawach specjalistycznych, pracach komunalnych czy w gospodarstwie rolnym. Maszyny te przekonują do siebie wszystkich wytrzymałością i trwałością. Fendt 200 Vario Profi idzie o krok dalej, jeżeli chodzi o większy komfort i funkcje ułatwiające codzienne prace.

Elastyczny, kompaktowy, wydajny

Fendt 200 Vario Profi to standardowy ciągnik kompaktowy, dzięki któremu codzienna praca jest bardziej elastyczna i wydajna. Oferuje on następujące rozwiązania:

- Przystosowanie do systemu prowadzenia TIM.
Zainstalowany wstępnie moduł do systemu prowadzenia
- VarioActive. System aktywnego skrętu
- Wentylator dwukierunkowy
- Przedni WOM 540E obsługujący prędkość maks. 750 obr./min.
umożliwiający elastyczne podłączanie narzędzi
- Napęd na cztery koła powiązany z kątem skrętu i blokadą mechanizmu różnicowego
- Wydajność hydrauliki sięgającą 104 l/min
- Złącza Power Beyond (układy hydrauliczne LS)
- Dogodne sterowanie ładowaczem czołowym Fendt Cargo za pomocą elektronicznej dźwigni krzyżowej i zintegrowaną kontrolę objętości oleju
- Obsługę podnośnika tylnego i WOM z zewnątrz maszyny
- Położenie parkingowe zaczepów dolnych podnośnika przedniego, pozwalające uzyskać większy prześwit
- Światła robocze LED
- Ogrzewanie podłogowe



Fendt 200 Vario – narzędzie pracy

Ci, którzy znają standardowe ciągniki kompaktowe, wiedzą, co kryje się w ich wnętrzu: liczne funkcje i efektywne technologie. Właśnie dlatego Fendt 200 Vario zapewni Ci niezawodne wsparcie w pokonywaniu codziennych wyzwań.

Prawdziwie imponujące maszyny.
Na miarę każdego zadania.

	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
kW/ KM	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Moc maksymalna ECE R 120					

FENDT 200 VARIO: SILNIK

Prawdziwie imponujące maszyny. Harmonijne połączenie mocy i wydajności

Czysta moc

Zakres mocy modeli Fendt 200 Vario waha się od 77 do maks. 111 KM. Trzycylindrowy silnik AGCO cechuje pasja i dynamika, jak również doskonałe osiągi w połączeniu z niezrównaną stabilnością. Technologia 4-zaworowa w połączeniu z turbosprężarką i zaworem regulacji ciśnienia doładowania pozwala wykorzystać pełen potencjał mocy.

Łatwe oczyszczanie

Dzięki katalizatorowi utleniającemu DOC i zewnętrznemu systemowi recykulacji spalin (EGR) spełnienie najbardziej rygorystycznych norm emisji nie wymaga nadmiernych prac konserwacyjnych. Ciągniki kompaktowe są niezwykle ekonomiczne: obniżone prędkości w połączeniu z wysokim momentem obrotowym umożliwiają osiągnięcie prędkości jazdy 40 km/h przy obrotach silnika wynoszących zaledwie 1 750 obr./min. Nowa chłodnica, wydajny filtr powietrza i wentylator dwukierunkowy zmniejszają zakres i częstotliwość wymaganych prac konserwacyjnych i umożliwiają niemal nieprzerwaną eksploatację maszyny.

Wydajność i świetne osiągi

System zarządzania ciągnikiem (TMS) steruje silnikiem w połączeniu z przekładnią bezstopniową, by zawsze oferować maksymalną efektywność kosztową. System TMS maksymalnie ułatwia jazdę ciągnikiem, niezależnie od tego, czy korzysta się z joysticka, czy pedału jazdy. W przypadku aktywacji systemu TMS układ elektroniczny ciągnika reguluje obroty silnika i ustawienia przekładni. Kierowca musi tylko ustawić wybraną prędkość — resztą zajmie się system TMS.

Ekonomiczny i o niskich wymaganiach konserwacyjnych

Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym zapewniają niezawodne działanie ciągnika przez cały czas, nawet przy temperaturach spadających znacznie poniżej zera, gdyż podgrzane wstępnie paliwo przepływa od przewodu powrotnego do filtra wstępnego. Chłodnica i filtr są rozmieszczone w sposób zapewniający dogodną konserwację. Na przejrzystym pulpicie wyświetlane są liczne informacje, takie jak na przykład prędkość WOM, prędkość jazdy czy nawet zużycie paliwa.

Wszechstronny wyświetlacz wielofunkcyjny: wyświetla informacje, które są Ci potrzebne podczas pracy, na przykład bieżące i średnie zużycie paliwa lub obrobiony obszar.



