

FENDT

Fendt 300 Vario





Nowy Fendt 300 Vario. Tak.

Od roku 1980 seria 300 łączy w sobie generacje doświadczenia z najwyższym zapotrzebowaniem na jakość i osiągi. Dlatego mówimy "tak". Fendt 300 Vario oferuje wszystko czego potrzebujesz. Przekonaj się na własne oczy i powiedz „tak” temu niewielkiemu, acz wszechstronnemu ciągnikowi.



Fendt 300 Vario. To właściwy wybór.

Ci, którzy już znają ten zwrotny ciągnik kompaktowy, wiedzą, ile potrafi zrobić. Na łąkach czy polach, na drodze lub podczas prac komunalnych, cechujący się jeszcze wyższym komfortem, użytecznymi funkcjami i efektywnym wykorzystaniem technologii, Fendt 300 Vario jest niezawodnym towarzyszem codziennej pracy.

Połączenie elastyczności i wydajności.

Fendt 300 Vario Profi to niewielkich rozmiarów ciągnik, który zwiększa elastyczność i wydajność codziennej pracy.

- Silnik o dużej mocy i pojemności 4,4 l
- Kabina VisioPlus zapewniająca najlepszą widoczność i jeszcze więcej przestrzeni
- Pompa o wyd. 110 l - większa moc przy niższych obrotach
- Ładowacz czołowy Fendt CargoProfi wyposażony w inteligentne funkcje
- Prosta obsługa za pośrednictwem VarioCenter z terminalem Vario 7" i obszernym pakietem opcji VarioGuide.
- Zawory elektryczne z funkcją czasową i regulacją przepływu
- Światła robocze LED
- Wielofunkcyjny joystick z 10 programowalnymi przyciskami do obsługi narzędzi kompatybilnych z ISOBUS, włącznie ze sterowaniem za pośrednictwem systemu zarządzania czynnościami na końcu pola VarioTronic
- Jazda na drodze z prędkością 40 km/h przy mniejszej prędkości obrotowej (1 700 obr./min)
- Wysoka ładowność ponad 3,5 tony
- Samopoziomujące zawieszenie osi przedniej z wahaczem wzdłużnym, zapewniające optymalny poziom komfortu jazdy
- Sterowany przez czujniki w zależności od kąta skrętu i prędkości automatyczny napęd na 4 koła i włączanie blokady mechanizmu różnicowego
- Udoskonalony układ kierowniczy VarioActive, zapewniający optymalną zwrotność



Ciągnik Fendt 300 Vario posiada idealne funkcje dostosowane do określonych zastosowań. Wybierz spośród wariantów Power, Profi i ProfiPlus optymalne rozwiązanie dla siebie. Modele Fendt 300 Vario Power oferują idealne wyposażenie zaspokajające potrzeby związane z szerokim zakresem zastosowań, który obejmuje prace przy zagospodarowaniu użytków zielonych i na polach uprawnych, prace transportowe, prace przy uprawach, zbiorach upraw specjalnych i prace komunalne. Doskonale sprawdza się również jako ciągnik do prac w gospodarstwie rolnym. Wrażenie robi również jego wytrzymałość i trwałość. Wersja Fendt 300 Vario Profi z kolei ma to coś, dzięki czemu użytkownik dysponuje wysokim poziomem komfortu i funkcjonalności, wymaganych do poszczególnych zastosowań i czyniących codzienną pracę łatwiejszą.

Powiedz tak!

	kW	KM
Fendt 310 Vario	74	100
Fendt 311 Vario	83	113
Fendt 312 Vario	90	123
Fendt 313 Vario	97	133

Moc znamionowa zgodna z ECE R 120

WSZECHSTRONNOŚĆ I ELASTYCZNOŚĆ

Zaprojektowany do ciężkiej pracy.

Wszystko, co potrzebne do prawidłowego wykonywania pracy

Ciągnik Fendt 300 Vario to gwarancja niezawodności i elastyczności. Większy uciąg i jeszcze wyższy komfort jazdy dzięki nowemu zawieszeniu przedniej osi z wahaczem wzdłużnym, automatycznemu napędowi na 4 koła uzależnionemu od kąta skrętu i mechanizmowi różnicowemu ze 100% blokadą przy obu osiach — im więcej funkcji, tym łatwiejsza praca w zakresie od prac polowych po transport.

Bezpieczna jazda nawet z dużymi obciążeniami

Konstrukcja nowego ciągnika Fendt 300 Vario oparta jest na wytrzymałej, odlewanej półramie, wytrzymującej dopuszczalną masę całkowitą 8 500 kg oraz duże obciążenia, przekraczające 3500 kg. Oszczędzające miejsce rozwiązanie konstrukcyjne w postaci półramy pozwoliło uzyskać przestrzeń potrzebną na nowe zawieszenie z wahaczem wzdłużnym, zapewniające wyjątkowo wysoki komfort jazdy. Wąska budowa półramy zapewnia więcej miejsca, gwarantując optymalny kąt skrętu, a tym samym większą zwrotność.



System kontroli przedniego TUZ jest rozwiązaniem szczególnie korzystnym podczas prac z wykorzystaniem kosiarki czołowej na użytkach zielonych. Umożliwia on zastosowanie czołowego osprzętu do ściółkowania, a także pługa śnieżnego, ze względu na fakt, że urządzenia te bardzo szybko dostosowują się do nierówności podłoża.

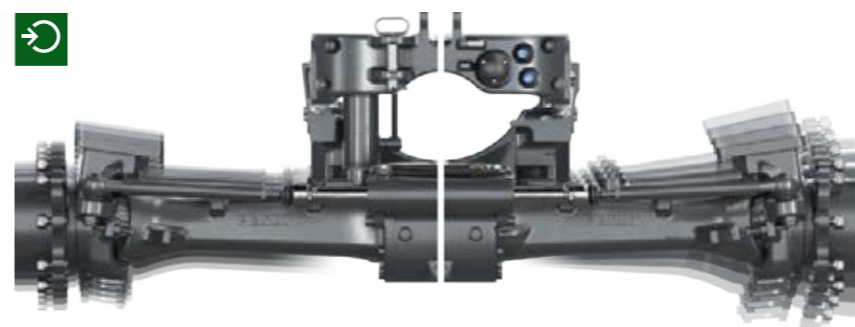
Wydajny układ hydrauliczny

Zapewniająca możliwość wydatku 110 litrów pompa z systemem Load-Sensing (pompa sterująca LS) cechuje się wysokim poziomem wydajności. Taki wydatek pompy pozwala na utrzymanie niskiego poziomu prędkości obrotowej silnika, przyczyniając się do skutecznego oszczędzania paliwa, nawet w przypadku ciężkich prac. Mocna pompa LS o wydatku 110 l/min stanowi standardowe wyposażenie ciągnika Fendt 300 Vario w wersji Profi. Wersja Power jest wyposażona w pompę o stałym wydatku 84 l/min, ale może zostać wyposażona w pompę o wydatku 110 l/min.

Skorzystaj z możliwości rozbudowy swojego ciągnika

Model Fendt 300 Vario jest doskonałym ciągnikiem do współpracy z ładowaczem czołowym. Jego kompaktowa konstrukcja i duży kąt skrętu pozwalają na dużą elastyczność podczas jazdy. Proces ładowania można w pełni monitorować dzięki panoramicznej szybie przedniej kabiny VisioPlus - nawet wtedy, gdy ładowacz czołowy jest w pełni uniesiony. Wysoka wydajność układu hydraulicznego umożliwia wykonywanie szybkich ruchów podczas podnoszenia i zapewnia precyzję pracy ładowacza, nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika.

Kompaktowa konstrukcja półramowa zapewnia bezproblemowy montaż osi przedniej wraz z wahaczem wzdłużnym i udźwig rzędu 5,2 t. Wahacz wzdłużny zapewnia o 7% lepsze przeniesienie uciążu. Samopoziomowanie się przedniej osi zapewnia wysoki komfort jazdy, nawet przy zmiennym obciążeniu.



