

FENDT

Fendt 700 Vario





Perfekcja w każdym calu.

Bycie dobrym nie wystarczy. Perfekcyjna współpraca ciągnika z operatorem to gwarancja pomyślnej pracy. Nowy ciągnik Fendt 700 Vario został wyposażony we wszystkie najlepsze rozwiązania, czyniące go maszyną doskonałą pod względem mocy, zwrotności, precyzji, niezawodności, funkcjonalności i komfortu. Nadaje to codziennej pracy perfekcyjny charakter.



Doskonały do każdej pracy.

Elastyczny ciągnik wysokiej mocy (150 – 246 KM) to silny i niezawodny współpracownik nadający się do wszystkich zadań: od lekkich prac łąkowych, poprzez transport, po ciężkie prace polowe.

Ponieważ wszechstronność jest elementem perfekcji

Model Fendt 700 Vario oferuje funkcje ułatwiające wykonywanie codziennych czynności.

- Większy udźwig, rzędu 10 360 daN
- Dopuszczalna masa całkowita sięgająca 14 ton
- Duża ładowność do 6 200 kg
- System hydrauliczny: pompa hydrauliczna Load-Sensing (109 l/min w wyposażeniu standardowym, 152 l/min lub 193 l/min w opcji)
- Tylny WOM z 4 prędkościami
- Tryb 1000E w celu obniżenia prędkości obrotowej silnika i poziomu zużycia paliwa
- Zgodność z normami emisji EURO Stage 4 / TIER 4 Final
- Wycieraczki 300° o większym zasięgu usuwania wody
- Reflektory LED z regulacją poziomu
- Nowy terminal Vario 7" i 10.4", przypominający wyglądem smartfona, obsługiwany dotykowo i za pomocą przycisków
- Nowy system prowadzenia Variotronic i funkcje telemetrii



Wydajność i komfort

Całe podwozie ciągnika Fendt 700 Vario zostało perfekcyjnie zaprojektowane do wykonywania wymagających prac i szybkiej jazdy na drodze.

- Zawieszenie przedniej osi ze zintegrowaną funkcją samopoziomowania:
Skok zawieszenia +/- 100 mm
- Pneumatyczny, dwuobwodowy układ hamulcowy z jednym lub dwoma pedałami
- Tryb pedału TMS z regulacją zwalniania z wykrywaniem oporu
- Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy
- 100 % blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego

Zostań perfekcjonistą.
Wybierz ciągnik Fendt 700 Vario.

	kW	KM
Fendt 714 Vario	106	144
Fendt 716 Vario	120	163
Fendt 718 Vario	133	181
Fendt 720 Vario	148	201
Fendt 722 Vario	163	222
Fendt 724 Vario	174	237

Moc maksymalna zgodnie z ECE R 120

WSZECHSTRONNOŚĆ I ELASTYCZNOŚĆ

Doskonałe wyposażone.

Ciągnik pozwalający uzyskać perfekcyjne rezultaty

Idealna linia podczas kultywatorowania, dokładność podczas siewu, idealne cięcie podczas koszenia – dzięki ciągnikowi Fendt 700 Vario rezultaty pracy będą niemal perfekcyjne i będą one źródłem ogromnego zadowolenia. Liczne interfejsy i zautomatyzowane funkcje zapewniają maksymalną wszechstronność przy montażu osprzętu. Wydajny układ hydrauliczny ułatwia i rozszerza obszary zastosowań w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności i najlepszych wyników.

Wydajny układ hydrauliczny

Za wysoką wydajność układu hydraulicznego ciągnika Fendt 700 Vario odpowiada pompa z systemem Load Sensing o wydatku (opcjonalnie) 193 litrów na minutę. W wersjach Profi i ProfiPlus pompy te obsługują najbardziej wymagające maszyny towarzyszące. Pompy o wydatku odpowiednio 152 l/min i 109 l/min (Power) doskonale współpracują z wszystkimi maszynami towarzyszącymi. Takie wartości wydajności pomp pozwalają na utrzymanie niskiego poziomu prędkości obrotowej silnika, przyczyniając się do skutecznego oszczędzania paliwa, nawet w przypadku ciężkich prac.

Doskonały podnośnik

Dzięki stabilnej konstrukcji ciągnik Fendt 700 Vario dysponuje udźwigiem wynoszącym 104 kN oraz podnosi największe ciężary. Osprzęt zamocowany na komfortowym przednim TUZ z systemem regulacji obciążenia, może zostać opuszczony za pomocą zaworu podwójnego działania a ciężar osprzętu może zostać przeniesiony na oś przednią. Daje to gwarancję, że oś przednia, zaprojektowana z myślą o wydajnym działaniu kół napędowych, także w terenie, zawsze ma wystarczający kontakt z podłożem.

Maszyny Vario i Cargo tworzą doskonały zespół

Ciągnik Fendt 700 Vario jest idealny do obsługi ładowacza czołowego. Kąt widzenia w górę został trzykrotnie zwiększony dzięki zakrzywionej, panoramicznej szybie przedniej. Operatorzy mają ładowacz na widoku nawet wtedy, gdy jest on podniesiony. Podczas korzystania z ładowacza czołowego istnieje możliwość całkowitego otwarcia przedniej szyby ciągnika. Dzięki temu obsługa ładowacza czołowego to prawdziwa przyjemność.

System kontroli obciążenia przedniego TUZ stanowi szczególną zaletę podczas korzystania z pługu śnieżnego lub kosiarki czołowej na użytkach zielonych, gdyż istnieje możliwość szybkiego dostosowania prowadzenia osprzętu do nierówności powierzchni.



Podnośnik jest ustawiany za pomocą terminala Vario i uruchamiany za pomocą modułu sterowania podnośnikiem, joysticka wielofunkcyjnego lub przycisków zewnętrznych rozmieszczonych na błotniku tylnym lub na przodzie.



Dzięki nieograniczonej widoczności przez przeszklone powierzchnie i dużej zwrotności ciągnik Fendt 700 Vario idealnie się sprawdza podczas pracy z ładowaczem czołowym.



Obciążenia ciągnika Fendt 700 Vario opierają się na solidnej, odlewanej konstrukcji półramowej, która pozwala na dopuszczalną masę całkowitą na poziomie 14 ton. Wysoka ładowność (6 200 kg) tego kompaktowego ciągnika wysokiej mocy zapewnia mu dużą rezerwę w pracach z ciężkimi maszynami.

SILNIK CIĄGNIKA FENDT 700 VARIO

Perfekcyjna współpraca na rzecz doskonałego napędu

Moc i niezawodność

Wypróbowany i sprawdzony sześciocylindrowy silnik Deutz montowany w ciągnikach Fendt Vario 700 osiąga moc od 145 do 240 KM oraz pozwala uzyskać prędkość jazdy maks. 50 km/h. Dzięki pojemności skokowej 6,1 litra, 4 zaworom na każdy cylinder i układowi wtrysku common rail, silnik osiąga wysoki moment obrotowy podczas jazdy. Ten kompaktowy ciągnik wysokiej mocy został zaprojektowany do korzystania z maksymalnych osiągnięć i ładowności. Silnik i układ przeniesienia napędu współpracują w pełnej harmonii, pozwalając na uzyskanie wysokiej ogólnej sprawności maszyny.