Skuteczne chłodzenie odprowadzanych spalin (EGR) znacznie zmniejsza zużycie paliwa. W połączeniu z katalizatorem utleniającym DOC zapewnia to spełnienie wymogów norm emisji.



System TMS automatycznie steruje obrotami silnika i przełożeniem skrzyni biegów w polu, by zapewnić jak najlepszą wydajność niezależnie od obciążenia.

Ciągnik porusza się po równym terenie z niższą prędkością. Na nachyleniu system TMS zwiększa obroty silnika i dostosowuje przełożenie skrzyni biegów. Gdy zapotrzebowanie silnika na moc pociągową spada, system TMS obniża obroty silnika do zakresu umożliwiającego największą oszczędność paliwa.

FENDT 200 VARIO: PRZEKŁADNIA VARIO I WOM

Te prawdziwie imponujące maszyny oferują nieskończone możliwości.

Fendt Vario = komfort jazdy

Bezstopniowa przekładnia Vario gwarantuje komfort jazdy i potencjalne oszczędności. Prędkość w zakresie od 0,02 km/h (20 m na godzinę) do maksimum 40 km/h można zmieniać za pomocą przekładni bezstopniowej bez konieczności zmiany biegów, dzięki czemu można zawsze pracować z prędkością idealnie dostosowaną do wykonywanego zadania. Nawet na wyjątkowo stromych nachyleniach istnieje możliwość ciągłego hamowania aż do całkowitego zatrzymania, zabezpieczenia maszyny na stoku przy użyciu funkcji aktywnego zatrzymywania, by następnie płynnie ruszyć w dalszą drogę. To rozwiązanie dba zarówno o glebę, jak i o bezpieczeństwo.

Właściwą prędkość

dla WOM można dogodnie ustawić przy pomocy pokrętki obrotowej: tylny WOM obsługuje prędkości 540, 540E i 1000 obr./min. (opcjonalne WOM z obrotami zależnymi od prędkości jazdy). Zewnętrzne elementy sterowania z tyłu są niezwykle praktyczne. WOM montowany w maszynach Fendt 200 Vario charakteryzuje się doskonałą efektywnością działania, gdyż moc dociera do czopu WOM przez bezpośredni napęd z przekładni Vario. Dla narzędzi zamontowanych z przodu dostępne są prędkości WOM 540E (750 obr./min. przy znamionowej prędkości obrotowej silnika) lub 1000.



Przekładnia Fendt Vario ML75 to bezstopniowy napęd jezdny z rozdzielaniem mocy i jednym zakresem prędkości. Mechanizm hydrostatyczny można obrócić o 45°, a przekładnia planetarna zapewnia rozdzielanie mocy pozwalający na uzyskanie doskonałej wydajności w całym zakresie prędkości.

Zrównoważony i efektywny dzięki TMS.

Musisz tylko określić wymaganą prędkość. System zarządzania ciągnikiem (TMS) steruje prędkością obrotową silnika i przełożeniem skrzyni biegów, by zawsze oferować maksymalną efektywność kosztową. Częstość zmiany czynności stanowi część codziennej pracy standardowego ciągnika kompaktowego. Niezależnie od tego, czy chodzi o transport, czy prace polowe, o prace komunalne czy w gospodarstwie, Fendt 200 Vario został opracowany pod kątem idealnych osiągnięć, niewielkiego zużycia paliwa i niskiej zużywalności podzespołów.

Relaksująca jazda do samego końca

Fendt 200 Vario oferuje również w pełni automatyczne sterowanie maksymalnym obciążeniem 2.0 w segmencie standardowych ciągników kompaktowych. Przeciążenie wpływa na zużycie mocy, a ciągnik zawsze pracuje w idealnym zakresie prędkości. Operator może również ustawić maksymalną moc ręcznie.

Przycisk znajdujący się przy kierownicy może służyć do sterowania biegiem wstecznym i obsługi funkcji Stop & Go.



Dzięki niezależnemu sterowaniu prędkością jazdy i obrotami silnika można zawsze pracować z prawidłową prędkością obrotową WOM niezależnie przy dowolnej prędkości jazdy.



Operator ma pewność bezpiecznego hamowania, niepowodującego zużycia podzespołów oraz płynnego ruszenia, nawet z ciężkimi ładunkami na zboczach. Dzięki funkcji aktywnego zatrzymywania przekładni Fendt Vario manewry przebiegają niezwykle płynnie.

FENDT 200 VARIO: KABINA

Prawdziwie imponujące maszyny. Cechy wewnętrzne, które przekonują.



Na życzenie istnieje możliwość zamontowania oświetlenia roboczego LED z przodu i z tyłu, by zapewnić optymalne oświetlenie we wszystkich kierunkach podczas pracy silnikiem Fendt 200 Vario w nocy.