Wąska półrama pozbawiona wystających części przekłada się na optymalny kąt skrętu. Dzięki skrętnym błotnikom można wykorzystać pełny kąt skrętu.



Nie przegap wydajności i komfortu: seria ciągników Vario 300 oferuje ten sam doskonały automatyczny układ prowadzenia VarioGuide co większe maszyny, by zapewnić Ci komfort i zminimalizować nakładanie się podczas prac na łąkach czy polach, z dokładnością do ± 2 cm. Te systemy są kompatybilne z wieloma powszechnie stosowanymi źródłami sygnałów korekcyjnych.



Przedni TUZ jest w pełni zintegrowany z konstrukcją półramową, z tego względu jest wyjątkowo wytrzymały. Ramiona dolne przedniego TUZ można składać blisko ciągnika, dzięki temu zapewniona jest większa przestrzeń do pracy ładowacza czołowego.

ŚRODOWISKO PRACY W CIĄGNIKU 300 VARIO

Ulubione miejsce z szerokim widokiem na świat.



Robert Rager, producent mleka i użytkownik ciągnika Fendt z południowych Niemiec: „Prowadzenie sprawia wiele przyjemności. Ten ciągnik jest tak łatwy w obsłudze. Wszystko jest pod ręką, no i kabina jest tak wygodna. To naprawdę fantastyczna maszyna!”

Komfort i sterowanie jak w dużym ciągniku

Dzięki kabini VisioPlus i łatwemu w obsłudze modułowi sterowania Variocenter, ciągnik Fendt 300 Vario spełnia wszystkie oczekiwania w zakresie komfortu i funkcjonalności. W nowej kabini natychmiast poczujesz się jak u siebie. Fotel kierowcy i pasażera, zakres widoczności, urządzenia sterujące i zawieszenie - wyposażenie całej kabiny zostało starannie przemyślane od dołu do góry oraz zaprojektowane pod kątem wygody użytkownika i optymalnych warunków pracy.

Niezakłócony widok na zewnątrz

Panoramyczna szyba przednia nowej kabiny oznacza szerokie pole widzenia. Nie jest ona podzielona słupkiem oraz zachodzi na dach. A to oznacza trzykrotne zwiększenie kąta widzenia: 77 stopni zapewnia pełny widok w górę - tym samym możliwa jest obserwacja ładowacza czołowego, nawet w przypadku podniesienia go na maksymalną wysokość. W celu zapewnienia większych, elastycznych możliwości wsiadania i wysiadania kabinę wyposażono w drzwi z prawej strony. Jeśli wolisz otwieraną szybę przednią, ciągnik Fendt 300 Vario może zostać w nią wyposażony (z szybą dzieloną). Pole powierzchni przeszklonej w kabini VisioPlus wynosi 6,2 m², co zapewnia pełną widoczność wokół kabiny, niezakłóconą obecnością słupka B.

Więcej miejsca, aby cieszyć się życiem

Przestronna kabina Fendt VisioPlus dla wygody użytkownika. Poczucie komfortu towarzyszy mu już podczas wsiadania do kabiny po szerokich stopniach. Dzięki przeszkleniu o powierzchni przekraczającej sześć metrów kwadratowych kabina wydaje się optycznie większa. To nie wszystko. Doskonale poczucie przestrzeni zapewnia 2520 litrów wolnej przestrzeni oraz przemyślany, ergonomiczny układ wszystkich elementów. Wszystkie elementy sterujące znajdują się w zasięgu ręki. Duża liczba różnych schowków oznacza wiele możliwości praktycznego rozłożenia prywatnych rzeczy.

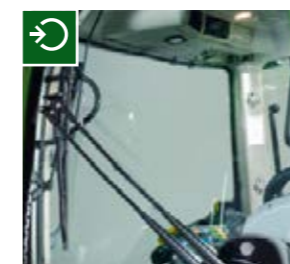
Najwyższy poziom wygody

Perfekcyjnie dostosowane zawieszenie kabiny to podstawa bezpiecznej i komfortowej obsługi. Mechaniczne zawieszenie kabiny skutecznie minimalizuje wibracje. Pneumatyczne zawieszenie kabiny, dostępne w wariantach wyposażenia Profi i ProfiPlus, dysponuje funkcją samopoziomowania z tyłu.

Pełny widok we wszystkich kierunkach oraz na nadkola dzięki panoramicznej szybie przedniej zapewniającej 77-stopniowe pole widzenia.

Jednoczęściowa szyba boczna i nieograniczona widoczność we wszystkich kierunkach bez słupka B.

Lusterko szerokokątne jest zintegrowane z głównym w celu znaczącego poszerzenia pola widzenia.



Wycieraczki segmentowe z trybem pracy przerywanej lub wycieraczki równoległe o jeszcze większym zasięgu usuwania wody.



System zawieszenia i indywidualna regulacja podłokietnika na fotelu kierowcy to gwarancja wygody w pracy. Wyjątkowo komfortowy fotel posiada funkcję ogrzewania, adapter obrotowy i pneumatycznie regulowane podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa.



Okablowanie można wygodnie doprowadzić do kabiny z zewnątrz dzięki specjalnym wpustom kablowym pod zamkniętą szybą tylną. Brud i wilgoć pozostają na zewnątrz.

SILNIK CIĄGNIKA FENDT 300 VARIO

Tak, prowadzenie go to przyjemność.



Andrew Herron, rolnik i użytkownik ciągnika Fendt z Belfastu w Irlandii

"Zaczęliśmy od jednego ciągnika Fendt 300 Vario, a teraz mamy cztery. Te maszyny doskonale spisują się w codziennej pracy oraz charakteryzują się najlepszymi parametrami w zakresie zużycia paliwa."

Dynamika i wydajność.

Zakres mocy silników napędzających ciągniki Fendt 300 Vario wynosi od 113 do 143 KM przy najwyższej prędkości jazdy 40 km/h. Silnik AGCO Power o poj. 4,4 l zapewnia ciągnikom serii 300 większą moc i wyższy moment obrotowy. Ten wszechstronny ciągnik jest niezwykle oszczędny: Niska znamionowa prędkość obrotowa na poziomie 2 100 obr./min, nowa chłodnica i filtr powietrza o wysokiej wydajności gwarantują wysoką sprawność i niskie zużycie paliwa.

Oszczędny i ekologiczny

Emisje zanieczyszczeń również są niskie: Technologia selektywnej redukcji katalitycznej spalin SCR z zastosowaniem AdBlue okazała się szczególnie oszczędna. Dodatkowy wtrysk roztworu mocznika AdBlue redukuje poziom tlenków azotu do minimum. W połącze-

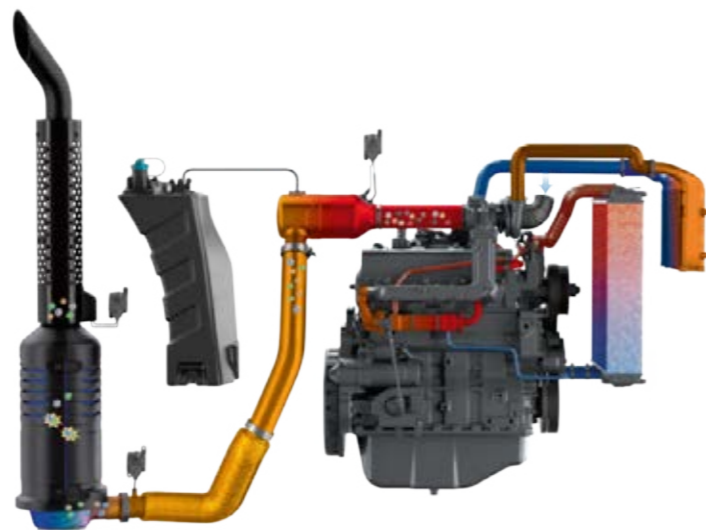
niu z katalizatorem utleniania do silników wysoko-
prężnych (DOC) i układem recyrkulacji spalin (AGRex), poziom emisji zanieczyszczeń jest skutecznie obniżany do poziomu wymaganego przez najnowsze normy emisji Stage 4 / Tier 4 Final.

