

# FENDT

Fendt 200 V/F/P Vario





## Mój partner.

Od roku 2009 Fendt wyznacza nowe punkty odniesienia, jeżeli chodzi o zaawansowane technologie. Odkryj serię ciągników Fendt 200 V/F/P Vario, w których efektywność, wydajność i bezpieczeństwo idą w parze z maksymalnym komfortem jazdy podczas prac w winnicach, sadach czy na plantacjach chmielu.

### Zwycięzca w trzech wersjach

Najmniejszy Fendt - Twój partner do całego wachlarza zastosowań. Każdy wariant posiada własne cechy charakterystyczne:

#### Fendt 200 V Vario

Klasyczny ciągnik o wąskim rozstawie kół. Zaawansowane technologie w połączeniu z szerokością zewnętrzną już od 1,07 m. Opcjonalna wersja z szeroką przednią osią dla optymalnej zwrotności.

#### Fendt 200 F Vario

Fendt 200 F Vario oferuje komfort kabiny szerszej o 10 cm, począwszy od szerokości zewnętrznej 1,32 m.

#### Fendt 200 P Vario

Ciągnik specjalistyczny z szerszymi osiami i wyższym udźwigniem o szerokości zewnętrznej od 1,68 m.

Fendt Vario jest odpowiednim partnerem w każdej sytuacji - w winnicach, sadach, na plantacjach chmielu, w szklarniach, ogrodnictwie i kształtowaniu krajobrazu, czy też podczas prac komunalnych. Fendt Vario oferuje odpowiednie rozwiązania dla Twoich problemów.



#### Elastyczny, kompaktowy, wydajny

Fendt 200 V/F/P Vario to ciągnik specjalistyczny, dzięki któremu codzienna praca jest bardziej elastyczna i wydajna.

Oferuje on następujące rozwiązania:

- Przystosowanie do systemu prowadzenia TIM: Zainstalowany wstępnie moduł do systemu prowadzenia
- VarioActive: system szybkiego skrętu
- Wentylator dwukierunkowy
- Przedni WOM 540E obsługujący prędkość 750 obr./min. umożliwiającą elastyczne podłączenie narzędzi
- Obsługę podnośnika tylnego z zewnątrz oraz WOM po obu stronach maszyny
- Światła robocze LED
- Kierunkowskazy i światła pozycyjne LED wbudowane w słupek A
- Ogrzewanie podłogowe

Mój idealny partner.

	207 Vario V/F	208 Vario V/F	209 Vario V/F/P	210 Vario V/F/P	211 Vario V/F/P
kW/hp	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Maximum power ECE R 120					

FENDT 200 V/F/P VARIO: SILNIK

## Mój partner – silny i wydajny.

### Czysta moc

Zakres mocy modeli Fendt 200 Vario waha się od 77 do maks. 111 KM. Trzycylindrowy silnik AGCO cechuje pasja i dynamika, jak również doskonałe osiągi w połączeniu z niezrównaną stabilnością. Technologia 4-zaworowa w połączeniu z turbosprężarką i zaworem regulacji ciśnienia doładowania pozwala wykorzystać pełen potencjał mocy.

### Łatwe oczyszczanie

Dzięki katalizatorowi utleniającemu DOC i zewnętrznemu systemowi recykulacji spalin (EGR) spełnienie najbardziej rygorystycznych norm emisji etapu 3b nie wymaga nadmiernych nakładów konserwacyjnych. Ciągniki kompaktowe są niezwykle ekonomiczne: obniżone prędkości w połączeniu z wysokim momentem obrotowym umożliwiają osiągnięcie prędkości jazdy 40 km/h przy obrotach silnika wynoszących zaledwie 1 750 obr./min. Nowa chłodnica, wydajny filtr powietrza i wentylator z rewersem zmniejszają zakres i częstotliwość wymaganych prac konserwacyjnych i umożliwiają niemal nieprzerwaną eksploatację maszyny.

### Wydajność i świetne osiągi

System zarządzania ciągnikiem (TMS) steruje silnikiem w połączeniu z przekładnią bezstopniową, by zawsze oferować maksymalną efektywność. System TMS maksymalnie ułatwia jazdę ciągnikiem, niezależnie od tego, czy korzysta się z joystick-a, czy pedału gazu. W przypadku aktywacji systemu TMS układ elektroniczny ciągnika reguluje obroty silnika i ustawienia przekładni. Kierowca musi tylko ustawić wybraną prędkość — resztą zajmie się system TMS.

### Ekonomiczny i o niskich wymaganiach konserwacyjnych

Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym zapewniają niezawodne działanie ciągnika przez cały czas, nawet przy temperaturach spadających znacznie poniżej zera, gdyż podgrzane wstępnie paliwo przepływa od przewodu powrotnego do filtra wstępnego. Chłodnica i filtr są rozmieszczone w sposób zapewniający dogodną konserwację. Na przejrzystym pulpicie wyświetlane są liczne informacje, takie jak na przykład prędkość WOM, prędkość jazdy czy nawet zużycie paliwa.



Niezależnie od tego, czy wybierze się układ z wydechem dolnym czy montowanym do góry: skuteczne chłodzenie odprowadzanych spalin (EGR) znacznie zmniejsza zużycie paliwa. W połączeniu z katalizatorem utleniającym DOC zapewnia to spełnienie aktualnych wymogów norm emisji.