Wydajna praca — wygodna jazda

Kabina ciągnika Fendt 200 Vario, zaprojektowana specjalnie z myślą o maszynach tej klasy, oferuje przestrzeń roboczą najwyższej jakości: niezrównanie dużo miejsca na nogi bez przeszkód oraz idealna widoczność panoramiczna. Wszystkie funkcje robocze i operacyjne zintegrowane są - zgodnie z koncepcją scentralizowania obsługi - po prawej stronie. Kierownica z regulacją nachylenia i wysokości pozwala operatorowi idealnie dostosować pozycję do swoich potrzeb.

Komfortowe miejsce pracy

Niewielka wysokość i równa podłoga kabiny w ciągnikach Fendt 200 Vario zapewnia wygodne wsiadanie i wysiadanie, jak również oferuje maksymalną przestrzeń na nogi bez tunelu skrzyni biegów. Komfortowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym w idealnej pozycji pozwala operatorowi zachować doskonałą formę nawet po długim dniu pracy. Opcjonalne amortyzacja kabiny zapewnia idealny komfort jazdy.

Perfekcyjne środowisko pracy — perfekcyjna kabina

Wydajny układ ogrzewania i wentylacji ze zintegrowanym ręcznym sterowaniem całkowicie zautomatyzowanego systemu klimatyzacji składają się na optymalne warunki do pracy. Ciepłe stopy - zimna krew. Nagrzewnica wodna z (opcjonalnym) ogrzewaniem podłogowym równomiernie ogrzewa stopy nawet w wyjątkowo zimne dni, podczas gdy klimatyzator zamontowany w suficie kabiny zapewnia przyjemną temperaturę w jej wnętrzu, gdy na zewnątrz panują upały.

Doskonale zaprojektowana kabina - cicha

Oddzielenie kabiny i podwozia ciągnika za pomocą łożysk stożkowych oraz opcjonalna amortyzacja kabiny zapobiega przenoszeniu do niej drgań i hałasu. Bardzo dobra izolacja oraz silnik chłodzony cieczą pracujący delikatnie i równo na niskich obrotach zapewniają optymalny poziom hałasu w kabinie

Oddzielenie podwozia ciągnika od kabiny lub amortyzacja kabiny - w zależności od preferencji, przekładają się na wyższy komfort pracy.



Obszerne szyby i wąska kolumna kierownicy zapewniają idealny, stały wgląd na podłączone maszyny. Szyba dachowa zapewnia doskonałą widoczność podczas pracy ładowacza czołowego.



Fendt 200 Vario dysponuje pulpitem centralnym wyposażonym w np. gniazdo zasilania i gniazdo sygnałowe dla narzędzi zewnętrznych.



Łatwe sterowanie klimatyzacją i ogrzewaniem, z opcjonalnym ogrzewaniem podłogowym doskonale sprawdzającym się w zimie.



Ciesz się pracą dzięki niestandardowym opcjom.

FENDT 200 VARIO: KONCEPCJA OBSŁUGI

Prawdziwie imponujące maszyny: by ułatwić Ci pracę.

Variostick – Sterowanie doprowadzone do perfekcji

Kluczowe funkcje oferowane przez Fendt 200 Vario można obsługiwać jedną ręką. Variostick steruje ciągnikiem zgodnie z potrzebami danego zadania. Variostick umieszczono ergonomicznie na prawej konsoli. Dzięki Variostick kierowca może nieprzerwanie zwiększać prędkość jazdy ciągnika w zakresie od 0,02 do 40 km/h.

Łatwość obsługi i wszystko w zasięgu wzroku

Operator może przeprowadzić wszystkie ważne ustawienia, takie jak: obroty silnika, tempomat, TMS, napęd na 4 koła lub automatykę blokady mechanizmu różnicowego przy użyciu panelu sterowania umieszczonego na prawej konsoli. Operator ma również dostęp do dodatkowych informacji na wielofunkcyjnym wyświetlaczu na pulpicie, takich jak na przykład obrobiony obszar, czas pracy czy zużycie paliwa.

Szybka zmiana kierunku jazdy

Wystarczy jedno kliknięcie przycisku na drążku biegu wstecznego po lewej stronie kierownicy, by szybko i łatwo zmienić kierunek jazdy. Prawa ręka pozostaje wolna, by swobodnie sterować hydrauliką podczas pracy ładowacza czołowego lub manewrów na uwrociach.

Funkcja Stop & Go w połączeniu z systemem TMS

Dzięki funkcji Stop & Go operator może zwolnić prędkość jazdy aż do zatrzymania ciągnika Fendt 200 Vario poprzez przyciśnięcie i przytrzymanie przełącznika zmiany kierunku jazdy. Gdy przełącznik zostanie zwolniony, ciągnik pojedzie w kierunku, w którym przełącznik został przesunięty. Funkcja Stop & Go jest niezwykle przydatna, gdy chce się zwiększyć prędkość obrotową silnika w trybie obsługi jazdy pedałem, na przykład podczas pracy ładowacza czołowego lub podczas przechylania przyczepy.