Ekonomiczny i mało wymagający pod względem konserwacji

Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym pozwala na niezawodne uruchomienie ciągnika, również w warunkach bardzo niskich temperatur, spadających poniżej zera, ponieważ wstępnie ogrzane paliwo przepływa z przewodu powrotnego do filtra wstępnego. Chłodnica i filtr zostały rozmieszczone w sposób ułatwiający czynności serwisowe. Wskaźnik zużycia paliwa i AdBlue nie tylko monitoruje bieżące zużycie, ale również rejestruje jego poziom dla poszczególnych prac. Oprócz tego urządzenia te pomagają operatorowi w utrzymaniu oszczędnego stylu jazdy.

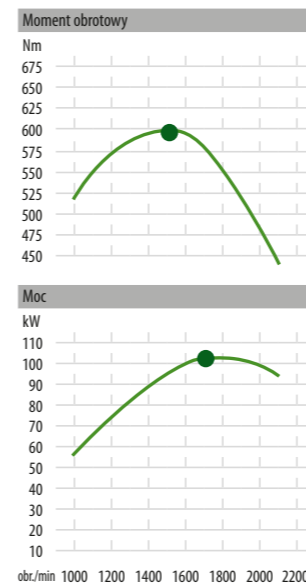
Układ przetwarzania spalin

Technologia SCR oznacza, że spaliny są traktowane AdBlue, 32,5-procentowym roztworem mocznika, który zamienia tlenki azotu (NO_x) w nieszkodliwy azot i wodę.



Charakterystyka silnika – Fendt 300 Vario

Moment obrotowy 596 Nm, maksymalna moc 143 KM przy prędkości obrotowej 1 750 obr./min.



Jeszcze silniejszy dzięki silnikowi o dużej mocy i poj. 4,4 l.



Króćce wlewu oleju napędowego i AdBlue znajdują się po tej samej stronie ciągnika, w zasięgu ręki operatora stojącego przy ciągniku.



Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym pozwala na niezawodne uruchomienie ciągnika nawet w przypadku bardzo niskich temperatur zewnętrznych, spadających sporo poniżej zera. Chłodnica i filtr zostały rozmieszczone w sposób ułatwiający czynności serwisowe.

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU W CIĄGNIKU FENDT 300 VARIO

Nieskończona przyjemność jazdy: Przekładnia Fendt Vario.

Fendt Vario - czysty komfort jazdy

Przekładnia bezstopniowa Vario gwarantuje maksymalny komfort jazdy i oszczędność. Możliwa jest płynna regulacja prędkości jazdy w zakresie od 0,02 km/h do 40 km/h, z przyspieszeniem bezstopniowym. Zawsze pracujesz prędkością dostosowaną do danego zadania. Dzięki temu możliwe jest uzyskanie wyższych osiągnięć, daleko wykraczających poza możliwości przekładni typu powershift. Prowadzenie ciągnika jest łatwe za pomocą joysticka albo pedału przyspieszenia. Przekładnię Vario i silnik zaprojektowano do pracy z niskim zużyciem paliwa.

Odpowiednią prędkość...

... dla WOM można łatwo ustawić za pomocą przycisków na konsoli Variocenter: tylny WOM obsługuje prędkości 540, 540 E i 1000 obr./min. Praktycznym rozwiązaniem są elementy sterujące znajdujące się na tylnym błotniku. Prędkość Eco wynosząca 540E jest idealnym rozwiązaniem do wykonywania lekkich prac, przy których można zaoszczędzić paliwo dzięki obniżonej prędkości obrotowej silnika. WOM w ciągniku Fendt 300 Vario cechuje wyjątkowa efektywność ze względu na fakt, że jest on napędzany bezpośrednio z przekładni Vario.



Zrównoważony i wydajny dzięki TMS

Dla tego wszechstronnego ciągnika częsta zmiana prac jest na porządku dziennym. Niezależnie od tego, czy chodzi o transport, czy o ciężką pracę wymagającą dużego uciążu, Fendt 300 Vario został zaprojektowany pod kątem idealnych osiągnięć, niskiego zużycia paliwa i wyższej wytrzymałości podzespołów na zużycie: System zarządzania ciągnikiem TMS steruje silnikiem i przekładnią w taki sposób, by zawsze pracowały one z optymalnie ekonomicznymi parametrami, a Ty nie musisz się o nic martwić. Wystarczy, że wybierzesz żądaną prędkość.

Maksymalnie relaksująca praca

Wersja Fendt 300 Vario Profi zapewnia całkowicie automatyczną regulację obciążenia granicznego 2.0, ustalającego obciążenie silnika na podstawie zapotrzebowania na moc. Dzięki temu silnik pracuje zawsze w idealnym zakresie prędkości obrotowych silnika. W razie potrzeby użytkownik może również ręcznie dostosować system kontroli obciążenia granicznego 2.0. Dzięki trybowi redukcji przełożenia w którym ciągnik przyspiesza podobnie do samochodu osobowego z automatyczną skrzynią biegów możliwe jest dynamiczne ruszanie z miejsca.

Wyjątkowa przekładnia Fendt Vario to system z hydrostatyczno-mechanicznym układem rozdziału mocy. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Niezwykłą wydajność zapewniają układy rozdziału mocy i hydrostaty z 45-stopniowym odchyleniem.

Indywidualny dobór trybu jazdy: możliwość kontrolowania prędkości za pomocą pedału przyspieszenia lub joysticka.



Kierunek jazdy można zmieniać za pomocą joysticka albo dźwigni rewersu ze zintegrowaną funkcją „stop and go”. Nowy, zintegrowany przedni WOM zapewnia 1000 obr./min. Bezpośredni napęd z silnika zapewnia wysoką wydajność.



Rozdzielenie układu zasilania olejem dla przekładni i hydrauliki roboczej zapobiega mieszanii się oleju i gwarantuje wysoką niezawodność przekładni.

NOWY FENDT VARIOTRONIC

Wydajna praca i komfortowa jazda.

Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach: Zasada działania Fendt

Maszyny są przemyślane w najdrobniejszych szczegółach, ale zawsze z uwzględnieniem funkcjonowania całości - dzięki temu ciągniki Fendt oferują tę samą intuicyjną obsługę i funkcjonalność w całym asortymencie pojazdów. Elementy sterowania, włącznie z terminalem Vario, joystickiem, dźwignią krzyżową, przełącznikami i klawiaturą membranową są przejrzyste rozmieszczone w obrębie konsoli Variocenter.

Wszystko w jednym: terminal Vario 7"

Prosty, intuicyjny i wygodny - nowy terminal Vario 7" z podświetleniem LED łączy wszystkie funkcje ciągnika i narzędzi w jednym miejscu. Panel sterowania terminala Vario umożliwia również bezpośrednie sterowanie maszynami towarzyszącymi obsługiwany przez ISOBUS. Dzięki płaskiej hierarchii menu i przejrzystemu wyświetlaczowi łatwo znajdziesz wszystkie potrzebne Ci informacje. Funkcje można obsługiwać bezpośrednio na ekranie dotykowym lub przez naciśnięcie przycisków obsługowych. Piękny, pozbawiony krawędzi terminal Vario z wyświetlaczem LCD przypominającym smartfona, zapewnia żywe kolory i doskonałą rozdzielczość. Jest wyjątkowo odporny na zarysowania i łatwy w czyszczeniu. W nocy wyświetlacz samoczynnie się przyciemnia, by zmniejszyć efekt oświetlenia, ponadto dysponuje dodatkowym trybem nocnym.

Łatwe manewrowanie na końcach pola – Fendt Variotronic™

Wspomaganie elektroniczne to prawdziwa zaleta, szczególnie na uwrociach. Dzięki systemowi zarządzania pracami na końcu pola Variotronic™ użytkownik nie musi wykonywać nawet 1 920 ruchów rąk podczas 160 manewrów na uwrociach. W module można zaprogramować 39 ustawień dla każdego manewru w obszarze uwrocia, zarówno podczas postoju, jak i jazdy. Następnie wystarczy jedno dotknięcie przycisku, aby aktywować wcześniej zaprogramowane sekwencje na uwrociu pola. Użytkownik może prowadzić ciągnik bez konieczności zmiany położenia dłoni.