Wentylator z rewersem umożliwia łatwe i szybkie czyszczenie chłodnicy, bez przestojów odbijających się na wydajności pracy.



Łatwe przełączanie: na wielofunkcyjnym wyświetlaczu wyświetlane są informacje, które są Ci potrzebne podczas pracy, na przykład bieżące i średnie zużycie paliwa lub orobiony obszar.



Wysokowydajny filtr zapewniający dużą skuteczność oddzielania w trudnych warunkach:



FENDT 200 V/F/P VARIO: PRZEKŁADNIA

## Mój partner – najlepszy wybór, jeżeli chodzi o bezpieczeństwo.

### Fendt Vario = doskonały komfort jazdy

Przekładnia bezstopniowa Vario gwarantuje doskonały komfort jazdy i potencjalne oszczędności w zakresie prędkości od 0,02 km/h (20 m na godzinę) do maks. 40 km/h bez konieczności zmiany biegów. Oznacza to, że zawsze możesz pracować z prędkością idealnie dostosowaną do wykonywanego zadania. Nawet na wyjątkowo stromych nachyleniach istnieje możliwość ciągłego hamowania aż do całkowitego zatrzymania, zabezpieczenia maszyny na stoku przy użyciu funkcji aktywnego zatrzymywania, by następnie płynnie ruszyć w dalszą drogę. To rozwiązanie chroni glebę i zwiększa bezpieczeństwo.

### Właściwą prędkość

dla WOM można dogodnie ustawić wstępnie przy pomocy przycisków: tylny WOM obsługuje prędkości 540, 540E/750 i 1000 obr./min. (opcjonalne WOM z obrotami zależnymi od prędkości jazdy). Zewnętrzne elementy sterowania z tyłu są niezwykle praktyczne. WOM montowany w maszynach Fendt 200 Vario charakteryzuje się doskonałą efektywnością działania, gdyż moc dociera do czopu WOM przez bezpośredni napęd z przekładni Vario. Dla narzędzi zamontowanych z przodu dostępne są prędkości WOM 540E (750 obr./min. przy znamionowej prędkości obrotowej silnika) lub 1000.



Bezpośredni napęd WOM zapewnia doskonałą wydajność. Prędkość jest zmniejszana bezpośrednio na czopie WOM.

### Zrównoważony i efektywny dzięki TMS.

Operator musi tylko określić wymaganą prędkość. System zarządzania ciągnikiem (TMS) steruje prędkością obrotową silnika i przełożeniem skrzyni biegów, by zawsze oferować maksymalną efektywność. Częsta zmiana czynności stanowi część codziennej pracy ciągnika specjalistycznego. Niezależnie od tego, czy chodzi o transport, czy prace w sadzie lub w winnicy, Fendt 200 V/F/P Vario został opracowany pod kątem idealnych osiągnięć, niewielkiego zużycia paliwa i niskiej zużywalności podzespołów.

### Relaksująca jazda do samego końca

Fendt 200 V/F/P Vario oferuje również w pełni automatyczne sterowanie obciążeniem granicznym 2.0 w segmencie ciągników specjalistycznych. Przeciążenie automatycznie wpływa na zużycie mocy, a ciągnik zawsze pracuje w idealnym zakresie prędkości. Operator może również zdecydować, czy chce ustawić obciążenie graniczne ręcznie.

Fendt oferuje maksymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo zarówno podczas jazdy po drogach, jak i w terenie, a TMS zapewnia efektywne, niskie prędkości obrotowe.



WOM działa niezależnie od prędkości jazdy. Oznacza to, że można na przykład jechać wolno podczas mulczowania gęstego materiału lub szybciej, bez przerw i zmian biegów gdy materiału do mulczowania jest mniej.

Efektywne połączenie procesów. Przedni WOM obsługujący prędkości 540E/750 umożliwia prowadzenie kosiarki z zespołem tnąco-mulczującym z prędkością roboczą, mimo że opryskiwacz z tyłu i ciągnik pracują na obniżonych obrotach silnika.



Poręczny, komfortowy przełącznik WOM z funkcją automatyczną w podłokietniku.

FENDT 200 V/F/P VARIO: KABINA

Mój partner –  
po prostu sprawia,  
że czuję się dobrze.



**Światła robocze LED**  
Dostępne są światła robocze LED  
zapewniające idealną widoczność o  
każdej porze dnia i nocy.

**Tunel skrzyni biegów, łatwy dostęp**

Kabina maszyn Fendt 200 V/F/P Vario zaprojektowana specjalnie z myślą o maszynach tej klasy, oferuje przestrzeń roboczą najwyższej jakości: niezrównanie dużo miejsca na nogi bez przeszkód oraz idealna widoczność panoramiczna. Wszystkie funkcje robocze i operacyjne zintegrowane są - zgodnie z koncepcją scentralizowania obsługi - po prawej stronie. Kierownica z regulacją nachylenia i wysokości pozwala operatorowi idealnie dostosować pozycję do swoich potrzeb.

**Znakomite środowisko pracy**

Wydajny układ ogrzewania i wentylacji, w połączeniu z klimatyzacją zapewniają optymalne warunki pracy. Ciepłe stopy - zimna krew. Nagrzewnica wodna z (opcjonalnym) elektrycznym ogrzewaniem podłogowym równomiernie ogrzewa stopy nawet w wyjątkowo zimne dni, podczas gdy klimatyzator zamontowany w suficie kabiny zapewnia przyjemną temperaturę w jej wnętrzu, gdy na zewnątrz panują upały.