Ułatwienie pracy poprzez zapewnienie dobrej widoczności. Przełączniki z podświetlaniem antyrefleksyjnym zapewniają bezpieczniejszą pracę po zmroku.

Kierownicę można zawsze ustawić w idealnej pozycji, korzystając z regulacji wysokości i nachylenia.

Tryb jazdy można wybrać indywidualnie: prędkością steruje się bądź za pomocą pedału gazu, bądź przy użyciu Variostick.



FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

Prawdziwie imponujące maszyny zawsze znajdą najlepszy sposób.



Variotronic

Dobrze przemyślany we wszystkich szczegółach, jednak bez tracenia z oczu obrazu całości - wszystkie ciągniki Fendt zapewniają intuicyjną obsługę w połączeniu z funkcjonalnością we wszystkich zakresach. Teraz pionierskie technologie stosowane są również w najmniejszych ciągnikach Fendt. Ciągniki Fendt 200 Vario wyposażone są w interfejs przystosowany do systemu prowadzenia TIM, zapewniający komunikację z układem automatycznego prowadzenia za pośrednictwem technologii ISOBUS.

Niech ktoś inny zajmie się prowadzeniem

Nowe ciągniki Fendt 200 przystosowane są do układów automatycznego prowadzenia. Dostępne są różne opcje rozpoznawania rzędów przy użyciu odbiorników GPS z maksymalną dokładnością w przypadku wykorzystania sygnału RTK. Zainstalowany wstępnie moduł obejmuje hydrauliczny zawór sterujący i wymagane czujniki, pozwalające się skupić na narzędziu.

VarioActive – Cofanie jednym ruchem

Prowadź szybciej dzięki systemowi aktywnego skrętu VarioActive. Wprowadzenie na rynek serii 200 Vario przez Fendt zbiega się z wdrożeniem systemu aktywnego skrętu VarioActive w klasie ciągników kompaktowych. Uruchomiony system VarioActive sprawia, że liczba ruchów kierownicy od pełnego zablokowania do pełnego zablokowania zmniejsza się o połowę. Korzystając z współistniejącego układu kierowniczego można uzyskać większe przełożenie układu kierowniczego poprzez naciśnięcie jednego przycisku. Rozwiązanie to dostosowuje ruch podczas skrętu i prędkość jazdy drogowej, co przekłada się na wyższy komfort pracy, zwłaszcza podczas korzystania z ładowacza czołowego w niewielkich zagrodach czy manewrów na uwrociach.

Dzięki układowi automatycznego prowadzenia jazda jest zawsze efektywna, gdyż zapobiega on nakładaniu się rzędów i uszkodzeniom plonów.



Fendt 200 Vario oferuje interfejsy przystosowane do układów automatycznego prowadzenia z odbiornikami GPS, pozwalającymi uzyskać maksymalną dokładność w przypadku korzystania z sygnału RTK.



Dzięki systemowi VarioActive możliwe jest szybkie skrócenie do następnego rzędu.



System VarioActive umożliwia uzyskanie pełnego wychylenia kół za pomocą jednego obrotu kierownicą, co przynosi spore korzyści podczas pracy z ładowaczami czołowymi, w zagrodach i na uwrociach.



FENDT 200 VARIO: KONCEPCJA POJAZDU

Prawdziwie imponujące maszyny nie znają granic.