Oszczędny i ekologiczny

Każdy litr paliwa się liczy. Ciągnik Fendt 700 Vario jest wyposażony w technologię oczyszczania spalin SCR, jest wysoce oszczędny pod względem zużycia paliwa oraz jest zgodny z normami emisji zanieczyszczeń EURO Stage 4 / Tier 4 Final. Oszczędność paliwa zapewnia również pasywny filtr cząstek stałych dla silników wysoko-
prężnych, dzięki któremu nie jest konieczny dodatkowy

wtrysk paliwa do układu wydechowego. Dzięki perfekcyjnej współpracy silnika z układem przeniesienia napędu, nowy ciągnik Fendt 700 Vario oferuje doskonałe funkcjonowanie zarówno na polu jak i na drodze.

Ekonomiczny i mało wymagający pod względem konserwacji

Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym pozwala na niezawodne uruchomienie ciągnika, również w warunkach ujemnych temperatur, ponieważ wstępnie ogrzane paliwo przepływa z przewodu powrotnego do filtra wstępnego. Chłodnica i filtr zostały skonfigurowane w sposób ułatwiający czynności serwisowe. Wskaźnik zużycia paliwa i AdBlue nie tylko monitoruje bieżące zużycie, ale również rejestruje jego poziom dla poszczególnych prac. Oprócz tego urządzenie to pomaga operatorowi w utrzymaniu oszczędnego stylu jazdy.

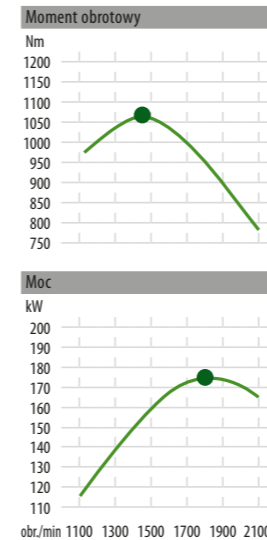
Układ oczyszczania spalin

Dzięki technologii SCR zanieczyszczenia są przetwarzane za pomocą płynu AdBlue, 32,5-procentowego roztworu mocznika, który zamienia tlenki azotu NOx w nietoksyczny azot i wodę. Już zewnętrzny układ recyrkulacji spalin (AGRex) obniża zawartość tlenków azotu, zanim dotrą one do układu wydechowego, co umożliwia bardzo oszczędne użytkowanie roztworu AdBlue®.



Charakterystyka silnika – Fendt 724 Vario

moment obrotowy wynoszący 1.058 Nm, maksymalna moc wynosząca 246 KM przy 1 800 obr./min



Powlekaný filtr cząstek stałych (CSF)

Pasywny filtr CSF podlega regeneracji w czasie jazdy oraz nie wymaga wykonywania czynności aktywujących jego działanie. Nie jest wymagane wtryskiwanie dodatkowego paliwa, aby filtr się zregenerował. Filtry zostały zaprojektowane w celu zapewnienia ich długiej trwałości, ich wymiana nie jest konieczna.



UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU W CIĄGNIKU FENDT 700 VARIO

Popularny, sprawdzony, perfekcyjny: Układ przeniesienia napędu Fendt Vario.

Doskonała jazda jest bezstopniowa.

To dlatego, że tylko dzięki bezstopniowemu układowi przeniesienia napędu Fendt Vario możliwa jest jazda z prędkością idealnie dostosowaną do danego zadania. Możliwa jest jazda w zakresie od 0,02 km/h do 50 km/h, z przyspieszeniem bezstopniowym. Zaś operator może wygodnie obsługiwać ciągnik za pomocą wielofunkcyjnego joysticka. Ogromną zaletą są niższe koszty konserwacji, co jest uzyskiwane dzięki dłuższym odstępom pomiędzy wymianami oleju przekładniowego: co 2 000 godzin.

Odpowiednia prędkość dzięki ekonomicznemu trybowi pracy WOM 1000E

Niezależnie od używanego osprzętu WOM, ciągnik Fendt 700 Vario zapewnia odpowiednią moc dokładnie wtedy, gdy jest ona potrzebna. Dostępne są cztery prędkości WOM, a mianowicie 540, 540E, 1000 i 1000E obr./min. Nowy WOM 1000E zapewnia optymalne przeniesienie napędu do osprzętu wymagającego wysokich prędkości, a jednocześnie do urządzeń wymagających niskiego poziomu mocy, jak w przypadku obsługi brony wirnikowej, pompy do gnojowicy lub opryskiwacza.

Zrównoważony i wydajny dzięki TMS

Dla tej wszechstronnej maszyny częsta zmiana prac jest na porządku dziennym. Niezależnie od tego, czy chodzi o transport, czy o ciężką pracę pociągową, Fendt 700 Vario został zaprojektowany pod kątem idealnych osiągnięć, niskiego zużycia paliwa i wyższej wytrzymałości podzespołów na zużycie: system zarządzania ciągnikiem TMS steruje silnikiem i układem przenoszenia napędu w taki sposób, by zawsze pracowały one z optymalnie ekonomicznymi parametrami, a Ty nie musisz się o nic martwić. Wystarczy wpisać żądaną prędkość.

Z pełną mocą osiągasz granice możliwości

Cechy takie jak automatyczna regulacja obciążenia granicznego 2.0, jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa, gdyż silnik zawsze pracuje w idealnym zakresie prędkości obrotowych. Limit obciążenia, różny dla poszczególnych operacji jest regulowany automatycznie. Nie ma już konieczności ręcznego wprowadzania tej wartości podczas, gdy silnik i układ przeniesienia napędu w każdym momencie współpracują perfekcyjnie. W trybie redukcji przełożeń ciągnik przyspiesza momentalnie wykazując się wysoką dynamiką pracy.

Przekładnia Fendt Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień sprawności jest zapewniony dzięki zastosowanym pompom hydraulicznym, pracującym pod ciśnieniem maksymalnym 550 barów oraz wychylającym się pod kątem 45 stopni.