Zawsze w grze

Układ automatycznego prowadzenia VarioGuide zapewnia optymalne rezultaty pracy i maksymalny komfort. Oferujemy dwa różne systemy odbiorników - NovAtel® lub Trimble®. Dzięki temu można nieprzerwanie korzystać z infrastruktury Trimble® RTK dostępnej w gospodarstwie, takiej jak NTRIP. W zależności od odbiornika, obsługiwana jest określona liczba sygnałów korekcyjnych, tj. EGNOS/WAAS lub RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ oraz Ntrip. W przypadku utraty sygnału wskutek ukształtowania terenu dzięki technologii Trimble®-xFill™ system VarioGuide jest w stanie przez 20 minut skutecznie kontynuować pracę bez dostępu do sygnałów korekcyjnych.

Opcjonalna automatyczna blokada osi skrętnej powoduje automatyczne odblokowanie osi przy zadanej prędkości w przypadku przyczep z osiami skrętnymi. Na prostych odcinkach zablokowana oś skrętna zapewnia stabilne prowadzenie. Operatorzy nie muszą blokować osi ręcznie poza wcześniej określony zakres prędkości i podczas cofania.



Opcjonalny interfejs obsługuje wszystkie funkcje. Dzięki temu wszystkie urządzenia ISOBUS można obsługiwać za pomocą modułu w terminalu Vario i nie jest konieczne korzystanie z dodatkowych modułów sterujących.



Dzięki wielofunkcyjnemu joystickowi ciągnikiem Fendt 300 Vario można sterować tak samo, jak i innymi ciągnikami Fendt dużej mocy. Liczne funkcje dostępne na joysticku zmniejszają liczbę niepotrzebnych ruchów dłoni.

Dźwignia krzyżowa dla 1-go i 2-go zaworu hydraulicznego oraz ładowacza czołowego, obejmująca elementy sterujące dla obsługi 3-go i 4-go obwodu.

Moduł sterowania układem tylnego TUZ (EHR) z elementami sterowania WOM.



Specjalistyczne szkolenie kierowców maszyn Fendt Zapisz się za pośrednictwem swojego dealera W celu uzyskania dodatkowych informacji odwiedź stronę www.fendt.com/training

STANDARD JAKOŚCI I ZABEZPIECZENIE PRZED SPADKIEM WARTOŚCI

Mój ciągnik, moja przyszłość.

Inwestycja zabezpieczona przed spadkiem wartości

Ci, którzy inwestują w ciągnik, inwestują również w przyszłość. Ciągnik Fendt 300 Vario jest Twoją inwestycją w doskonałą przyszłość ze wzrostem wydajności. Obejmuje to wydajną, najnowocześniejszą technologię produkcji ciągników i sprawdzoną jakość Fendt, jak również najnowsze aktualizacje oprogramowania podczas serwisowania - ekskluzywna usługa Fendt, mająca na celu zapewnienie maksymalnej wartości ciągnika przy odsprzedaży.

Ekstremalnie łatwa obsługa

Idealne możliwości diagnostyczne i długie odstępy pomiędzy przeglądami przekładają się na długie okresy nieprzerwanej pracy ciągnika. Usterki można szybko przeanalizować dzięki komunikatom o błędach na wyświetlaczu. Oddzielne obwody hydrauliczne oznaczają, że w normalnych warunkach olej przekładniowy wymaga wymiany dopiero po 2000 godzinach eksploatacji. Ciągniki Fendt 300 Vario posiadają wiele czynników obniżających koszty przestojów i konserwacji.

Długoterminowa oszczędność

Wysoki poziom wydajności znajduje odzwierciedlenie w wyższych plonach uzyskiwanych przy niższych nakładach zasobów takich jak paliwo czy czas. Fendt 300 Vario doskonale wpisuje się w tradycję swoich poprzedników i zapewnia wysokie osiągi przy niskich prędkościach obrotowych silnika - a to oznacza mniejsze zużycie wszystkich podzespołów, jak również oleju napędowego i AdBlue. Jego ogólna opłacalność widoczna jest podczas każdej pracy.

Certyfikowany system zarządzania jakością Fendt zgodny z normą DIN EN ISO 9001
Od roku 1995 firma Fendt przechodzi regularne, niezależne audyty w zakresie swojego systemu zarządzania jakością i pomyślnie uzyskała stosowny certyfikat.

Certyfikowany system zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy Fendt - OHSAS 18001
Od roku 2008 firma Fendt posiada certyfikat i wyróżnia się udanym wdrożeniem działań na rzecz bezpieczeństwa i higieny pracy.

Fendt oznacza wysoką jakość. By spełnić tę obietnicę, podczas codziennej produkcji odbywają się na bieżąco kontrole jakości. Gdy ciągnik Fendt 300 Vario dociera do Twojego gospodarstwa, oznacza to, że przeszedł już pomyślnie wszystkie testy kontroli jakości przewidziane na całej linii produkcyjnej.

Komora silnika jest łatwo dostępna celem przeprowadzenia kontroli i konserwacji, nawet w przypadku obecności elementów mocujących ładowacza czołowego. Otwarcie maski silnika z dwoma oddzielnymi panelami bocznymi jest wyjątkowo łatwe.



Mniej wysiłku, więcej wolnego czasu: Dostęp do kompaktowej chłodnicy jest łatwy, a dzięki dużym odstępom między chłodnicami i płaskiej podłodze, można je szybko i łatwo wyczyścić.

Certyfikowany system zarządzania środowiskiem Fendt zgodny z normą DIN EN ISO 14001
Od roku 2000 ten certyfikat potwierdza odpowiedzialne zarządzanie środowiskowe wdrożone przez firmę Fendt.



Zostań profesjonalnym użytkownikiem Vario dzięki szkoleniom dla kierowców: Dzięki specjalistycznemu szkoleniu Fendt skutecznie nauczysz się obsługi wszystkich funkcji ciągnika. Nasz zespół profesjonalnych trenerów nauczy Cię, jak wykorzystać cały potencjał ciągnika Fendt. Zapisz się za pośrednictwem swojego dealera W celu uzyskania dodatkowych informacji odwiedź stronę www.fendt.com/training.



Tu znajdziesz miejscowego dealera marki Fendt.
www.fendt.com/Händlersuche

FENDT STARSERVICE: DOSKONAŁY SERWIS

Zainwestuj dziś w niezawodne osiągi jutro.

FENDT
StarService ★

100% jakości, 100% serwisu: Fendt StarService
Aby dać Ci pewność, że Twój ciągnik Fendt 300 Vario zawsze będzie osiągać 100 procent swoich możliwości, oferujemy Ci 100-procentowy serwis. Oprócz najlepszej diagnostyki i szybkiej naprawy, obejmuje on dostępność części zamiennych w sezonie przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Ponadto sieć serwisowa Fendt gwarantuje krótką ścieżkę od Ciebie do naszego wyszkolonego personelu serwisowego. Uzyskasz również 12-miesięczną gwarancję na oryginalne części Fendt i ich montaż. Dzięki stosowaniu oryginalnych części zamiennych do napraw masz pewność, że ciągnik Fendt zachowa swoją wartość.

Osiągi i opłacalność zagwarantowane w umowie
Umowa Fendt StarService zapewnia Ci pełną kontrolę kosztów w połączeniu z najlepszym serwisowaniem. Pakiet serwisowy Fendt obejmuje wszystkie zalecane czynności konserwacyjne po atrakcyjnych, stałych cenach. Pakiet ProService obejmuje regularne konserwacje i naprawy w połączeniu z wydłużoną gwarancją do 6000 godzin eksploatacji lub pięciu lat.