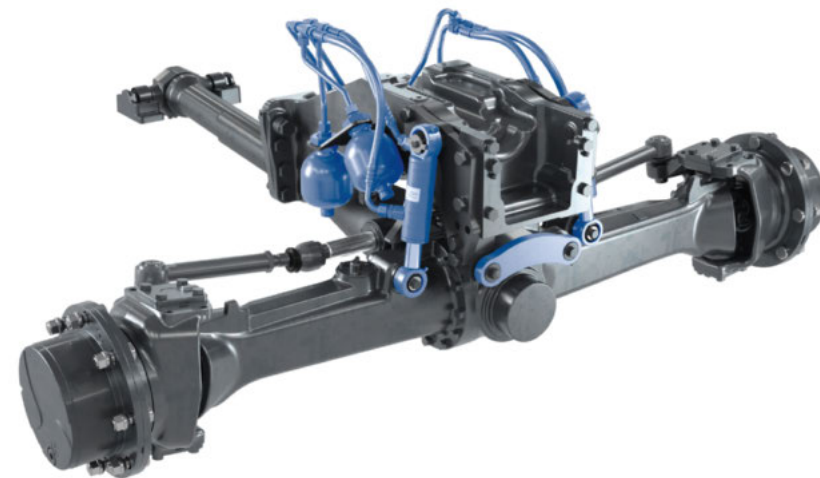
Wysoki komfort jazdy i pracy

Inteligentne połączenie trzech systemów gwarantuje maksymalny komfort jazdy i pracy: samopoziomujące zawieszenie przedniej osi, amortyzacja kabiny i aktywna kompensacja drgań. Wąska, kompaktowa budowa zapewnia znakomitą zwrotność oraz kąt skrętu wynoszący 52 stopnie° (w zależności od ogumienia). Niewielka masa własna ciągnika sprawia, że podczas prac polowych ugniatanie gleby jest minimalne. Wysoka stabilność ciągników Fendt 200 Vario wynika z nisko osadzonego środka ciężkości. W połączeniu z optymalną trakcją i ciągłym przekazywaniem napędu przez przekładnię Vario operator pracuje pewnie i bez stresu nawet na pochyłościach.

Amortyzacja przedniej osi

Przednia oś, która jest napędzana przez wał napędowy, wykrywa nierówności powierzchni i przenosi je na cylindry hydrauliczne. Olej przesuwający się w cylindrach wywiera nacisk na zbiorniki azotu, gdzie wstrząsy są tłumione. Wbudowane automatyczne samopoziomowanie osi, dzięki czujnikowi położenia, gwarantuje stały komfort amortyzacji niezależnie od obciążenia. Kontrolny stabilizator stanowi gwarancję wysokiego poziomu stabilności i bezpieczeństwa podczas pracy, szczególnie w przypadku jazdy z podłączonym ciężkim osprzętem po pochyłościach.

Skok zawieszenia osi przedniej wynosi 80 mm, a jej kąt wychylenia 20°. Dzięki automatyce poziomowania komfort amortyzacji i bezpieczeństwo są na najwyższym poziomie niezależnie od obciążenia.



Napęd na cztery koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego uruchamiane są w zależności od kąta skrętu i prędkości. Zarówno napęd na cztery koła, jak i blokadę mechanizmu różnicowego można uruchomić ręcznie w dowolnej sytuacji jednym naciśnięciem przycisku.

Dzięki minimalnej wysokości ciągnika wynoszącej 2480 mm z ogumieniem 480/70R30, kompaktowy ciągnik Fendt 200 Vario doskonale nadaje się do pracy w niskich budynkach.



FENDT 200 VARIO: INSTALACJA HYDRAULICZNA

Prawdziwie imponujące maszyny. Właściwe rozwiązanie każdego problemu.

Mocna instalacja hydrauliczna

Układ hydrauliczny w ciągniku Fendt 200 Vario standardowo zapewnia wydatek oleju rzędu 41 l/min. Dwie pompy hydrauliczne (33 l/min + 41 l/min) sterują oddzielnie układem kierowniczym i hydrauliką. W przypadku wyższego zapotrzebowania istnieje możliwość sumowania wydatku dwóch pomp, by uzyskać maksymalny wydatek 74 l/min. Oddzielne doprowadzanie oleju do układu hydraulicznego i skrzyni biegów zapobiega mieszanii tych olejów, co ma szczególnie duże znaczenie w przypadku częstej zmiany osprzętu. Duża ilość dostępnego oleju wynosząca 34 l umożliwia pracę z przyczepami kontenerowymi.

Doskonała moc hydrauliczna

W przypadku dużego zapotrzebowania na olej hydrauliczny ciągnik Fendt 200 Vario może zostać wyposażony w pompę LS o wydatku 71 l/min., zapewniającą, po zsumowaniu przepływów, łączny wydatek sięgający 104 l/min.

Power Beyond

Z tyłu dostępne jest złącze Power Beyond przeznaczone do obsługi wysokowydajnych narzędzi hydraulicznych. Pełna moc hydrauliczna jest bezpośrednio dostępna bez niepotrzebnego oporu. Bezciśnieniowy przewód powrotny o dużej średnicy odznacza się niewielkim oporem, co ułatwia ogrzewanie i zwiększa efektywność pracy.

Mocny podnośnik

Maksymalny udźwig opcjonalnego przedniego podnośnika wynosi 2 490 daN. Jego wzmocniona konstrukcja czyni go przystosowanym do wszystkich rodzajów prac. Amortyzatory zapobiegają kołysaniu się i gwarantują bezpieczną oraz komfortową jazdę, nawet w przypadku transportu ciężkich ładunków. Tylny podnośnik jest obsługiwany elektrohydraulicznie, a jego maksymalny udźwig wynosi 4 204 daN — to gwarancja uniesienia bez problemu na maksymalną wysokość nawet najcięższych narzędzi.

Przedni TUZ z funkcją składania ramion dolnych. Ramiona dolne można z łatwością złożyć, by bezpiecznie pracować bez narzędzi montowanych z przodu.