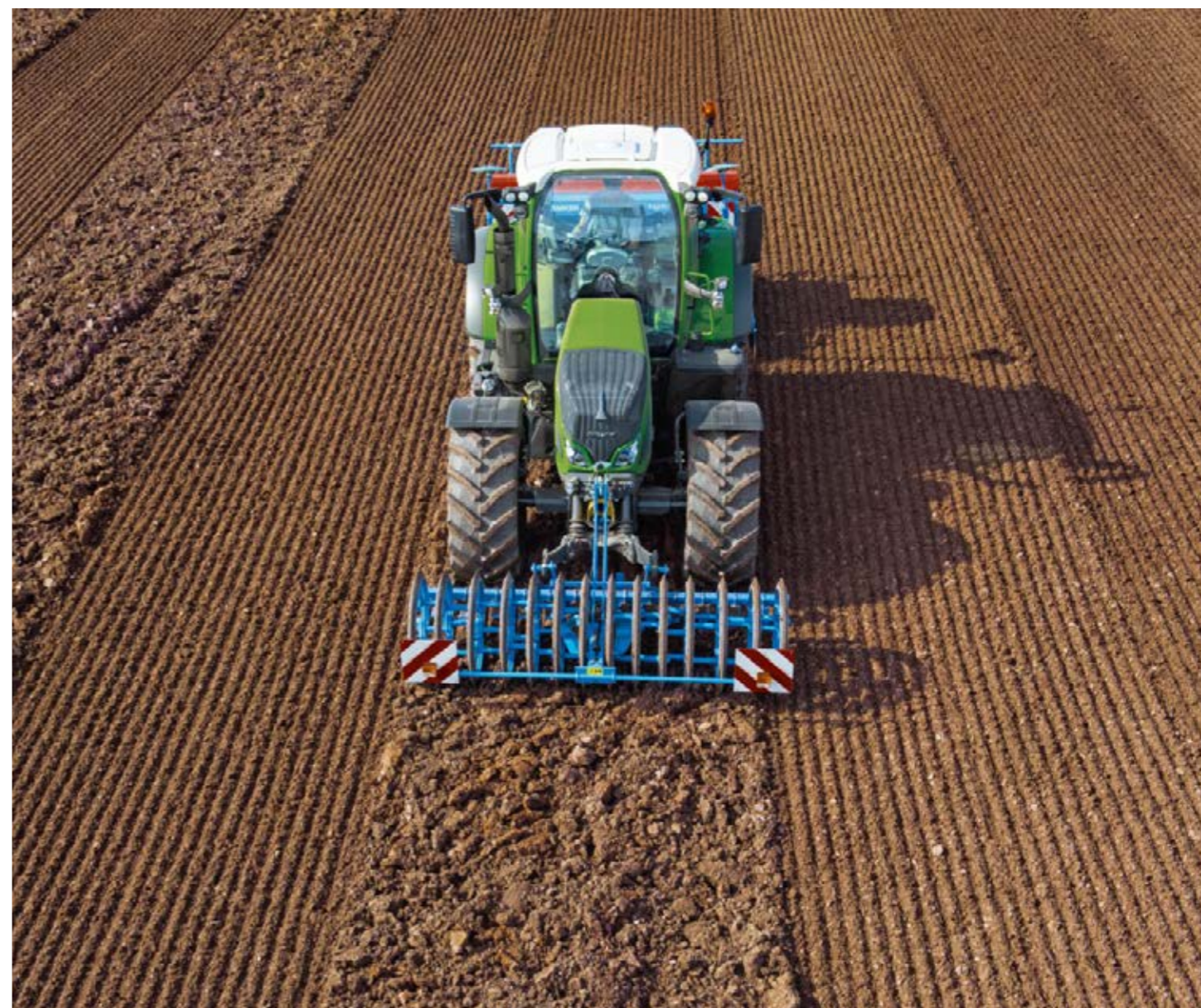
Indywidualny dobór trybu jazdy: możliwość kontrolowania prędkości za pomocą pedału lub joysticka.



Kierunek jazdy można zmieniać za pomocą joysticka albo dźwigni rewersu z przełącznikiem na kolumnie kierownicy. Szczególnie praktycznym rozwiązaniem jest zintegrowana funkcja "Stop-and-Go".



Dzięki systemowi zarządzania ciągnikiem TMS i automatycznemu systemowi regulacji obciążenia granicznego ciągnik automatycznie reguluje prędkość silnika.



KABINA FENDT VISIOPLUS

Maksymalny komfort.

Widoczność i przestrzeń

Przestronna kabina Fendt VisioPlus dla wygodnego użytkownika. Poczucie komfortu towarzyszy mu już podczas wsiadania do kabiny po szerokich stopniach. Dzięki przeszkleniu o powierzchni przekraczającej sześć metrów kwadratowych kabina wydaje się cudem wizualnym. To nie wszystko. Doskonałe poczucie przestrzeni zapewnia 2520 litrów objętości oraz przemyślany, ergonomiczny układ wszystkich elementów. Duża liczba różnych schowków oznacza wiele możliwości praktycznego rozłożenia prywatnych rzeczy.

Wszystko na widoku

Panoramyczna szyba przednia w kabine VisioPlus zakrzywia się w górnej części, zapewniając widok do góry i do dołu. Dzięki kątowi nachylenia wynoszącemu 77 stopni operator uzyskuje pełny widok obszaru roboczego, nawet przy podniesionym ładowaczu czołowym. Duża powierzchnia przeszkłona zajmująca 6,2 m² zapewnia idealny widok otoczenia, bez słupka B. Nie zatrzyma Cię nawet deszcz: dzięki obszarowi działania wycieraczki o rozmiarze 300 stopni możliwy jest wyraźny widok całej części przedniej.

Sprzęt wysokiej klasy

Nadeszła pora rozwiązań najwyższej klasy: ciągnik Fendt 700 Vario wyposażony jest w pneumatyczne zawieszenie kabiny zapewniające perfekcyjną jazdę i komfort. Trzypunktowe pneumatyczne zawieszenie kabiny idealnie kompensuje nierówności terenu. Można wygodnie usiąść i zrelaksować się w super komfortowym fotelu „Evolution dynamic Dual Motion”, który zapewnia idealne podparcie odcinka lędźwiowego. Dzięki zawieszeniu ze sprężonym powietrzem pochodzącemu ze sprzężarki pojazdu, fotel dopasowuje się do wagi użytkownika. Fotel jest dostępny z czarnym wykończeniem tekstylnym lub skórzanym.

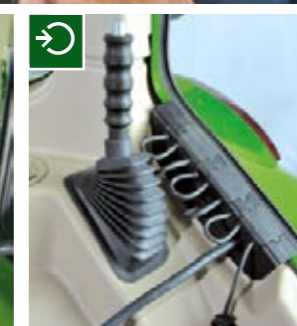
Indywidualne stanowisko pracy

Kolumnę kierowniczą regulowaną pod względem wysokości i nachylenia można szybko wyregulować w celu zapewnienia idealnej pozycji siedzącej. Dzięki systemowi głośnomówiącemu z ruchomym mikrofonem masz zawsze wolne ręce podczas rozmów telefonicznych, a równocześnie cieszysz się najlepszą jakością dźwięku. Mocowania kabiny VisioPlus zostały zoptymalizowane pod kątem pochłaniania nieprzyjemnych hałasów z zewnątrz. Automatyka klimatyzacji zapewnia doskonałą wentylację i idealną temperaturę w kabine. Aktywny filtr węglowy zapewnia najlepszą jakość powietrza nawet podczas pracy w zapyłonym otoczeniu.

Pełny widok we wszystkich kierunkach oraz na nadkole dzięki panoramicznej szybie przedniej zapewniającej 77° kąt widzenia.

Jednoczęściowa szyba boczna i widoczność otoczenia bez zastępującego widok słupka B.