**Najlepsza widoczność we wszystkich kierunkach**

Obszerne przeszklone powierzchnie, wąska kolumna kierownicy i okno dachowe zapewniają idealny widok na narzędzia. Wszystkie przełączniki i przyciski dysponują podświetleniem antyrefleksyjnym, co ułatwia widoczność w ciemnościach. Oświetlenie wewnętrzne kabiny umożliwia sprawdzanie niepodświetlonych elementów sterowania narzędzi po zmroku.

**Wyciszona kabina**

Oddzielenie kabiny i podwozia ciągnika za pomocą łożysk stożkowych zapobiega przenoszeniu do kabiny drgań i hałasu. Bardzo dobra izolacja oraz silnik chłodzony cieczą pracujący delikatnie i równo na niskich obrotach zapewniają optymalny poziom hałasu w kabinie.

O przyjemny klimat pracy dba szeroka gama opcji, takich jak wentylacja, ogrzewanie podłogowe i automatyczna klimatyzacja.



W serii Fendt 200 V/F/P Vario wygodne, ergonomiczne sterowanie i kompaktowe gabaryty idą ze sobą w parze. Wszystkie elementy sterowania są dogodnie rozmieszczone w zasięgu prawej dłoni.



Szerokość pulpitu sterowniczego można regulować i dostosować do pozycji fotela.



Jeżeli chodzi o prace w szklarniach lub na ograniczonych przestrzeniach, Fendt oferuje warianty bez dachu i z pałąkiem zabezpieczającym.



Obszerne szyby i wąska kolumna kierownicy zapewniają idealny wgląd na podłączone maszyny przez cały czas. Podczas pracy ponad głową, na przykład na plantacjach chmielu, okno dachowe zapewnia doskonałą widoczność.

FENDT 200 V/F/P VARIO: OBSŁUGA

## Mój partner – ułatwia mi pracę.

### Przyjazne miejsce pracy

Idealnie rozmieszczone elementy sterowania, jak również ergonomicznie zaprojektowana przestrzeń robocza przekładają się na znacznie wyższą wydajność pracy, co oznacza, że nawet po zakończeniu długiego dnia wychodzisz z ciągnika zrelaksowany. We wszystkich modelach 200 Vario V/F/P scentralizowany moduł obsługi ze zintegrowanym podłokietnikiem znajduje się po prawej stronie. W zależności od wymagań dostępny jest również opcjonalny pakiet Profi.

### Vario Joystick

Standardowe urządzenie jest już idealnym urządzeniem do łatwej i komfortowej obsługi. Sercem jest Vario Joystick, optymalnie stworzony do sterowania bezstopniową przekładnią napędową. Vario Joystick steruje skrzynią biegów i tempomatem, uruchamia pamięć prędkości silnika i gniazda sygnałowe (3 i 4) przeznaczone do sterowania np. elektrozaworami na podłączonym narzędziu.

### Dla większych wyzwań: pakiet Profi

Już na pierwszy rzut oka widać, że wersja Profi została stworzona do profesjonalnych prac i czynności wymagających zastosowania najnowszych zdobyczy techniki. Ten udoskonalony pakiet wyposażenia obejmuje: funkcje obsługi dodatkowych zaworów hydraulicznych i automatykę sterowania tylnym podnośnikiem oraz tylnym WOM – które są obsługiwane za pomocą joysticka wielofunkcyjnego. Zawsze zachowuj kontrolę nad kluczowymi funkcjami i obsługuj swój ciągnik Fendt 200 V/F/P Vario bez nieustannego zmieniania ręki.

### Precyzyjna kontrola

Dźwignia krzyżowa obok joysticka umożliwia sterowanie pierwszym i drugim zaworem hydraulicznym. Zawory hydrauliczne od trzeciego do piątego obsługiwane są za pomocą modułów liniowych, które są ergonomicznie umieszczone w przedniej części podłokietnika. Przełączniki do sterowania napędem WOM są również wygodnie umieszczone w zasięgu ręki. Klawiatura membranowa służy do włączania i wyłączania WOM oraz jego trybu automatycznego. Na prawym panelu sterowania łatwo dostępne są również elementy sterowania EHR i klawiatura do hydraulicznej regulacji bocznej i nachylenia podnośnika tylnego.

Deska rozdzielcza umożliwia szybką i prostą obsługę wyświetlacza wielofunkcyjnego, komfortowe włączenie napędu na 4 koła, obsługę blokady mechanizmu różnicowego i zawieszenia przedniej osi oraz systemu TMS.

Funkcja Stop & Go na dźwigni zmiany kierunku jazdy pozwala zatrzymać ciągnik Fendt V/F/P i uzyskać przyspieszenie w kierunku, w którym został przesunięty przełącznik.



Operator steruje poszczególnymi funkcjami za pomocą przycisków na wygodnym joysticku wielofunkcyjnym. Tylny podnośnik, zawory hydrauliczne, tempomat i pamięć prędkości. Na podłokietniku znajduje się pokrętko, którego można użyć do wybrania przypisanego przycisku na joysticku wielofunkcyjnym.