Zawory pierwszy i drugi mogą być sterowane bardzo precyzyjnie za pomocą dźwigni krzyżowej. Natężeniem przepływu można dogodnie sterować za pomocą dwóch zaworów sterowniczych.



Dogodne sterowanie elektrohydrauliczne podnośnikiem tylnym z systemem aktywnej amortyzacji wstrząsów.



Dwuobwodowy układ pneumatyczny, 4 zawory EHS i złącze Power Beyond. Mimo kompaktowych gabarytów maszyny zapewni ona bezpieczny i dogodny dostęp do wszystkich podłączeń.



Sterowanie zewnętrzne podnośnikiem i włączaniem tylnego WOM. Montaż tylnego osprzętu przebiega bezproblemowo i nie ma konieczności przeprowadzania niepotrzebnych działań, np. podczas napełniania wozu asenizacyjnego.



Wszelkie połączenia z tyłu są trwale oznakowane i rozmieszczone w przejrzysty sposób. Samoczynnie zamykające się kłapy zaworów zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń.

FENDT 200 VARIO: ŁADOWACZ CZOŁOWY FENDT CARGO

Prawdziwie imponujące maszyny: razem osiągniecie imponujące rezultaty

Ładowacz czołowy Fendt według standardów Fendt

Ładowacz czołowy Cargo 3X65 jest przystosowany do pracy z ciągnikami Fendt 200 Vario. Podobnie jak pozostałe ładowacze czołowe Fendt, również i ten nowy jest „Made by Fendt”. Ładowacz czołowy Cargo 3X65, oryginalny projekt firmy Fendt, jest doskonale przystosowany do pracy z całą serią ciągników Fendt 200 Vario. Maszyny Fendt 200 Vario i Fendt Cargo 3X65 tworzą razem idealny zespół. Od samego początku wszystkie wymiary i parametry robocze modelu Cargo zaprojektowano specjalnie z myślą o kompaktowym ciągniku Fendt 200 Vario. Zapewnia to doskonałą widoczność w połączeniu ze zrównoważonym rozkładem siły i obciążenia. Wszelkie prace konserwacyjne można bez przeszkód wykonywać przy zamontowanym ładowaczu czołowym. Te wszystkie zalety przekładają się na korzyść w postaci wyjątkowego bezpieczeństwa i wydajności pracy.

Ułatwiona obsługa

Ładowaczem czołowym można dogodnie sterować przy pomocy elektrycznej dźwigni krzyżowej. Lewa ręka pozostaje wolna, co umożliwia skręcanie kierownicą i cofanie. Prędkością steruje się przy pomocy pedału. System aktywnego skrętu VarioActive zapewnia ciągnikowi Fendt 200 Vario niezrównaną zwrotność.

Cargo Lock

Dzięki mechanizmowi ryglującemu Fendt Cargo-Lock mogą Państwo zaczepić i odczepić ładowacz czołowy od ciągnika Fendt 200 Vario jeszcze szybciej i prościej. Półautomatyczna blokada sprawiła, że niełatwe i wymagające zwykle wysiłku wkładanie sworzni blokujących stało się niepotrzebne. System ten oferuje również optymalne bezpieczeństwo robocze niezwłocznie po jego uruchomieniu.

Zoptymalizowana amortyzacja ładowacza czołowego

Ładowacz czołowy Fendt Cargo jest wyposażony w udoskonalony system amortyzacji. Zbiorniki gazu pochłaniają drgania i wstrząsy. System tłumienia został opracowany pod kątem zapewnienia maksymalnego komfortu w połączeniu z zawieszeniem osi przedniej i amortyzacją kabiny. Chroni on niezawodnie zarówno osoby, jak i materiały.

Wielozłącze pozwala sprzęgnąć przewody elektryczne i hydrauliczne jednym ruchem. Mimo swoich kompaktowych gabarytów Fendt Cargo 3X65 zapewnia sporą wysokość podnoszenia.



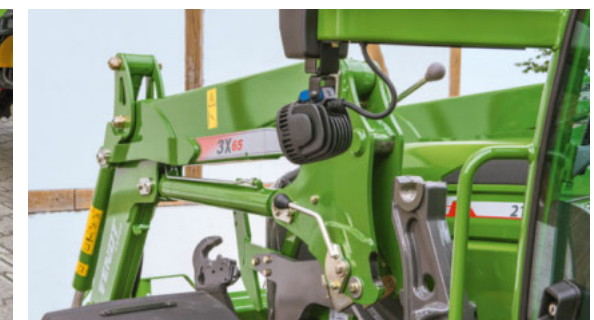
Elektryczna dźwignia krzyżowa steruje ładowaczem czołowym z niezwykłą precyzją. Trzeci i czwarty obwód sterowniczy można obsługiwać bez zmiany ręki przy pomocy przycisków na dźwigni krzyżowej.