Modele finansowania i dzierżawy dostosowane do indywidualnych wymogów

Zakup maszyn jest inwestycją wymagającą dużego nakładu kapitału. Dealer Fendt we współpracy ze specjalistami ds. finansowania rolnictwa z AGCO Finance pomoże Ci w opracowaniu indywidualnego planu finansowania nowej maszyny. Jeżeli potrzebujesz dodatkowej maszyny na krótki okres lub wolisz z niej korzystać przez dłuższy okres bez konieczności zakupu, Twój partner sprzedaży Fendt ma dla Ciebie idealną ofertę dzierżawy.

Zaktualizowane oprogramowanie zapewniające maksymalną wartość rezydualną

Za każdym razem, gdy Twój ciągnik trafia na serwis, dealer Fendt aktualizuje jego całe oprogramowanie. W ten sposób możesz skorzystać z nowych, dodatkowych opcji. Daje Ci to dostęp do najnowszych funkcji roboczych, ale oznacza również proaktywne utrzymanie wartości ciągnika Fendt, który zawsze jest zaktualizowany.



Terminal Vario informuje Cię o datach następnej konserwacji i serwisowania, dysponuje nawet funkcją przypomnienia.

Skorzystaj z aplikacji na smartfony AGCO Parts Books To Go, by szybko i łatwo znaleźć i zamówić części zamienne Fendt. Aplikacja jest dostępna za pośrednictwem App Store lub Google Play Store. Skontaktuj się z dealerem marki Fendt, by uzyskać osobiste dane dostępowe.



Wysokowydajny filtr powietrza zapewnia optymalny dopływ oczyszczonego powietrza. Filtr powietrza jest łatwy do wymiany.



Najlepszy produkt, najlepsze usługi: Certyfikowani dealerzy marki Fendt wyróżniają się pierwszorzędą wiedzą specjalistyczną i doświadczeniem, jak również obszerną gamą usług. Regularnie poddawani są rygorystycznym audytom, potwierdzającym wysoką jakość świadczonych przez nich usług. Tu Twój ciągnik Fendt jest w najlepszych rękach.

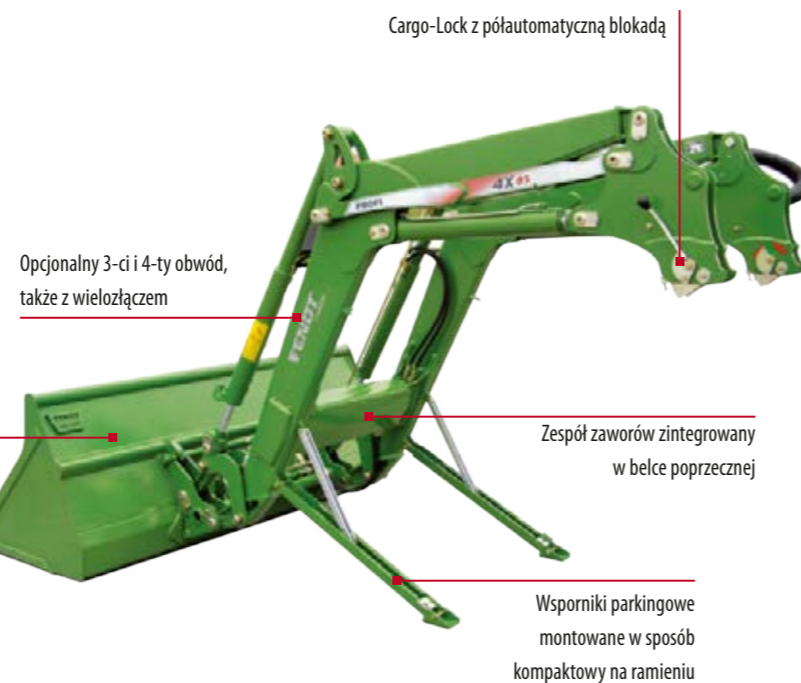
ŁADOWACZ CZOŁOWY FENDT CARGO

Załadunek pod kontrolą.



Wyświetlacz dźwigni krzyżowej i systemu ważenia: ważenie indywidualne i masy łącznej oraz ograniczanie zakresu roboczego dla ramienia i elementu roboczego.

Klawiatura membranowa do blokowania elementów roboczych jak i uruchamiania amortyzacji.



Obszerna gama narzędzi dodatkowych z serii Fendt, optymalnie dostosowanych do ładowacza Fendt Cargo

Opcjonalny 3-ci i 4-ty obwód, także z wielozłączem

Cargo-Lock z półautomatyczną blokadą

Zespół zaworów zintegrowany w belce poprzecznej

Wsporniki parkingowe montowane w sposób kompaktowy na ramieniu

Łatwa obsługa

Dźwignia krzyżowa zapewnia prostą obsługę ładowacza czołowego. Lewa ręka kierowcy jest wolna, co umożliwia wykonywanie czynności sterowania i zmiany kierunku jazdy. Prędkość kontrolowana jest za pomocą pedału gazu. Ładowacz czołowy Cargo dla modeli Fendt 300 Vario oferowany jest w czterech wariantach: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compact i CargoProfi 4X75. W wersji kompaktowej ładowacza 4X75 ramię jest przymocowane o 100 mm bliżej kabiny w celu zwiększenia stabilności. Układ kierowniczy VarioActive sprawia, że ciągnik 300 Vario ProfiPlus jest zwrotniejszy niż kiedykolwiek przedtem.

Precyzyjne ładowanie z CargoProfi

Dzięki precyzyjnym systemom pomiaru i czujnikowi nachylenia w modelu CargoProfi 4x75 wiesz dokładnie, ile ładujesz. Za pomocą pojedynczego przycisku określ ciężar ładowanego materiału i w pełni wykorzystaj moc ładowania oferowaną przez maszynę. Pozwala to również uniknąć jazdy do stanowiska ważenia. W przypadku ładowacza czołowego Fendt CargoProfi istnieje możliwość ustawienia górnych i dolnych wartości granicznych wysokości podnoszenia i kąta wywrotu. Dzięki zintegrowanej funkcji wytrząsania wysypywanie lepkiego materiału przebiega sprawnie. Funkcja pamięci umożliwia zapisanie położenia, co sprawia, że powtarzalne zadania stają się prostsze.

Na przykład w przypadku ładowacza czołowego Fendt CargoProfi istnieje możliwość ograniczenia kąta wysypu podczas ładowania bardzo wysokich przyczep. Funkcja Memo jest szczególnie praktyczna w przypadku powtarzających się sekwencji. Na przykład istnieje możliwość automatycznego ustawienia docelowej pozycji dolnej. Funkcja ważenia umożliwia monitorowanie ciężaru ładunku.



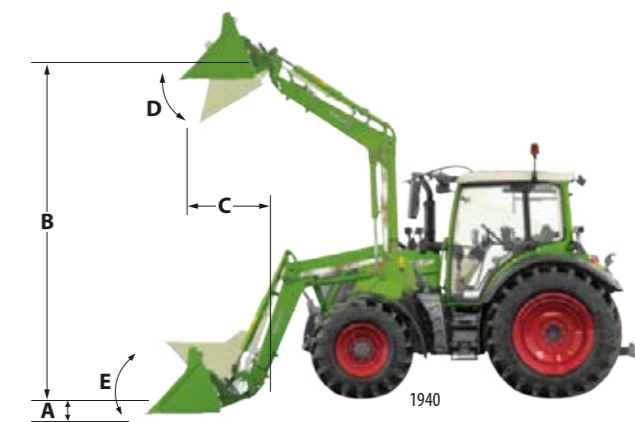
Za pośrednictwem terminala Vario możliwa jest precyzyjna regulacja działania zaworów. Możesz na przykład łatwo i precyzyjnie sterować natężeniem przepływu za pomocą pokręteł i klawiszy funkcyjnych.

Szybki i łatwy załadunek w zasięgu ręki

Elementy obsługi ładowacza czołowego są idealnie zintegrowane w obrębie interfejsu roboczego na prawym podłokietniku i terminalu Vario. Dzięki temu jego obsługa nie wymaga wielu ruchów dłoni. Lewą ręką wybiera się kierunek jazdy, podczas gdy prawa ręka obsługuje dźwignię krzyżową ładowacza czołowego. Prędkość kontrolowana jest za pomocą pedału gazu. Dzięki rewersowi możesz szybko i łatwo zmieniać kierunek jazdy. Duża wydajność hydrauliczna oferowana przez modele Fendt 300 Vario zapewnia szybki załadunek i wyładunek: pompa z systemem Load-Sensing zapewnia wydajność sięgającą 110 l/min.