W wersji standardowej maszynami Fendt 200 V/F/P Vario steruje się za pomocą joysticka Vario, który posiada również przycisk pamięci prędkości obrotowej silnika i przycisk pamięci tempomatu.

FENDT 200 V/F/P VARIO: VARIOTRONIC

## Mój partner – teraz i w przyszłości.

### Mniejsze obciążenie, lepsza produktywność

Aktualnie stosowane metody zarządzania w sadach, winnicach i przy uprawach specjalnych wymagają nawet 20 przejazdów rocznie. A to oznacza duże zapotrzebowanie na pracowników i maszyny, co z kolei ma wpływ na rezultaty. Z tego powodu Fendt 200 V/F/P Vario oferuje możliwość korzystania z układów automatycznego prowadzenia kompatybilnych z technologią ISOBUS oraz zainstalowany wstępnie moduł przygotowany do systemu prowadzenia TIM. Umożliwia to dokładne prowadzenie maszyny po obszarze w zależności od pozycji lub precyzyjne prowadzenie rzędowe przy pomocy systemu czujników, przy każdorazowym zachowaniu idealnej odległości od roślin podczas pracy z mulczem lub opryskiwaczem.

### Niech ktoś inny zajmie się prowadzeniem

Systemy oparte na pozycjonowaniu GPS pozwalają uzyskać podczas pracy precyzję rzędu 2 cm. Maszyna korzysta również z czujników ultradźwiękowych, rejestrujących dokładną pozycję rzędu w czasie rzeczywistym, a tym samym dokładne prowadzenie maszyn Fendt 200 V/F/P Vario według ustawionej wstępnie odległości. Moduł obejmuje hydrauliczny zawór sterujący i wymagane czujniki z okablowaniem. Model Fendt 200 V/F/P Vario wyposażony jest w zintegrowane przyciski na panelu sterowania, służące do uruchamiania funkcji.

### VarioActive – cofanie jednym ruchem

Prowadź szybciej do następnego rzędu dzięki systemowi szybkiego skrętu VarioActive. W nowej serii 200 V/F/P Vario Fendt oferuje po raz pierwszy system szybkiego skrętu VarioActive w segmencie ciągników specjalistycznych. Uruchomiony system VarioActive sprawia, że liczba ruchów kierownicy zmniejsza się o połowę. Podczas pracy, na przykład kiedy wjeżdżasz w nowy rząd, ta nowa funkcja zapewnia rzeczywistą korzyść w postaci mniejszej liczby wymaganych skrętów kierownicy.

Układy prowadzenia oparte na pozycjonowaniu GPS w maszynach Fendt 200 V/F/P Vario pracują z dokładnością rzędu 2 cm.



Terminal układu prowadzenia jest zintegrowany, co zapewnia najlepsze efekty i łatwy odczyt.



Czujniki ultradźwiękowe wykorzystywane są do rozpoznawania ścieżek w obrębie budynków lub upraw pod osłonami.



System aktywnego skrętu VarioActive i układ prowadzenia można wygodnie uruchamiać z pulpitu przy kierownicy.



Funkcja VarioActive umożliwia uzyskanie pełnego skrętu przy zaledwie jednym obrocie kierownicy.



FENDT 200 V/F/P VARIO: KONCEPCJA POJAZDU

## Mój partner – pokona każde wyzwanie.

### Niezrównanie zwrotny, niezrównanie bezpieczny

Wysoka jakość konstrukcji osi przedniej łączy w sobie zwrotność, wytrzymałość i bezpieczną obsługę. Dzięki temu łatwo jest wykonać szybki nawrót ciągnikiem do kolejnego rzędu. Kąt skrętu wynoszący 58°, zwężona konstrukcja, zawieszenie osi przedniej zapobiegające toczeniu oraz wysoka obciążalność osi stanowią podstawę maksymalnej wydajności człowieka i maszyny.

### Napęd na wszystkie koła

Poza stałym napędem na cztery koła ciągniki Fendt 200 Vario V/F/P oferują również wariant zautomatyzowany. Zautomatyzowany napęd na cztery koła w pełni automatycznie steruje napędzaniem poszczególnych osi, w zależności od kąta skrętu i prędkości. Zapewnia to maksymalną zwrotność przez cały czas, zmniejsza zużycie opon i odciąża operatora.

### Najwyższej jakości, wielotarczowa blokada mechanizmu różnicowego

Mechanizm różnicowy ze 100% blokadą przedniej osi i tylnej w wersjach V i F jest włączany i wyłączany pod obciążeniem. Blokada odblokowuje się natychmiast po wyłączeniu. Ciągniki Fendt 200 P Vario posiadają sprawdzony system samoblokującego się mechanizmu różnicowego przedniej osi o nazwie Locomatic. Napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego pozostają aktywne, gdy silnik zatrzymuje się i gdy uruchamiany jest ponownie - co zwiększa bezpieczeństwo na zboczach.

### Wysoki komfort jazdy i pracy

Inteligentne połączenie trzech systemów gwarantuje maksymalny komfort podczas przejazdów i prac polowych: samopoziomująca się amortyzowana przednia oś z możliwością wyłączenia, kabina zamontowana na amortyzatorach gumowych i aktywna amortyzacja drgań. Zawieszenie odgrywa ogromną rolę w minimalizowaniu wstrząsów i nierówności terenu na drogach i polach. Funkcja samopoziomowania zapewnia nieustannie wysoki komfort jazdy, nawet z dużymi ładunkami.