Udoskonalona konstrukcja maski zapewnia nieograniczony widok na narzędzie. Standardowe okno dachowe oferuje z kolei doskonałą widoczność do góry.



Dźwignia na ramie szybkiej wymiany narzędzi pozwala dogodnie odblokować narzędzie jednym obrotem. Podczas montażu narzędzie blokuje się automatycznie po osiągnięciu pełnego przechyłu.



Dzięki systemowi Cargo Lock montaż lub demontaż możliwy jest w ciągu kilku minut. Wsporniki można zaś odblokować bez użycia narzędzi. Ładunek jest zawsze stabilny i bezpieczny.

FENDT 200 VARIO: SERWIS I KONSERWACJA

Prawdziwie imponujące maszyny. Całkowicie niezawodny.

Inwestycja z gwarancją wysokiej wartości rezydualnej

Ten, kto inwestuje w ciągnik, inwestuje również w przyszłość. Nabywca Fendt 200 Vario kładzie podwaliny pod doskonałe perspektywy wysokiej stopy zwrotu. Obejmuje to efektywną, awangardową technologię stosowaną w ciągnikach, sprawdzoną jakość Fendt, jak również regularne aktualizacje oprogramowania, które można zainstalować podczas serwisowania. Ekskluzywny serwis Fendt zapewniający maksymalną wartość rezydualną

Maksymalnie przyjazny użytkownikowi

Idealne zdolności diagnostyczne i długie przerwy pomiędzy konserwacjami zapewniają nieprzerwaną pracę ciągnika. Wszelkie problemy można szybko przeanalizować dzięki alarmom sygnalizującym usterki na wyświetlaczu. Oddzielne zasilanie olejem oznacza, że w normalnych warunkach eksploatacyjnych olej należy wymieniać dopiero po każdych 2000 godzinach pracy. Istnieje wiele czynników, dla których przestoje maszyn Fendt 200 Vario są minimalne, a koszty ich konserwacji niskie.

Długoterminowa oszczędność

Wysoka wydajność przekłada się na większe zbiory i mniejsze zużycie zasobów, jeżeli chodzi o paliwo, zużywane materiały i czas. Fendt 200 Vario podąża śladami swoich poprzedników i zapewnia maksymalne osiągi przy niskich prędkościach, by chronić wszystkie podzespoły i zmniejszyć zużycie paliwa. A jego ogólna wydajność popłaca w każdej sytuacji.



Certyfikowany system zarządzania jakością Fendt zgodny z normą DIN EN ISO 9001.
Od roku 1995 firma Fendt poddawana jest regularnym, niezależnym audytom swojego systemu zarządzania jakością i pomyślnie uzyskała stosowny certyfikat.

Certyfikowany system zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy Fendt, OHSAS 18001
Od roku 2008 firma Fendt posiada certyfikat i wyróżnia się pod względem udanego wdrożenia działań na rzecz bezpieczeństwa i higieny pracy.

Certyfikowany system zarządzania środowiskowego Fendt DIN EN ISO 14001.
Od roku 2000 ten certyfikat potwierdza odpowiedzialne zarządzanie środowiskiem przez firmę Fendt.

Aplikacja na smartfon

Przy użyciu aplikacji na smartfon "AGCO Parts Books to go" można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna w sklepach App Store i Google Play. Aby uzyskać dane dostępne, należy skontaktować się z dealerem firmy Fendt.



Twój partner

Najlepszy produkt, najlepsze usługi. Autoryzowani dealerzy firmy Fendt wyróżniają się swoim profesjonalizmem pierwszej klasy i bogatą ofertą zapewnianych usług. Twój Fendt znajduje się w zaufanych rękach.



FENDT 200 VARIO

Wersje wyposażenia.