Lusterko szerokokątne jest lusterkiem pomocniczym zintegrowanym z głównym w celu znaczącego poszerzenia pola widzenia.



Wycieraczka o kącie 300° zapewnia szersze pole widzenia i nieograniczoną widoczność całej części przedniej ciągnika i nadkoli.

System zawieszenia i indywidualna regulacja podłokietnika to gwarancja wygody w pracy. Komfortowy fotel pasażera wyposażony jest w składane oparcie które może służyć jako stolik.

Okablowanie można doprowadzić do kabiny z zewnątrz, również przy zamkniętej tylnej szybie. Brud i wilgoć pozostają na zewnątrz.

W chłodnym schowku znajdującym się za fotelem pasażerskim operator ma zawsze w zasięgu ręki napoje i przekąski.

NOWY SYSTEM VARIOTRONIC W CIĄGNIKU FENDT 700 VARIO

Wydajne działanie – wygodna jazda

Dobrze pomyślany w każdym calu: Zasada działania Fendt

Koncepcja sterowania ciągnikiem Fendt z elementami sterowniczymi rozmieszczonymi na prawym podłokietniku, włącznie z terminalem Vario, joystickiem wielofunkcyjnym, dźwignią krzyżową, modułami linowymi i klawiaturą membranową od wielu lat doskonale się sprawdza w praktyce. Do obsługi ciągnika, narzędzi i funkcji Variotronic w modelach Fendt 700 Vario dostępne są dwa warianty terminalu - zaprojektowany od nowa 7-B oraz obszerniejszy 10.4-B. Oba obsługiwane są zarówno za pomocą ekranu dotykowego, jak i przycisków.

Zawsze na właściwej drodze

System Fendt VarioGuide umożliwia niezawodną i precyzyjną jazdę nawet w trudnych warunkach odbioru sygnału. Fendt VarioGuide zapewnia maksymalne wykorzystanie maszyn, gdyż operator może pracować aktywnie bez konieczności manewrowania kierownicą, nawet w nocy czy przy dużych szerokościach roboczych. Dzięki systemowi Fendt VarioGuide ciągnik automatycznie utrzymuje idealną linię jazdy, więc możesz się całkowicie skupić na narzędziu. Ograniczona jest możliwość nakładania się obrabianych obszarów, co w zależności od procedur roboczych skutkuje osiągnięciem oszczędności rzędu od trzech do dziesięciu procent.

Zawsze na idealnym torze: Nowy Fendt VarioGuide

Nowy system Fendt VarioGuide jest teraz dostępny z dwoma różnymi systemami odbiorników: NovAtel® i Trimble®. Właściciele gospodarstw rolnych mogą nadal używać istniejącej infrastruktury Trimble® RTK, również NTRIP może być używany. W zależności od odbiornika obsługiwane są różne sygnały korygujące, na przykład EGNOS/WAAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ i RTK. Dzięki technologii Trimble®-xFill™ w przypadku utraty sygnału spowodowanej warunkami terenowymi system VarioGuide potrafi niezawodnie pracować nawet przez 20 minut bez sygnału korygującego.

A dzięki opcji SectionControl już od samego początku zapobiega się nakładaniu przejazdów.

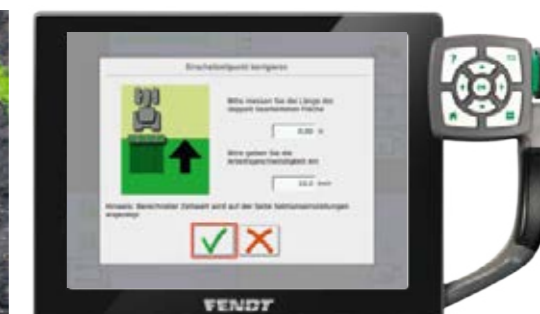
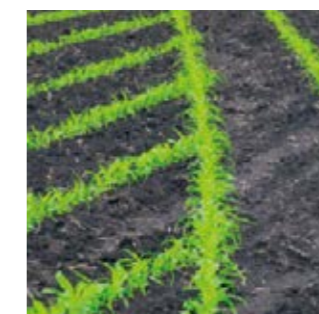
Całkowicie zautomatyzowany system Fendt SectionControl do obsługi narzędzi kompatybilnych z technologią ISOBUS umożliwia dozowanie nasion, nawozów czy pestycydów bez ryzyka nakładania. Odległości są zachowane automatycznie, a żadna część pola nie jest powtarzana. Za pomocą asystenta SectionControl operator może szybko i łatwo ustawić wartości korygowania dla każdego narzędzia. Punkty włączania i wyłączania mogą być precyzyjnie ustawione od początku pracy, co poprawia ekonomię dozowania. Dzięki opcji SectionControl już od samego początku zapobiega się nakładaniu przejazdów

Zastosowanie kamer w maszynach znacznie zwiększa komfort i bezpieczeństwo. Dzięki nim możesz lepiej obserwować, co dzieje się wokół Ciebie, zwłaszcza podczas pracy z dużymi narzędziami. Obszerny terminal Vario 10.4-B dysponuje maksymalnie dwoma portami kamer.



Podczas pracy z opryskiwaczami, rozsewaczami czy siewnikami obsługiwany przez ISOBUS funkcja kontroli sekcji może obsługiwać do 36 sekcji.

Asystent SectionControl prowadzi Cię krok po kroku podczas wprowadzania wymaganych danych, pozwalających uzyskać idealne punkty włączania i wyłączania.



Zarządzanie na uwrociu pola Variotronic^{ci} oszczędza pracę przy uwrociach. Nawet 5 wyzwalaczy, 13 zapisywalnych funkcji (włącznie z prowadzeniem), jak również prosta obsługa po zatrzymaniu, zapewnia niezmiennie doskonałą jakość pracy na uwrociach. A do uruchomienia sekwencji wystarczy naciśnięcie przycisku na joysticku. Dzięki temu użytkownik nie musi wykonywać nawet 1 920 ruchów rąk podczas 160 nawrotów. Automatyyczny Variotronic^{ci} jest jeszcze łatwiejszy w obsłudze, gdyż wyzwała sekwencje automatycznie i dokładnie w odpowiedniej pozycji. Istnieje również możliwość jego zaprogramowania na postoju.



System Fendt VarioGuide steruje ciągnikiem na dwóch poziomach dokładności z odchyleniem +/- 20 cm (VarioGuide Standard) i +/- 2 cm (VarioGuide RTK.) Nowością jest możliwość elastycznego wyboru dostępnych odbiorników i usług korekcyjnych.

FENDT VARIOTRONIC - SYNONIM WIĘKSZEJ OPŁACALNOŚCI

Idealny podczas wszystkich prac, niezwykle ważny we flocie: dokumentacja i telemetria.