Zoptymalizowane zawieszenie ładowacza czołowego

Ładowacz czołowy Fendt Cargo dysponuje zoptymalizowanym układem zawieszenia. Zbiorniki gazu pod ciśnieniem pochłaniają drgania i wstrząsy, które nie są przenoszone na nadwozie ciągnika. Zapobiega to nadmiernemu zużyciu ciągnika i zapewnia długi okres eksploatacji. W połączeniu z układami zawieszenia osi przedniej i kabiny, układ zawieszenia ładowacza stwarza przyjemne środowisko robocze, dzięki czemu użytkownik ciągnika Fendt 300 Vario z ładowaczem czołowym jest prawdziwą przyjemnością.



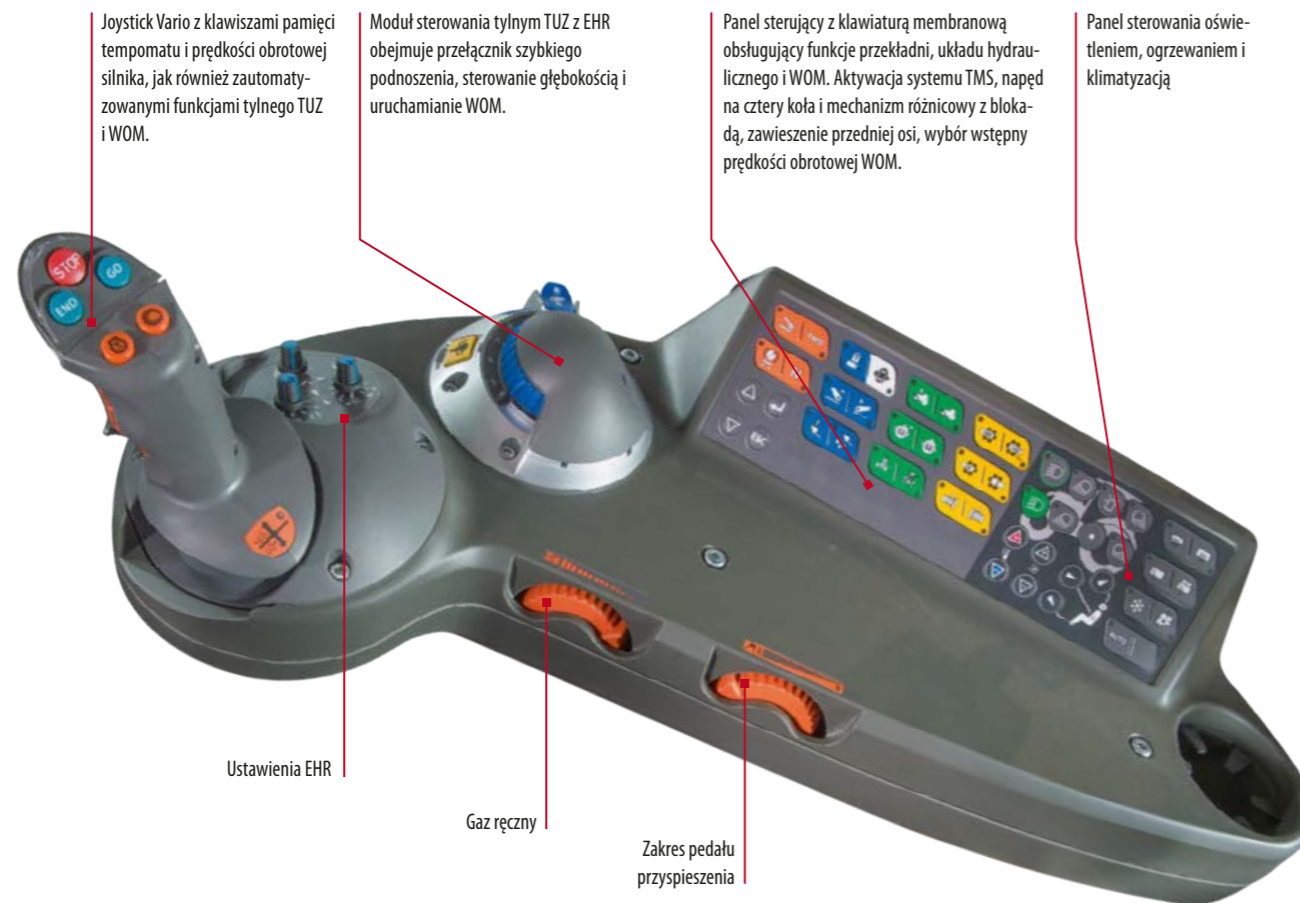
Ładowacz czołowy Fendt	3X/70 ²⁾	4X/75	4X/75 compact	4X/75 profi	
A	Głębokość kopania (mm) ¹⁾	60	150	220	150
B	Wysokość podnoszenia (mm) ¹⁾	3750	4155	4085	4155
C	Odległość wysypywania (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1450	1685	1585	1685
C	Odległość wysypywania (mm) ¹⁾ B = maks.	1030	1145	1045	1145
D	Kąt wysypywania	55°	55°	55°	55°
E	Kąt pochylecia do tyłu	48°	48°	48°	48°
	Udźwig na maksymalnej wysokości (daN)	2000	1940	1940	1940
	Udźwig maksymalny (daN)	2140	2250	2250	2250

¹⁾ w zależności od opon

²⁾ Maksymalny rozmiar opon 480/65R24 (maks. średnica 1 260 mm)

ZASADA DZIAŁANIA FENDT

Jeden interfejs dla wszystkich funkcji.



Łatwa obsługa

Obsługa ciągnika Fendt 300 Vario Power jest bezpośrednia i łatwa dzięki zintegrowanej konsoli Variocenter. Joystick Vario, moduł sterowania układem zawieszania oraz podświetlana klawiatura są połączone w przejrzysty panel sterowania. Układ i kolorystyczne kodowanie wszystkich elementów sterujących są stosowane we wszystkich aktualnie produkowanych ciągnikach Fendt, gwarantując łatwą i szybką obsługę w całym asortymencie ciągników.

Przejrzysty układ

Cała klawiatura membranowa jest podświetlana, zapewniając bezpieczną obsługę w nocy. Oświetlenie obsługuje się za pomocą przejrzystości pogrupowanych przycisków. Ogromną zaletą jest centralny przycisk umożliwiający włączenie albo wyłączenie wybranych świateł roboczych. Wielofunkcyjny joystick Vario umożliwia sterowanie przekładnią, kierunkiem jazdy i tempomatem. Dostępnych jest pięć funkcji pomocniczych: automatyczne sterowanie TUZ, dwie prędkości tempomatu, pamięć prędkości oraz poziomy przyspieszenia.



System sterowania Fendt Variotronic

Po raz pierwszy inteligentne rozwiązanie elektronicznego systemu sterowania Variotronic zastosowano w ciągnikach klasy Fendt 300 Vario. Już w roku 1998, wprowadzając pierwszą generację terminala Vario, firma Fendt wyznaczyła nowe standardy dla maszyn rolniczych. Zapotrzebowanie na funkcje terminala znacznie wzrosło. Jednocześnie elementy tego typu muszą być nadal łatwe w użytkowaniu. Odpowiedzią na te potrzeby ze strony firmy Fendt jest Variotronic.

Pamięć 25 maszyn

Wiele ustawień terminala Vario można zapisać z niepowtarzalną nazwą i wywołać w późniejszym okresie. Na przykład jeżeli istnieją specjalne ustawienia dla ciągnika i maszyny do siewu, ustawienia te można łatwo wczytać ponownie i w razie potrzeby dostosować do potrzeb. Oczywiście operatorzy mogą również zapisywać własne indywidualne ustawienia.