Silnik		Napęd na 4 koła	
Wentylator z rewersem	<input type="checkbox"/>	Automatyczna przednia blokada mechanizmu różnicowego	<input checked="" type="checkbox"/>
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	<input type="checkbox"/>	Komfortowe uruchomienie napędu na 4 koła/blokady mechanizmu różnicowego	<input checked="" type="checkbox"/>
Przekładnia napędowa		Podnośnik	
Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	<input type="checkbox"/>	Sila uciążu i bezstopniowe sterowanie	<input checked="" type="checkbox"/>
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	<input type="checkbox"/>	Prześwit, sterowanie pozycyjne	<input checked="" type="checkbox"/>
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>	Przedni podnośnik	<input type="checkbox"/>
Sygnal cofania	<input type="checkbox"/>	Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	<input checked="" type="checkbox"/>
Obsługa Vario		WOM	
Dźwignia Variostick	<input checked="" type="checkbox"/>	Przód: 540E obr./min	<input type="checkbox"/>
Przysposowany do automatycznego systemu prowadzenia	<input type="checkbox"/>	Przód: 1000 obr./min	<input type="checkbox"/>
Układ sterowania VarioActive	<input type="checkbox"/>	Tylny WOM 540/obr. zależne/1000 obr./min	<input type="checkbox"/>
		Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabina		Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabina komfortowa	<input checked="" type="checkbox"/>	Komfortowe sterowanie WOM ze wstępną nastawą elektrohydrauliczną	<input checked="" type="checkbox"/>
Aktywny filtr węglowy	<input type="checkbox"/>	Układ hydrauliczny	
Mechaniczne zawieszenie kabiny	<input type="checkbox"/>	Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą mechanicznej dźwigni krzyżowej	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	<input checked="" type="checkbox"/>	Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (42+33 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotel pasażera	<input checked="" type="checkbox"/>	Układ LS z pompą zmiennowydawkową (33+71 l/min)	<input type="checkbox"/>
Ogrzewanie z wentylatorem 3-stopniowym	<input checked="" type="checkbox"/>	1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimatyzacja	<input type="checkbox"/>	1. Środkowy i tylny zawór hydr.	<input checked="" type="checkbox"/>
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	<input type="checkbox"/>	3. Środkowy i tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>
Uchylna przednia / tylna szyba	<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	<input type="checkbox"/>	4. Tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>
Teleskopowe lustro wsteczne	<input checked="" type="checkbox"/>	Złącze hydrauliczne Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Uchwyt terminala	<input type="checkbox"/>	Powrót środkowy po prawej stronie	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	Powrót tylny	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	<input type="checkbox"/>	Wyposażenie dodatkowe	
Elektryczny wyłącznik prądu	<input type="checkbox"/>	Zaczep obsługiwany ręcznie	<input checked="" type="checkbox"/>
Przeszkłony luk dachowy, uchylny, z roletą	<input checked="" type="checkbox"/>	Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	<input type="checkbox"/>
Oświetlenie		Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	<input type="checkbox"/>
Pomocnicze światła przednie	<input type="checkbox"/>	Zaczep hitch	<input type="checkbox"/>
Tyłne światła robocze	<input checked="" type="checkbox"/>	Belka zaczepowa	<input type="checkbox"/>
Światła robocze na słupkach przednich	<input type="checkbox"/>	Piton-fix	<input type="checkbox"/>
Światła robocze LED na słupku A	<input type="checkbox"/>	Przednie obciążniki o różnych masach	<input type="checkbox"/>
Światła robocze LED z tyłu dachu	<input type="checkbox"/>	Obciążniki kół tylnych	<input type="checkbox"/>
Obrotowe światła ostrzegawcze	<input type="checkbox"/>	Skretne błotniki przednich kół	<input type="checkbox"/>
Podwozie		Ładowacz czołowy	
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	<input type="checkbox"/>	Ładowacz czołowy Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>
Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy	<input type="checkbox"/>		

FENDT 200 VARIO

Specyfikacje techniczne.

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Silnik						
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Liczba cylindrów	liczba	3	3	3	3	3
Średnica / skok cylindra	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Pojemność skokowa	cm ³	3300	3300	3300	3300	3300
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100	2100
Optymalne zużycie paliwa	g/kWh	214	214	212	212	212
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min.	Nm	306	348	389	422	463
Wzrost momentu obrotowego	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Poziom paliwa	litrów	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
Przekładnia napędowa i WOM						
Typ przekładni napędowej		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Zakres prędkości do przodu	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40	40
Tylny WOM		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000
Opcjonalny przedni WOM 2		540 E	540E	540E	540E	540E
Podnośnik i układ hydrauliczny						
Podwójna pompa hydrauliczna	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	34	34	34	34	34
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	2540	2540	2540	2540	2540
Funkcje elektryczne						
Moc akumulatora	Ah/V	100/12	100/12	100/12	100/12	100/12
Alternator	V/A	12/120	12/120	12/120	12/120	12/120
Ogumienie						
Ogumienie przednie (standardowe)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Ogumienie tylne (standardowe)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Opcjonalne ogumienie przednie		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Opcjonalne ogumienie przednie		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Opcjonalne ogumienie przednie		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Opcjonalne ogumienie tylne		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34
Wymiary						
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Długość całkowita	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Maks. prześwit	mm	475	475	475	475	475
Rozstaw osi	mm	2319	2319	2319	2319	2319
Mały promień skrętu przy standardowym ogumieniu	m	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98
Obciążniki						
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Niemcy

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu, należąca do AGCO. Wszystkie dane dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer firmy Fendt z przyjemnością udzieli Państwu aktualnych informacji. Niniejszy prospekt nie stanowi oferty sprzedaży. W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących wyposażenia maszyn Fendt prosimy o zwrócenie się do Autoryzowanego Sprzedawcy.