Praca z Fendt VarioDoc jest wyjątkowo sprawna

Dla gospodarstw rolnych dokumentacja stanowi główną podstawę do skutecznego zarządzania. System VarioDoc umożliwia łatwe zarejestrowanie ważnych danych, zapisanie ich w pliku i późniejszą szybką analizę. Dane są przesyłane bezprzewodowo z terminala Vario do bazy danych w terenie za pomocą opartego na technologii ISOBUS standardu TC-BAS. Dane dotyczące ilości nasion i nawozów czy też zużycia paliwa na hektar są dostępne błyskawicznie po zakończeniu pracy. Ponadto istnieje możliwość tworzenia zadań na komputerze i ich przesyłania do terminala.

Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym: Fendt VarioDoc Pro

Model VarioDoc Pro umożliwia także rejestrowanie danych dotyczących pozycji GPS oraz przesyłanie danych w czasie rzeczywistym, dzięki czemu możliwa jest automatyczna, bezproblemowa wymiana danych ze zgodnym z ISOXML oprogramowaniem do zarządzania w terenie i mapowania. Dane dotyczące zastosowanych nakładów są przesyłane zgodnie z systemem TC-Geo i można je przeglądać na terminalu Vario podczas pracy.

Zmienne dawkowanie z VariableRateControl (VRC)

Przesyłanie danych za pomocą systemu VarioDoc Pro obecnie umożliwia zmienne dawkowanie w oparciu o wymagania gleby czy roślin, co przekłada się na oszczędność nakładów. Obecnie dostępne jest nowe rozwiązanie w zakresie rolnictwa precyzyjnego, a mianowicie funkcja sterowania zmiennym dawkowaniem (VRC) oparta na systemie VarioDoc Pro do sporządzania dokumentacji. Indywidualne wymagania związane z nasionami, nawozami i pestycydami są pokazywane na mapach aplikacyjnych. A następnie są wywoływane podczas pracy i automatycznie wykonywane. Dużą zaletą: możliwość zdefiniowania i zaplanowania materiałów wejściowych w bazie danych, a następnie rozprzodzenia ich z najwyższą precyzją.

Ustawienia pola można przenosić do innych ciągników Fendt za pomocą portu USB. Ponadto port może być również używany do ładowania telefonów komórkowych.

VarioDoc umożliwia bezprzewodowy transfer danych z terminala Vario do bazy danych w terenie. System VarioDoc Pro bezustannie rejestruje pozycje i dane maszyny, a transfer danych jest możliwy za pośrednictwem sieci komórkowej.

Obsługa maszyn z ISOBUS jest doskonale zintegrowana z terminalami Vario 7" i 10.4" (nie dotyczy wersji Power). Maszyny są sterowane z poziomu terminala oraz joysticka. Dodatkowy terminal lub joystick obsługowy nie jest wymagany.



Kompleksowa strategia Fuse Technologies™ firmy AGCO zapewnia doskonałą integrację i połączenie w sieci całej floty pojazdów w gospodarstwie rolnym lub przedsiębiorstwie. Pod nazwą Fuse Technologies™ firmy AGCO i Fendt dostarczają rozwiązania rolnictwa precyzyjnego, które obniżają koszty operacyjne, usprawniają pracę maszyn i podnoszą rentowność.

STANDARD JAKOŚCI I ZABEZPIECZENIE PRZED SPADKIEM WARTOŚCI

Idealny widok.

Inwestycja zabezpieczona przed spadkiem wartości
Ci, którzy inwestują w ciągnik, inwestują również w przyszłość. Poprzez zakup maszyny Fendt 700 Vario kładziesz fundamenty pod doskonałe perspektywy dla wzrostu wydajności. Obejmuje to wydajną, najnowocześniejszą technologię produkcji ciągników, sprawdzoną jakość Fendt, jak również najnowsze aktualizacje oprogramowania podczas serwisowania - ekskluzywna usługa Fendt, mająca na celu zabezpieczenie inwestycji przed spadkiem wartości.

Ekstremalnie łatwa obsługa

Idealne możliwości diagnostyczne i długie odstępy pomiędzy przeglądami przekładają się na długie okresy nieprzerwanej pracy ciągnika. Zdalne punkty pomiarowe przekładni umożliwiają szybką i prostą diagnostykę bez konieczności demontażu kół. Usterki można szybko przeanalizować dzięki komunikatom o błędach na terminalu Vario. Oddzielne zasilanie olejem oznacza, że w normalnych warunkach olej przekładniowy wymaga wymiany dopiero po 2000 godzinach eksploatacji. Ciągniki Fendt 700 Vario posiadają wiele rozwiązań obniżających koszty przestoju i konserwacji.

Długoterminowa oszczędność

Wysoka wydajność znajduje odzwierciedlenie w wyższych plonach uzyskiwanych przy niższych nakładach zasobów takich jak paliwo czy czas. Fendt 700 Vario doskonale wpisuje się w tradycję swoich poprzedników i zapewnia wysokie osiągi przy niskich prędkościach obrotowych silnika - a to oznacza mniejsze zużycie wszystkich podzespołów, jak również oleju napędowego i roztworu AdBlue. Jego wysoka opłacalność ogólna opłaca się podczas każdej pracy.

Pewność zwrotu z inwestycji: immobilizer elektroniczny

Aby dać Ci gwarancję, że Twój ciągnik Fendt 700 Vario pozostanie z Tobą tak długo jak to możliwe, jest on standardowo wyposażony w immobilizer elektroniczny, wchodzący już w zakres standardowego wyposażenia większości samochodów, ale stanowiący nowość w przypadku ciągników. Dzięki zastosowaniu immobilizera ciągnik posiada specjalną blokadę zapłonu i kluczyk zapłonu. Na życzenie ciągnik można również zamówić bez immobilizera.

Złoto dla Fendt 724 Vario

Ciągnik Fendt 724 Vario zdobył złoty medal na ceremonii Best Seller Award 2016 we Włoszech.

Test DLG PowerMix:

„Pomiary PowerMix przeprowadzone podczas pracy mieszanej wykazały, że 720 Vario zadawała się zaledwie 258 g/kWh — stanowi to wynik aż o 11% niższy od przeciętnego.” — profi (04/2016)

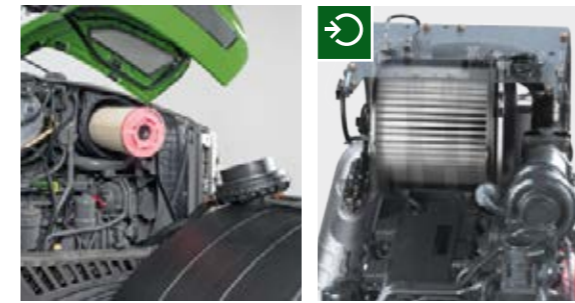
Test DLG PowerMix:

„A z uwagi na niskie zużycie roztworu AdBlue, wynoszące zaledwie 13 g/kWh, zużywa łącznie nawet mniej niż model 724 Vario spełniający wymogi norm Stage IIIB, używany podczas ostatniego testu.” — profi (04/2016)

Fendt jest synonimem wysokiej jakości. By spełnić tę obietnicę, podczas codziennej produkcji odbywają się na bieżąco kontrole jakości. Gdy ciągnik Fendt 700 Vario dociera do Twojego gospodarstwa, oznacza to, że przejechał już pomyślnie przez wszystkie bramki kontroli jakości rozmieszczone na całej linii produkcyjnej.