KABINA FENDT VISIONPLUS

Twój najwygodniejszy drugi dom.



Przejrzyste i ergonomicznie zaprojektowana kabina VisioPlus zapewnia doskonały widok zarówno urządzeń sterujących jak i przestrzeni wokół pojazdu. Szyba przednia może być ciągłą szybą panoramiczną albo zawieszoną na zawiasach. Z prawej strony możliwe jest zainstalowanie dodatkowych drzwi.



■ Komfortowy fotel operatora ma pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.



□ Super-komfortowy fotel posiada funkcję ogrzewania, adapter obrotowy i pneumatycznie regulowane podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa – niezbędne warunki do wygodnego działania podczas długich dni pracy.



■ W kabinie Fendt można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce.



■ W chłodzonym schowku można umieścić kanapki i napój.

□ Pneumatyczne zawieszenie kabiny (wyposażenie wersji Profi i ProfiPlus) zmniejsza wibrację do minimum oraz gwarantuje wysoki poziom komfortu jazdy. Opiera się ono na czterech punktach ze zintegrowaną funkcją samopoziomowania: kabina opiera się na dwóch łożyskach stożkowych z przodu i dwóch amortyzatorach pneumatycznych z tyłu.



■ Szerokie stopnie umożliwiają bezpieczne i łatwe wchodzenie i wychodzenie. Klamka drzwi znajduje się w zasięgu ręki człowieka stojącego przy ciągniku.



■ Łuk dachowy zapewnia dodatkową wentylację w gorące dni.



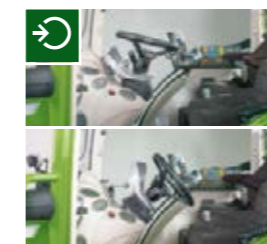
■ Wbudowana klimatyzacja zapewnia optymalne chłodzenie i komfort - w wersji Power system klimatyzacji jest sterowany ręcznie, natomiast na życzenie klienta układ jest wyposażony w automatyczny system sterowania w wersji Profi i ProfiPlus.



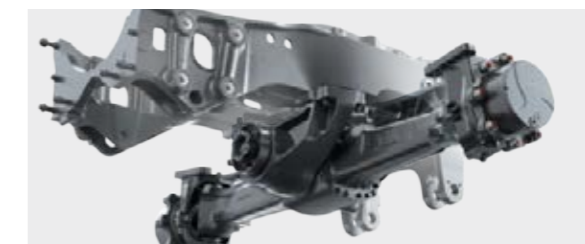
■ Dostępne są również liczne gniazdka dla urządzeń zewnętrznych.



■ Komfortowy fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia bezpieczeństwo oraz wygodę przez długi dzień pracy.



Optymalna pozycja siedząca wymaga wyregulowania wysokości i nachylenia kierownicy. Kierownicę i kokpit można regulować stosownie do indywidualnych potrzeb.



■ Wąska, odlewana półrama ciągnika Fendt 300 Vario stanowi solidną podstawę całego ciągnika. Na konstrukcji półramowej montowany jest silnik, zespół chłodnic, przedni TUZ i WOM oraz przednia oś. Stabilna konstrukcja zapewnia wyższe dopuszczalne obciążenie osi. Szerszy kąt skrętu stanowi zaś konsekwencję wąskiej konstrukcji ramy.



Reakcyjny układ kierowniczy Fendt zapewnia optymalne prowadzenie w linii prostej z dużą prędkością na drodze.

Więcej światła i tysiące pomysłów na wiele prac.



Czujnik światła automatycznie dostosowuje podświetlenie terminala do aktualnych warunków oświetleniowych.



Inteligentne rozmieszczenie przednich świateł roboczych skutecznie zapobiega powstawaniu miejsc zacienionych.



Ramiona dolne można zablokować zaworem odcinającym zamontowanym nad tylnym podnośnikiem.



Przewód ciśnieniowy i sterujący Power Beyond w celu zapewnienia pełnego przeniesienia mocy hydraulicznej.



Szerokie ogumienie przednie do 540/65 R24 i tylne do 600/65 R38.



Połączenie zapewniające sterowanie maszynami z ISOBUS.



Zarówno złącza hydrauliczne UDK jak i DUDK umożliwiają łączenie pod ciśnieniem, dzięki temu zaczepianie jak i odczepianie maszyn staje się łatwiejsze. Samoczynnie zamykające się pokrywy gniazd hydraulicznych zapewniają ochronę przed zanieczyszczeniami i wodą.



Koncepcja oświetlenia, z sześcioma tylnymi reflektorami roboczymi, oferuje wyjątkowo dobre oświetlenie gwarantujące bezpieczną pracę również w ciemności. Użytkownicy potrzebujący dodatkowego, jeszcze jaśniejszego oświetlenia, z jednoczesną możliwością oszczędzania energii mogą wybrać wersję ciągnika Fendt 300 Vario z reflektorami roboczymi LED.



Tylny podnośnik i jeden zawór hydrauliczny mogą być obsługiwane z jednego z błotników tylnych.



Połączenia z tyłu obejmują gniazdo sygnałowe, hydrauliczny łącznik górny, ramiona dolne z zaczepami, zawory hydrauliczne, wolny spływ dla oleju hydraulicznego, hamulec pneumatyczny, złącze Power Beyond oraz przewody sterujące, hydrauliczny hamulec przyczepy, gniazdo 7-pinowe, zaczep, tylny WOM obsługujący prędkości 540, 540 E i 1000 obr./min, zaczep dolny, sztywny dyszel i wiele więcej.

Fendt 300 Vario. Tak.

Wyposażenie standardowe i opcjonalne
 Wyposażenie standardowe: ■
 Wyposażenie opcjonalne: □

		Power	Profi	ProfiPlus
Silnik	Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	□	□	□
Przekładnia napędowa	Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	■	■	■
	Funkcja turbosprzęgła	■	■	■
	Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■
	Tempomat	■	■	■
	Sygnal cofania	□	□	□
Obsługa Vario	Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■
	Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■
	Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	□	□	□
	Variotronic [®] – system do obsługi czynności na końcu pola	■	■	■
	Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble	□	□	□
	Aktywny filtr węglowy	□	□	□
	Mechaniczne zawieszenie kabiny	□	■	■
Pneumatyczne zawieszenie kabiny	□	□	□	
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	□	□	□	
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□	□	□	
Ogrzewanie z wentylatorem bezstopniowym	■	■	■	
Klimatyzacja	■	■	■	
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□	□	□	
Klimatyzowany schowek	■	■	■	
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	□	□	□	
Jednoczęściowa szyba przednia	■	■	■	
Szyba przednia jednoczęściowa i drzwi po prawej stronie	□	□	□	
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	
Wycieraczki przednie segmentowe	■	■	■	
Wycieraczki przednie równoległe	□	□	□	
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	
Zewn. lusterko tylne, mech. sterowane	■	■	■	
Zewnętrzne lusterko wsteczne regulowane elektrycznie i lusterko szerokokątne regulowane mechanicznie	□	□	□	
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	
Radio z odtwarzaczem CD MP3 z nagłośnieniem	□	□	□	
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	
Samowylączające się kierunkowskazy	■	■	■	
Oświetlenie	Pomocnicze światła przednie	□	□	□
	Światła robocze na słupkach przednich	□	□	□
	Światła robocze na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□
	Światła robocze LED na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□
	Tylne światła robocze na dachu 4x	□	■	■
	Tylne światła robocze LED na dachu 4x	□	□	□
	Przednie zewnętrzne światła robocze na dachu 2x	■	■	■
	Przednie zewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	□	□	□
	Przednie wewnętrzne światła robocze na dachu 2x	□	□	□
	Przednie wewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	□	□	□
Obrotowe światła ostrzegawcze	□	□	□	
Podwozie	Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	□	■	■
	Dwa pedały hamulca	■	■	■
	Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy	□	□	□
	Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy	□	□	□
	Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□