Zawieszenie osi przedniej z modulem samopoziomującym i funkcją zapobiegającą toczeniu. Bezpieczna jazda, zwłaszcza z ciężkimi narzędziami zamontowanymi z przodu ciągnika. Pełna trakcja niezależnie od sytuacji.



W zależności od ogumienia najmniejszy promień skrętu wynosi zaledwie 3,2 m. Zauważą to Państwo na końcu rzędu, gdzie będzie można szybko przejechać do drugiego rzędu bez konieczności cofania.

Zoptymalizowana, zwężona konstrukcja zapewnia szeroki kąt skrętu sięgający 58° i doskonałą zwrotność w połączeniu z systemem aktywnego skrętu VarioActive.



Na ochronę gleby składa się wiele czynników. Podnośniki wahliwe z punktem trójtrójnym z przodu, napęd na 4 koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego, moduł samopoziomujący i funkcja zapobiegająca toczeniu na osi przedniej. Optymalna trakcja w każdych warunkach.

FENDT 200 V/F/P VARIO: INSTALACJA HYDRAULICZNA

## Mój partner – połączenie wielu talentów.

### Uniwersalna dwuobwodowa instalacja hydrauliczna

Dobrze zaprojektowany w najdrobniejszych szczegółach układ hydrauliczny ciągników Fendt 200 V/F/P Vario zapewnia dostateczną liczbę zaworów hydraulicznych, oddzielnie regulowane natężenia przepływu, funkcję ustawiania priorytetów, regulowaną prędkość reakcji i wiele innych zalet. Zaletą dwóch obwodów hydraulicznych jest ograniczenie bezczynności dzięki dystrybucji oleju dostosowanej do potrzeb.

### Mocna instalacja hydrauliczna

Ciągniki Fendt 200 Vario V/F/P są wyposażone w instalację hydrauliczną Load Sensing. Nowoczesne pompy tłokowe tłoczą precyzyjnie dobraną ilość oleju z prędkością do 71 l/min (w przypadku wydatku łączonego – 104 l/min). Maszyny zawieszane na tylnym podnośniku i zaczepiane do ciągnika mają do dyspozycji maksymalnie 25 l oleju do pobrania. Obiegi oleju przekładniowego i hydraulicznego są niezależne. Umożliwia to bezproblemowe stosowanie bio-olejów w instalacji hydraulicznej. Dostępny jest również mniej skomplikowany wariant instalacji hydraulicznej z pompą typu tandem.

### Precyzyjna kontrola

Dźwignia krzyżowa umożliwia sterowanie pierwszym i drugim zaworem hydraulicznym. Zawory od trzeciego do piątego obsługiwane są za pomocą modułów liniowych, które są dogodnie rozmieszczone w przedniej części podłokietnika.

### Wyposażenie hydrauliczne mogące sprostać każdemu zadaniu

W pakiecie Profi ciągniki Fendt 200 Vario V/P/F posiadają cztery zawory hydrauliczne w standardzie, i mogą być opcjonalnie wyposażone aż do sześciu zaworów. Zawory hydrauliczne są sterowane za pomocą dźwigni krzyżowej, modułów liniowych oraz joysticka wielofunkcyjnego.

Cztery zawory hydrauliczne dwustronnego działania po prawej stronie i dwa po lewej stronie ciągnika oraz gniazdo szybkiego powrotu umożliwiają optymalną współpracę z maszynami wymagającymi dużej ilości gniazd hydrauliki. Istnieje możliwość równoczesnego korzystania z 3 zamontowanych narzędzi, co pozwala uzyskać połączenia oszczędzające czas i koszty.

Operator steruje poszczególnymi funkcjami za pomocą przycisków na wygodnym joysticku wielofunkcyjnym. Tylny podnośnik, zawory hydrauliczne, tempomat i tempomat. Zawory pierwszy i drugi mogą być sterowane za pomocą prawej dźwigni krzyżowej. Przyciski na dźwigni krzyżowej służą do sterowania 2 funkcjami elektrycznymi.



Na podłokietniku znajduje się pokrętko, którego można użyć do zmiany przycisku przypisanego na joysticku wielofunkcyjnym. Wydatek oleju dla poszczególnych zaworów można bardzo łatwo ustawić za pomocą pokręteł.

FENDT 200 V/F/P VARIO: MONTAŻ Z PRZODU I W PRZESTRZENI MIĘDZY OSIAMI

## Mój partner – po prostu niezastąpiony.

### Udźwig i możliwość adaptacji: przedni podnośnik

Przedni podnośnik modelu Fendt 200 V/F ma udźwig 2 380 daN. Ramiona dolne można łatwo złożyć. W przypadku całkowitego odłączenia ramion dolnych dostępna jest płyta montażowa do kompaktowego montażu narzędzi z przodu ciągnika. Przedni podnośnik modelu Fendt 200 Vario P ma udźwig 2 540 daN. Jego dolne ramiona można również złożyć. Wszystkie warianty można dogodnie obsługiwać bezpośrednio za pomocą joysticka wielofunkcyjnego lub dźwigni krzyżowej. Nawet bez podnośnika przedniego płyta montażowa zamontowana jest pomiędzy ciągnikiem a narzędziem, zapewniając bezpieczne, stabilne połączenie.