Komora silnika jest łatwo dostępna celem przeprowadzenia kontroli i konserwacji, nawet w przypadku obecności elementów mocujących ładowacza czołowego. Otwarcie jednoelementowej maski silnika z dwoma oddzielnymi panelami bocznymi jest wygodne.

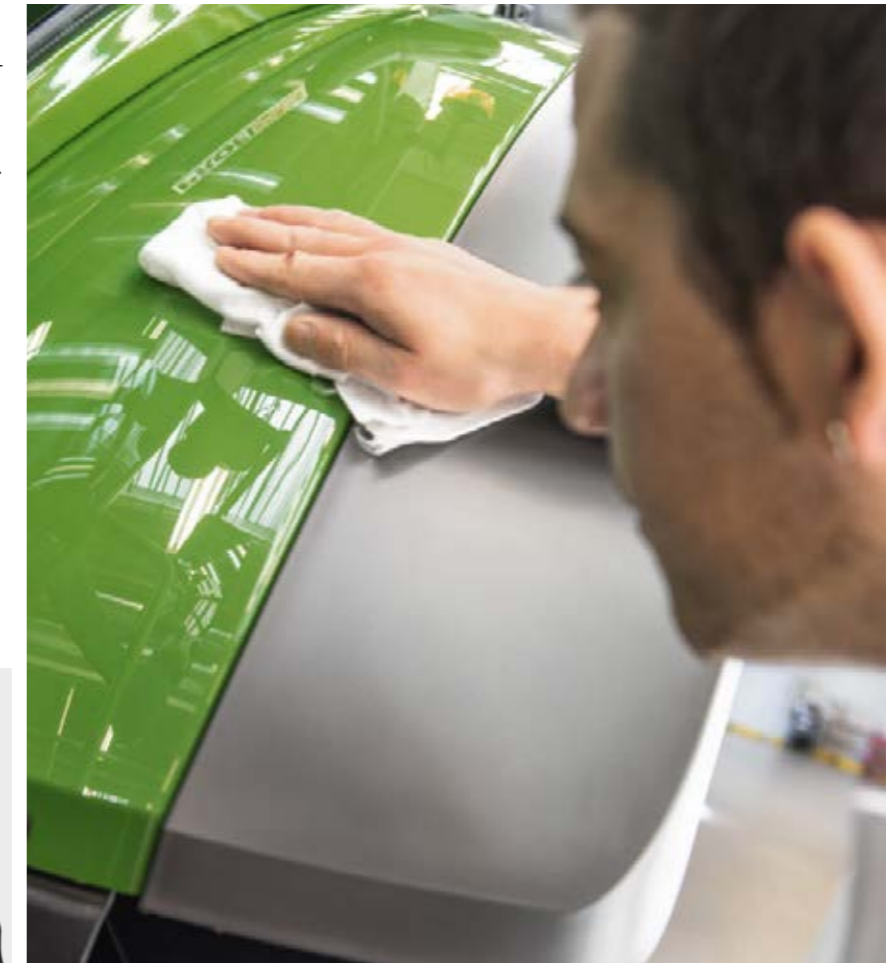
Większe oszczędności: filtr cząstek stałych CSF został zaprojektowany w taki sposób, by nie wymagał wymiany przez cały okres eksploatacji silnika, tym samym nie generuje kosztów konserwacji.



Mniej wysiłku, więcej wolnego czasu: dostęp do kompaktowej chłodnicy jest łatwy, a dzięki dużym odstępom między chłodnicami i płaskiej podłodze, można je szybko i łatwo wyczyścić.

Test transportu:

„W naszej rundzie testów Fendt okazał się najlepszy pod względem zużycia łącznego oleju napędowego i roztworu AdBlue (DEF). W wariancie osiągniętym prędkością 50 km/h zużył 52,5 l na 100 kilometrów, a w wariancie osiągniętym prędkością 40 km/h o 2,3 litra mniej.” — top agrar (12/2015)



Zostań profesjonalnym użytkownikiem Vario dzięki szkoleniom dla kierowców: dzięki specjalistycznemu szkoleniu Fendt skutecznie nauczysz się obsługi wszystkich funkcji ciągnika. Nasz zespół profesjonalnych trenerów nauczy Cię, jak wykorzystać cały potencjał ciągnika Fendt. Zapisz się za pośrednictwem swojego dealera. Więcej informacji znajdziesz na stronie internetowej: www.fendt.com/training

FENDT STARSERVICE: NAJLEPSZE SERWISOWANIE

Już dziś pomyśl o zabezpieczeniu niezawodnego działania w przyszłości.

FENDT
StarService ★

100% jakości, 100% Fendt StarService

Aby dać Ci pewność, że Twój ciągnik Fendt 700 Vario zawsze osiągać będzie 100 procent swoich możliwości, oferujemy Ci 100-procentowy serwis. Oprócz najlepszej diagnostyki i łatwej naprawy, obejmuje on dostępność części zamiennych w sezonie przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Ponadto sieć serwisowa Fendt gwarantuje krótką ścieżkę od Ciebie do naszego wyszkolonego personelu serwisowego. Uzyskasz również 12-miesięczną gwarancję na oryginalne części Fendt i ich montaż. Dzięki stosowaniu oryginalnych części zamiennych do napraw masz pewność, że ciągnik Fendt zachowa swoją wartość.

Osiągi i opłacalność zagwarantowane w umowie

Umowa Fendt StarService zapewnia Ci pełną kontrolę kosztów w połączeniu z najlepszym serwisowaniem. Pakiet serwisowy Fendt obejmuje wszystkie zalecane czynności konserwacyjne po atrakcyjnych cenach. Pakiet ProSerwis obejmuje regularne konserwacje i naprawy w połączeniu z wydłużoną gwarancją do 6000 godzin eksploatacji lub pięciu lat.

Indywidualne modele finansowania i dzierżawy

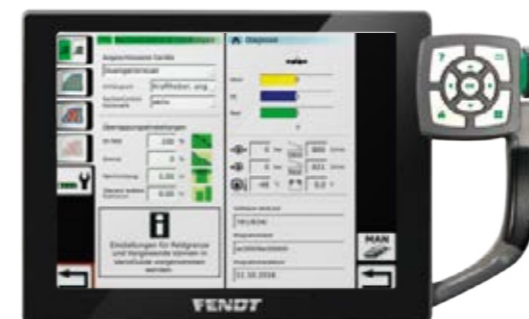
Zakup maszyn jest inwestycją wymagającą dużego nakładu kapitału. Dealer Fendt we współpracy ze specjalistami ds. finansowania rolnictwa z AGCO Finance pomoże Ci w opracowaniu indywidualnego planu finansowania nowej maszyny. Jeżeli potrzebujesz dodatkowej maszyny na krótki okres lub wolisz z niej korzystać przez dłuższy czas bez konieczności zakupu, Twój partner sprzedaży Fendt ma dla Ciebie idealną ofertę dzierżawy.