		Power	Profi	ProfiPlus
Napęd na 4 koła	Automatyczna przednia blokada mechanizmu różnicowego	■	■	■
	Komfortowe uruchomienie napędu na 4 koła/blokady mechanizmu różnicowego	■	■	■
	Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	□	■	■
Podnośnik	Siła ucięcia i bezstopniowe sterowanie	■	■	■
	Prześwit, sterowanie pozycyjne	■	■	■
	Podnośnik przedni dwustronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□
	Podnośnik przedni jednostronnego/dwustronnego działania (połączenie środkowe 1-szy / 3-ci zawór)	□	□	□
	Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□
	Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	■	■	■
	Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR	■	■	■
	Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	■	■	■
Elektrohydrauliczny podnośnik z amortyzacją drgań	■	■	■	
Hydrauliczny łącznik górny z tyłu	□	□	□	
WOM	Przód: 1000 obr./min	□	□	□
	Tylny WOM 540/obr. zależne/1000 obr./min	□	□	□
	Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	■	■	■
	Tył: WOM z końcówką kołnierkową 540/540E/1000 obr./min	□	□	□
	Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■	■	■
Komfortowe sterowanie WOM ze wstępną nastawą elektrohydrauliczną	■	■	■	
Układ hydrauliczny	Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą mechanicznej dźwigni krzyżowej	■	■	■
	Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego	□	■	■
	Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□
	Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (46+38 l/min)	■	■	■
	Układ LS z pompą zmiennowydawkową (110 l/min)	□	■	■
	1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	■	■	■
	1. Pierwszy zawór hydr. i drugi zawór z wyjściem na środku i z tyłu	□	□	□
	3. Środkowy i tylny zawór hydr.	□	□	□
	3. Tylny zawór hydr.	□	□	□
	4. Tylny zawór hydr. z tyłu lub 3-ci tylny zawór hydr. z tyłu i 1-szy przedni zawór hydr. z przodu	□	□	□
4. Tylny zawór hydr.	□	□	□	
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	
Powrót środkowy po prawej stronie	■	■	■	
Powrót tylny	■	■	■	
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	
Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	
Ładowacz czołowy	Elementy mocujące ładowacza czołowego	□	□	□
	Ładowacz czołowy Cargo 3X/70	□	□	□
	Ładowacz czołowy Cargo 4X/75	□	□	□
	Ładowacz czołowy Cargo 4X/75 Compact	□	□	□
	Ładowacz czołowy Cargo 4X/75 Profi	□	□	□
Wyposażenie dodatkowe	Zaczep obsługiwany ręcznie	■	■	■
	Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	□	□	□
	Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□
	Zaczep kulowy dolny, krótki	□	□	□
	Zaczep hitch	□	□	□
	Belka zaczepowa	□	□	□
	Piton-fix	□	□	□
	Obciążniki kół tylnych	□	□	□
	Skrętne błotniki przednich kół	□	■	■
	Gniazdo impulsowe do zewnętrznego sterowania maszyn	■	■	■

FENDT 300 VARIO

Dane techniczne.



Fendt 300 Vario		310	311	312	313	
Silnik	Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
	Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	83/ 113	90/ 123	98/ 133	105/142
	Moc znamionowa wg normy WE 97/68	kW/ KM	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/ 133
	Moc maksymalna według normy WE 97/68	kW/ KM	83/ 113	91/ 123	98/ 133	105/ 142
	Liczba cylindrów	liczba	4	4	4	4
	Średnica / skok cylindra	mm	108/ 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
	Pojemność skokowa	cm ³	4400	4400	4400	4400
	Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100
	Optymalne zużycie paliwa	g/kWh	199	199	199	199
	Maks. moment obrotowy przy 1550 obr./min.	Nm	485	524	559	596
Wzrost momentu obrotowego	%	55	47	44	42	
Poziom paliwa	litrów	210	210	210	210	
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	23	23	23	23	
Przekładnia napędowa i WOM	Typ przekładni napędowej		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
	Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
	Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
	Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40
	Tyłny WOM		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
	Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
	Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000
Podnośnik i układ hydrauliczny	Podwójna pompa hydrauliczna	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
	Pompa o zmiennym wydatku	l/min	110	110	110	110
	Cisnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200
	Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power	liczba	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
	Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi	liczba	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
	Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	43	43	43	43
	Maks. udźwieg tylnego podnośnika	daN	5960	5960	5960	5960
	Maks. udźwieg przedniego podnośnika	daN	3130	3130	3130	3130
Funkcje elektryczne	Akumulatory	liczba	1	1	1	1
	Moc akumulatora	Ah/V	100/ 12	100/ 12	100/ 12	100/ 12
	Alternator	V/A	14/ 150	14/ 150	14/ 150	14/ 150
Ogumienie	Ogumienie przednie (standardowe)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
	Ogumienie tylne (standardowe)		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
	1. Opcjonalne ogumienie przednie		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
	1. Opcjonalne ogumienie tylne		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
	2. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Opcjonalne ogumienie tylne		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	
Wymiary	Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1685	1685	1820	1820
	Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1660	1660	1800	1800
	Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2220	2220	2320	2320
	Długość całkowita	mm	4336	4336	4336	4336
	Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	2820	2820	2860	2860
	Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
	Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
	Maks. prześwit	mm	510	510	510	510
Rozstaw osi	mm	2420	2420	2420	2420	
Obciążniki	Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	4810	4810	4970	4970
	Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	8500	8500	8500	8500
	Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	8500	8500	8500	8500
	Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000	2000	2000	2000

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA. WSZYSTKO NA TEMAT FENDT.

Jak możemy Ci służyć?

Co odróżnia serwis firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas poznanie i zrozumienie pracy rolników, aby móc sprostać ich wymaganiom w zakresie niezawodności bezpieczeństwa oraz działać zgodnie z ich ekonomicznym interesem. Jesteśmy przekonani do naszych produktów i zaprojektowaliśmy je tak, aby spełniały najwyższe wymagania i pracowały przez długi czas. Nasz serwis to partnerski aspekt Twojej pracy.

Czy możliwa jest aktualizacja systemu Variotronic?

System Fendt Variotronic można aktualizować. Dzięki temu masz zawsze najnowsze wersje oprogramowania i korzystasz z najnowszych rozwiązań terminala. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z dealerem.

Co to jest Fendt Expert?

Fendt Expert to szkolenie dla profesjonalnych kierowców ciągników Vario. Czy znasz już wszystkie funkcje, jakie ma do zaoferowania nasza technologia? Na szkoleniu Fendt Expert nauczysz się, jak wykorzystać w pełni wszystkie możliwości ciągnika Fendt Vario i dowiesz się, jak optymalnie korzystać z jego funkcji. Nasz zespół profesjonalnych instruktorów służy swoimi kompetencjami, dzięki którym ciągnik Fendt nie będzie miał przed Tobą tajemnic. Zasięgnij informacji u swojego dealera i zapisz się na szkolenie.

Skontaktuj się z firmą Fendt.

fendt.com

Tutaj można wszystko znaleźć online – od broszur, poprzez specyfikacje techniczne, raporty dotyczące klientów i firmy, aż do kalendarza wydarzeń Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt możesz dokonać wyboru spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i złożyć pojazd optymalnie wyposażony pod kątem potrzeb Twojego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny online na stronie www.fendt.com, na której można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwili to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazda próbna

"Odwiedź stronę fendt.com i wybierz usługę pokazu ciągnika na stronie serwisu, na której możesz się zarejestrować w celu odbycia jazdy próbnej preferowaną przez siebie maszyną Fendt."

facebook.com/FendtGlobal

Ponad 200 000 fanów należy do grona znajomych firmy Fendt na Facebooku. Wejść i zobacz.



FENDT

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt Marketing
D-87616 Marktoberdorf, Niemcy

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.
Wszelkie informacje dotyczące dostawy produktów, ich wyglądu, osiągnięć, wymiarów i masy, zużycia paliwa czy kosztów eksploatacyjnych są aktualne na dzień publikacji. Wszystkie te dane mogą zmienić się do chwili zakupu ciągnika. Dealer firmy Fendt z przyjemnością udzieli Państwu aktualnych informacji. Pojazdy nie są przedstawione z wyposażeniem przeznaczonym dla danego kraju.