### Montaż w przestrzeni między osiami

Wariant wydechu u góry oraz płyty montażowe narzędzi na odcinku między osiami to doskonała opcja w przypadku montażu narzędzi międzyosiowych, takich jak np. brona chwastownik. Połączenie funkcji hydraulicznych z ramą montażową umożliwia efektywne kosztowo połączenia narzędzi, zapewniające wydajną pracę.

Płyty montażowe zintegrowane w podnośniku przednim zawsze gwarantują stabilną i bezpieczną podstawę dla ciężkich narzędzi montowanych z przodu ciągnika.

Ramiona przedniego TUZ można złożyć do kompaktowych rozmiarów kilkoma ruchami.

W wariantach P dostępny jest podnośnik przedni o udźwigu 2 540 daN.



Montaż w przestrzeni między osiami, umożliwiający efektywne wykorzystanie elastycznych kombinacji narzędzi.

Idealny widok na narzędzia. Wiele detali doskonale zaprojektowanych pod kątem ergonomicznej obsługi.

FENDT 200 V/F/P VARIO: PODNOŚNIK TYLNY

# Mój partner – zawsze wyjątkowy.



#### Podnośnik tylny Fendt 200 V/F/P Vario

Udźwig ciągnika Fendt 200 Vario V wynosi 2775 daN, w przypadku wersji F jest to 2417 daN, a w przypadku wersji P – 3 143 daN. Zewnętrzne elementy sterujące na dwóch błotnikach tylnych ułatwiają montowanie maszyn. W ciągnikach Fendt 200 V/F Vario podnośnik tylny działa jako podnośnik wahliwy, a w wersji hydraulicznej regulacja boczna i regulacja nachylenia możliwe są za pomocą łatwej w obsłudze klawiatury. Na stromych zboczach szczególnie dobrze sprawdza się podnośnik wahliwy Fendt, gdyż jest on podłączony z przodu osi tylnej i zapewnia niezawodne osiągnięcia, zwłaszcza na zboczach.

#### Wydajny WOM

Wybór prędkości WOM odbywa się elektrohydraulicznie z 3 dostępnymi prędkościami. Standardowy moduł WOM automatycznie włącza i wyłącza napęd WOM w zależności od wysokości położenia tylnego podnośnika. W przypadku włączenia z zewnątrz można skorzystać z opcji automatycznego zwiększania prędkości obrotowej silnika. Regulowane włączanie WOM ze zmodyfikowanym i wysoce precyzyjnym rozruchem chroni narzędzia obsługiwane przez WOM. Dzięki temu koszty eksploatacji są niższe a żywotność maszyn się wydłuża. Do zastosowań specjalnych dostępny jest WOM z obrotami uzależnionymi od prędkości jazdy.

Dwa siłowniki hydrauliczne przechylają tylny TUZ w obu kierunkach. Narzędzia montowane z tyłu można precyzyjnie prowadzić nawet na zboczach.



Ramiona dolne można przesuwac w lewo i w prawo przy pomocy dwóch siłowników hydraulicznych i prowadzić precyzyjnie narzędzie montowane z tyłu między rzędami. Dostępna jest również pozycja pływająca.



Kontrola ustawienia podnośnika, regulacja pochylenia i blokada załączane są za pomocą przycisków. Wyświetlacz regulacji nachylenia zawsze wskazuje ustawienie odpowiednie dla danego zastosowania.



Podnośnik wahliwy w wariantach V/F podłączony jest z przodu osi tylnej. Ramiona dolne z regulowaną szerokością i zaczepy umożliwiają szybkie przystosowanie do dowolnego narzędzia.



Podnośnik tylny można łatwo regulować na panelu sterowania EHR. Przycisk można przenieść na joystick wielofunkcyjny z funkcją automatyczną.



W wariantach P dostępny jest pełnowartościowy podnośnik kat. 2. We wszystkich wariantach wszelkie połączenia są przejrzyste, rozmieszczone i łatwo dostępne.

FENDT 200 V/F/P VARIO: SERWIS

## Mój partner – zawsze do mojej dyspozycji

**Inwestycja z gwarancją wysokiej wartości rezydualnej**  
Ten, kto inwestuje w ciągnik, inwestuje również w przyszłość. Fendt 200 V/F/P Vario to inwestycja w doskonałą, zapewniającą wysokie zyski przyszłość. Obejmuje ona wydajną, awangardową technologię stosowaną w ciągnikach, sprawdzoną jakość Fendt, jak również aktualizacje oprogramowania do najnowszej wersji podczas serwisowania - ekskluzywny serwis Fendt zapewniający maksymalną wartość rezydualną.

### **Absolutnie łatwy w obsłudze**

Idealne zdolności diagnostyczne i długie przerwy pomiędzy konserwacjami zapewniają nieprzerwaną pracę ciągnika. Wszelkie problemy można szybko przeanalizować dzięki alarmom sygnalizującym usterki na wyświetlaczu. Oddzielne zasilanie olejem oznacza, że w normalnych warunkach eksploatacyjnych olej należy wymieniać dopiero po każdych 2000 godzinach pracy. Istnieje wiele czynników, dla których przestoje maszyn Fendt 200 V/F/P Vario są minimalne, a koszty ich konserwacji niskie.