Zachowanie wartości dzięki najnowszym aktualizacjom oprogramowania

Za każdym razem, gdy ciągnik trafia na serwis, dealer Fendt aktualizuje jego całe oprogramowanie. W ten sposób możesz skorzystać z nowych, dodatkowych opcji. Daje Ci to dostęp do nowych opcji, jak również umożliwia aktywne zachowanie wartości, gdyż Twój ciągnik Fendt jest zawsze na bieżąco z wszystkimi nowościami.



Dzięki aplikacji dla smartfonów "AGCO Parts Books to Go", możesz szybko i łatwo znaleźć i bezpośrednio zamówić części zamienne Fendt. Aplikacja jest dostępna za pośrednictwem App Store lub Google Play Store. Skontaktuj się z dealerem marki Fendt, by uzyskać osobiste dane dostępne.



Terminal Vario informuje Cię o danych następnej konserwacji i serwisowania, dysponuje nawet funkcją przypomnienia.



Najlepszy produkt — najlepsze usługi. Certyfikowani dealerzy marki Fendt wyróżniają się pierwszorzędą wiedzą specjalistyczną i doświadczeniem, jak również obszerną gamą usług. Regularnie poddawani są rygorystycznym audytom, potwierdzającym wysoką jakość świadczonych przez nich usług. Tu Twój ciągnik FENDT jest w najlepszych rękach.

ŁADOWACZ CZOŁOWY FENDT CARGO

Gdy ciągnik i ładowacz czołowy idealnie ze sobą współpracują, to musi być Fendt Cargo.



Klawiatura membranowa do aktywacji blokady elementu roboczego i funkcji tłumienia.



Optymalna koncepcja interfejsu obsługowego

Obsługa ciągnika jeszcze nigdy nie była prostsza. Obsługa ciągnika Fendt Cargo to pestka, jako że wszystkie elementy sterujące są dogodnie rozmieszczone na prawym podłokietniku i w terminalu Vario. Dzięki temu możesz sterować ładowaczem czołowym prawą ręką za pośrednictwem dźwigni krzyżowej, podczas gdy lewą ręką możesz kierować i zawracać maszyną. Prędkość kontrolowana jest za pomocą stopy. Maszyna CargoProfi to najwyższe osiągnięcie w zakresie obsługi ładowacza czołowego.

Inteligentne funkcje CargoProfi

Nowa maszyna Fendt CargoProfi* stanowi dalszy etap w rozwoju ciągnika i ładowacza czołowego. Dostęp do nowych funkcji możliwy jest dzięki nowym systemom pomiarowym oraz czujnikom nachylenia, jak również dzięki zastosowaniu komputera roboczego. Funkcje te to funkcja ważenia indywidualnego i masy łącznej, przykładowo do monitorowania procedury podczas ładowania soli lub żwiru, jak również funkcja Memo przydatna do zapisywania położenia ramienia i narzędzia czy funkcja wstrząsania. Panel sterowania Varioterminale zapewnia łatwość regulacji i przeglądania ustawień.

*dostępne w modelach ładowacza czołowego 5X/85 i 5X/90

Na przykład w przypadku maszyny Fendt CargoProfi istnieje możliwość ograniczenia kąta wysypu podczas ładowania bardzo wysokich przyczep. Funkcja Memo jest szczególnie praktyczna w przypadku powtarzających się sekwencji. Na przykład istnieje możliwość automatycznego ustawienia docelowego dolnej pozycji. Funkcja ważenia umożliwia monitorowanie ciężaru ładunku.



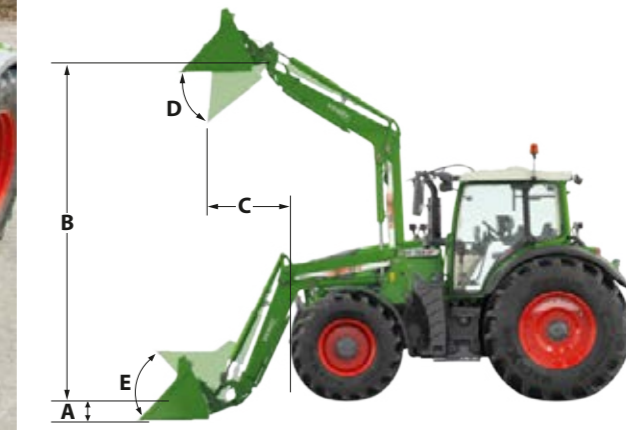
Wyświetlacz dźwigni krzyżowej i systemu ważenia: ważenie indywidualne i masy łącznej oraz ograniczanie zakresu roboczego dla ramienia i elementu roboczego.



Szybkie i łatwe ładowanie? W zasięgu ręki.

Elementy sterownicze ładowacza czołowego są optymalnie zintegrowane w obrębie interfejsu roboczego na prawym podłokietniku i terminalu Vario. Dzięki temu możesz sterować ładowaczem czołowym prawą ręką za pośrednictwem dźwigni krzyżowej, podczas gdy lewą ręką możesz kierować i zawracać maszyną. Prędkość kontrolowana jest za pomocą stopy. Dzięki rewersowi możesz szybko i łatwo zmieniać kierunek jazdy, bez zmęczenia. Duża wydajność układu hydraulicznego ciągnika Fendt 700 Vario zapewnia szybki załadunek i rozładunek: pompa z systemem Load-Sensing zapewnia natężenie przepływu sięgające 193 l/min.

Standardowy szybkościowy przędek do szybkiego montażu i demontażu.



Ładowacz czołowy Fendt	Cargo 4X/85 ²⁾	Cargo 5X/85	Cargo 5X/90	
A	Głębokość kopania (mm) ¹⁾	130	290	250
B	Wysokość podnoszenia (mm) ¹⁾	4150	4460	4500
C	Odległość wysypywania (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1540	1910	1870
C	Odległość wysypywania (mm) ¹⁾ B = maks.	950	1120	1080
D	Kąt zrzutu	55°	55°	55°
E	Kąt wychylenia do tyłu	48°	48°	48°
	Udźwig na maksymalnej wysokości (daN)	2600	2600	2950
	Udźwig maksymalny (daN)	3000	3000	3460

1) W zależności od opon
2) Tylko z oponami przednimi 28"

Idealny system kierowania i tłumienia

Mniej ruchów kierownicy i więcej luzu podczas pracy z ładowaczem czołowym dzięki układowi VarioActive. Dzięki takiemu układowi kierownicemu jeden obrót koła kierownicy wystarcza, by uzyskać pełny kąt skrętu. Zalety tego rozwiązania są jasne - zwłaszcza w ciasnych zagrodach, ale również na uwrociach. Dodaj do tego aktywne tłumienie ładowacza czołowego: zbiorniki gazu pod ciśnieniem pochłaniają drgania i wstrząsy, które nie są przenoszone do nadwozia ciągnika.

Fendt 700 Vario Power/PowerPlus.