### **Długoterminowa oszczędność**

Wysoka wydajność przekłada się na większe zbiory i mniejsze zużycie zasobów, jeżeli chodzi o paliwo, zużywane materiały i czas. Fendt 200 V/F/P Vario podąża śladami swoich poprzedników i zapewnia maksymalne osiągi przy niskich prędkościach. Jego wysoka opłacalność poptaca podczas każdej pracy.



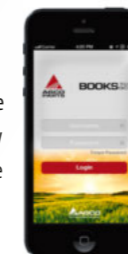
**Certyfikowany system zarządzania jakością Fendt zgodny z normą DIN EN ISO 9001.**  
Od roku 1995 firma Fendt poddawana jest regularnym, niezależnym audytom swojego systemu zarządzania jakością i pomyślnie uzyskała stosowny certyfikat.

**Certyfikowany system zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy Fendt, OHSAS 18001**  
Od roku 2008 firma Fendt posiada certyfikat i wyróżnia się pod względem udanego wdrożenia działań na rzecz bezpieczeństwa i higieny pracy.

**Certyfikowany system zarządzania środowiskowego Fendt zgodny z normą DIN EN ISO 14001.**  
Od roku 2000 ten certyfikat potwierdza odpowiedzialne zarządzanie środowiskiem przez firmę Fendt.

### **Aplikacja na smartfon**

Aplikacja na smartfon "AGCO Parts Books To Go" umożliwia szybkie i łatwe znalezienie i zamówienie części zamiennych Fendt. Aplikacja jest dostępna w sklepach App Store i Google Play. Aby uzyskać dane dostępowe, należy skontaktować się z dealerem firmy Fendt.



Najlepszy produkt, najlepsze usługi: certyfikowanych dealerów firmy Fendt wyróżnia fachowa wiedza i kompleksowa gama usług. Twój Fendt znajduje się w zaufanych rękach.

FENDT 200 V/F/P VARIO

# Mój partner: doskonały w każdym szczególe.



□ Kierunkowskazy i światła obrysowe są estetycznie wbudowane w słupki A.



□ Jasne światła robocze LED w przednim odcinku dachu odznaczają się długim zasięgiem.

□ Zintegrowane światła robocze w słupku A zapewniają dodatkowe oświetlenie otoczenia i chronią plony.



□ Dzięki światłom roboczym LED można również zachować dobrą widoczność narzędzi z tyłu.



□ Bez podnośnika przedniego istnieje możliwość zamocowania dodatkowego obciążenia bezpośrednio na ramie.



□ Dodatkowe obciążniki zwiększają trakcję osi tylnej.



□ Obciążenie z przodu zapewnia lepsze działanie układu napędowego na osi przedniej.



■ Fotel wykończony sztuczną skórą jest hydrofobowy i odporny na zabrudzenia, dzięki czemu idealnie się sprawdza w modelach bez kabiny.



□ Fotel kierowcy z tapicerką tekstylną posiada komfortową amortyzację.



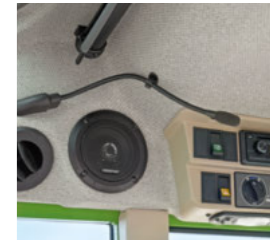
□ Na życzenie boczne lusterka wsteczne mogą zostać zamontowane w wersji zdejmowanej.



■ Lusterka boczne można po prostu złożyć.



■ Roleta w oknie dachowym chroni przed osłepiającym światłem słonecznym.



□ Dzięki technologii Bluetooth można wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne bez zakłóceń za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego.



□ W wersji z reflektorami pomocniczymi istnieje również możliwość zamontowania dwóch świateł roboczych z przodu.



■ Różne strategie jazdy można dogodnie wybrać jednym naciśnięciem przycisku.



■ Reakcyjny układ kierowniczy zapewnia bezpieczną jazdę na drogach.



■ Istnieje możliwość wyregulowania czułości pedału gazu celem zwiększenia precyzji pracy.



■ Wskaźnik temperatury zawsze dostarcza niezawodnych informacji o warunkach panujących na zewnątrz.

FENDT 200 V/F/P VARIO

# Mój partner: doskonały w każdym szczególe.

FENDT 200 V/F/P VARIO

# Wersje wyposażenia Mój partner.



■ Żądaną prędkość WOM można dogodnie ustawić przy pomocy pokręćta.



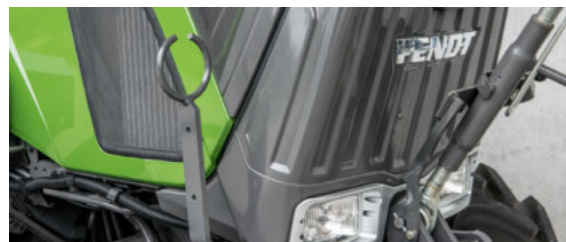
■ Zewnętrzne elementy sterowania dla instalacji hydraulicznej i WOM rozmieszczone są na błotnikach tylnych.



■ Czopy WOM można łatwo spręgnąć dzięki szfazanemu i zmodyfikowanemu profilowi.



■ Sterowanie rozruchem WOM chroni podłączone narzędzia.



□ Węża hydrauliczne są zawsze estetycznie i schludnie rozmieszczone dzięki elementom mocującym po obu stronach.



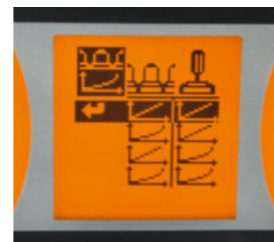
□ Zintegrowany dwuobwodowy pneumatyczny układ hamulcowy.



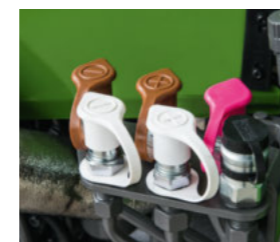
□ Dzięki podnośnikowi dostosowanemu do pracy na nachyleniach narzędzie nie ciągnie się po ziemi na zboczach podczas jazdy w rzędach.



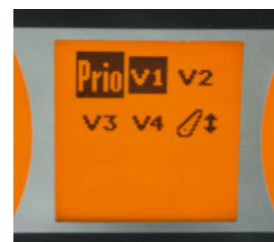
■ Trzeci i czwarty obwód hydrauliczny można wygodnie włączyć przyciskiem lub przełącznikiem na elektrycznej dźwigni krzyżowej.



■ Czulość zaworów hydraulicznych można łatwo wyregulować na wyświetlaczu.



□ Uchwyt węży hydraulicznych utrzymuje je nad maską.



■ Użyj funkcji priorytetu w celu określenia preferowanego odbiornika hydraulicznego.

200 V 200 F 200 P

Silnik	200 V	200 F	200 P
Wentylator z rewersem	□	□	□
Podgrzewacz silnika	□	□	□

Przekładnia napędowa	200 V	200 F	200 P
Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	□	□	□
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	□	□	□
Tempomat	■	■	■
Sygnał cofania	□	□	□

Obsługa Vario	200 V	200 F	200 P
Joystick Vario	■	■	■
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	□	□	□
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia	□	□	□
Układ sterowania VarioActive	□	□	□

Kabina	200 V	200 F	200 P
Rama ochronna	■	■	■
Wersja z niskim dachem	□	□	□
Kabina komfortowa	□	■	□
Aktywny filtr węglowy	□	□	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■
Ogrzewanie z wentylatorem 3-stopniowym	■	■	■
Klimatyzacja	□	□	□
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□	□	□
Uchylna przednia / tylna szyba	■	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□
Teleskopowe lustro wsteczne	□	□	□
Czujnik poziomu płynu hamulcowego	□	□	□
Elektryczny wyłącznik prądu	□	□	□
Przeszkłony luk dachowy, uchylny, z roletą	□	■	□

Oświetlenie	200 V	200 F	200 P
Pomocnicze światła przednie	□	□	□
Tylne światła robocze	□	□	□
Światła robocze na słupkach przednich	□	□	□
Światła robocze LED na słupku A	□	□	□
Światła robocze LED z tyłu dachu	□	□	□
Światła robocze LED z przodu dachu	□	□	□
Kierunkowskazy i światła pozycyjne LED na słupku A	□	□	□
Obrotowe światła ostrzegawcze	□	□	□

Podwozie	200 V	200 F	200 P
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	□	□	□
Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy	□	□	□

200 V 200 F 200 P

Napęd na 4 koła	200 V	200 F	200 P
Komfortowe uruchomienie napędu na 4 koła/blokady mechanizmu różnicowego	■	■	■
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■

Podnośnik	200 V	200 F	200 P
Siła uciągu i bezstopniowe sterowanie	■	■	■
Prześwit, sterowanie pozycyjne	■	■	■
Przedni podnośnik	□	□	□
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	■	■	■
Podnośnik wahlowy	■	■	■
Mechaniczne sterowanie pochylenia	■	■	■
Hydrauliczne, komfortowe sterowanie pochylenia i boczne	□	□	□
Końcówki hakowe ramion dolnych	□	□	□

WOM	200 V	200 F	200 P
Przód: 540E obr./min	□	□	□
Przód: 1000 obr./min	□	□	□
Tylny WOM 540/obr. zależne/750 obr./min	□	□	□
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	■	■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■	■	■
Komfortowe sterowanie WOM ze wstępną nastawą elektrohydrauliczną	■	■	■

Układ hydrauliczny	200 V	200 F	200 P
Wskaźnik pochylenia	□	□	□
Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (42+33 l/min)	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (33+71 l/min)	□	□	□
1. Środkowy i tylny zawór hydr.	■	■	■
2. Środkowy i tylny zawór hydr.	■	■	■
3. Środkowy i tylny zawór hydr.	□	□	□
4. Środkowy i tylny zawór hydr.	□	□	□
1-szy zawór hydrauliczny po środku z lewej strony/z tyłu	□	□	□
2 lewe/środkowe zawory hydr.	□	□	□
2-gi zawór hydrauliczny po środku z lewej strony/z tyłu	□	□	□

Wyposażenie dodatkowe	200 V	200 F	200 P
Zaczepek obsługiwany ręcznie	■	■	■
Zaczepek automatyczny przyczepy bez sterowania z kabiny, tylny	□	□	□
Przednie obciążniki o różnych masach	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□
Boczna płyta montażowa	□	□	□





# FENDT

## Liderzy prowadzą ciągniki Fendt



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt Marketing  
87616 Marktoberdorf, Niemcy

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu, należąca do AGCO.  
Wszystkie dane dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer firmy Fendt z przyjemnością udzieli Państwu aktualnych informacji. Niniejszy prospekt nie stanowi oferty sprzedaży. W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących wyposażenia maszyn Fendt prosimy o zwrócenie się do Autoryzowanego Sprzedawcy.