Terminal Vario 7"

Nowy terminal Vario 7" z podświetleniem ledowym łączy wszystkie funkcje ciągnika i narzędzi w jednym miejscu. Panel sterowania Varioterminal umożliwia również bezpośrednie sterowanie osprzętem obsługiwany przez ISOBUS. Dzięki płaskiej hierarchii menu i przejrzystemu wyświetlaczowi łatwo znajdziesz wszystkie potrzebne Ci informacje. Wystarczy dotknąć odpowiednią pozycję z menu bezpośrednio na ekranie dotykowym lub kliknąć przycisk. Wyświetlacz LCD, przypominający ekran smartfona, charakteryzuje się żywymi kolorami i doskonałą rozdzielczością 480 x 800 pikseli. Jest wyjątkowo odporny na zarysowania i łatwy w czyszczeniu. Wyświetlacz przyciemnia się automatycznie w nocy, zapobiegając efektowi oślepienia.

Wszystko w zasięgu ręki: joystick wielofunkcyjny

Wielofunkcyjny joystick zapewnia możliwość prostego i dokładnego sterowania ciągnikiem. 4-kierunkowy joystick wielofunkcyjny umożliwia bezstopniowe przyspieszanie ciągnikiem Fendt 700 Vario. Joystick doskonale leży w dłoni, dostęp do jego licznych opcji jest możliwy bezpośrednio na dźwigni - w ten sposób można obsługiwać tryb tempomatu, pamięć prędkości, układ hydrauliczny i dodatkowe funkcje automatyczne, takie jak zarządzania ciągnikiem na uwrociu pola. Zawory można łatwo przypisywać za pośrednictwem terminalu Vario i uruchamiać je kliknięciem na joysticku wielofunkcyjnym.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus



Terminal "4 w 1": Terminal Vario 10,4"

Ciągnik i zastosowane elementy sterujące, funkcja kamery, a także system prowadzenia oraz dokumentacja są w pełni zintegrowane z terminalem Vario 10,4". Jasny układ ekranu jest praktyczny i umożliwia korzystanie z trybu pełnoekranowego, trybu połowy ekranu oraz trybu czterech oddzielnych obrazów, przy czym każdy tryb ma inną funkcję. Wysokiej klasy ekran dotykowy wykonany jest z odpornego na zarysowania szkła i oferuje rozdzielczość 800 x 600 pikseli i 16 mln kolorów zapewniając uzyskanie ostrych obrazów, również w trybie nocnym. Ekran dotykowy jest bardzo czuły i cechuje się szybkim czasem reakcji. Dostępna jest również opcja obsługi za pomocą klawiatury.

Pamięć 25 maszyn

Wszystkie ustawienia w terminalu Vario można zapisać pod unikalną nazwą i wywołać je w późniejszym okresie. Na przykład jeżeli ustawiono obroty silnika i tempomatu lub skonfigurowano układ hydrauliczny i podnośniki, ustawienia te można z łatwością ponownie wczytać i w razie konieczności zmienić. Oczywiście operatorzy mogą również zapisywać własne spersonalizowane ustawienia.

KABINA FENDT VISIOPUS

Kabina to coś więcej niż tylko miejsce pracy



Wygodne wejście, optymalne zawieszenie, ergonomiczne rozmieszczenie elementów do obsługi maszyny, jak również lepsza widoczność i duża przestrzeń z panoramicznym oknem przednim, wycieraczką o zakresie 300 stopni, oświetleniem typu LED i wiele więcej - taka właśnie jest kabina Fendt VisioPlus.



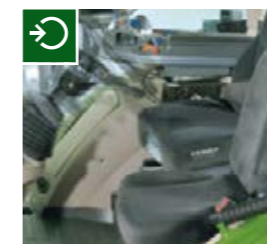
■ Mikrofon umożliwia korzystanie z systemu głośnomówiącego, zapewniając najwyższą jakość dźwięku.



□ Dostępne są również liczne gniazdka dla zewnętrznych urządzeń elektrycznych.



■ W kabinie Fendt można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce.



□ Ustawienia kokpitu i kierownicy są regulowane indywidualnie.



□ Oprócz funkcji komfortowego fotela Evolution Dualmotion z możliwością obrotu, superkomfortowa wersja Evolution dynamic Dualmotion oferuje również aktywną amortyzację. Fotel dostępny jest zarówno z wykończeniem tekstylnym, jak i z czarną tapicerką z gładkiej skóry, w połączeniu z obitą skórą kierownicy.



□ Komfortowy fotel jest wyposażony w pneumatyczną amortyzację, regulowane oparcie, ogrzewanie, amortyzację niskich częstotliwości, pneumatyczne podparcie lędźwi oraz łatwą regulację podłokietnika. Dostępny jest trzypunktowy pas bezpieczeństwa.



■ Komfortowy fotel operatora ma pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.



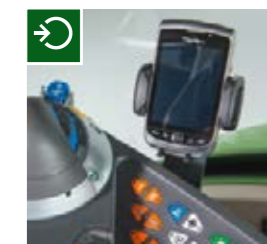
□ Komfortowy fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia bezpieczeństwo oraz wygodę w długim dniu pracy.



■ Dzięki nowemu uchwytowi z przegubem kulowym terminal Vario można ustawiać we wszystkich kierunkach.



□ Fotel pasażera można złożyć, uzyskując stół z zaciskiem na dokumenty.



□ Uchwyt na telefon komórkowy można dostosować do różnych modeli telefonów.



■ Pneumatyczne zawieszenie kabiny zmniejsza wibrację do minimum oraz gwarantuje wysoki poziom komfortu jazdy. Opiera się ono na czterech punktach ze zintegrowaną funkcją samopoziomowania: kabina opiera się na dwóch łożyskach stożkowych z przodu i dwóch amortyzatorach pneumatycznych z tyłu.



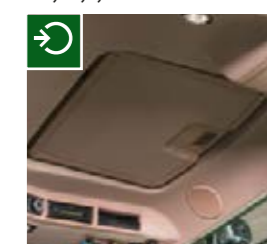
□ Pneumatyczne zawieszenie kabiny z systemem amortyzacji zmniejsza wibracje do minimum oraz gwarantuje wysoki poziom komfortu jazdy. System jest trzypunktowy i wyposażony jest w zintegrowany układ samopoziomowania. (dostępny w wariantach Fendt 700 Vario Profi i ProfiPlus).



□ Radio z funkcją CD i MP3 oraz czterema głośnikami stereo zapewniają najlepszą jakość dźwięku w kabinie.



□ Wbudowana klimatyzacja zapewnia optymalne chłodzenie i komfort - w wersji Power system klimatyzacji jest ręcznie sterowany, natomiast w PowerPlus, Profi i ProfiPlus układ jest wyposażony w automatyczny system sterowania.



□ Łuk dachowy zapewnia dodatkową wentylację w gorące dni.

OŚWIETLENIE W CIĄGNIKU FENDT 700 VARIO

Zobacz więcej.



■ **Bezpieczny powrót do domu.** Wbudowana funkcja oświetlania drogi do domu umożliwia operatorowi bezpieczne wyjście z kabiny również w ciemności. Reflektory świecą się przez pewien czas po wyłączeniu silnika.



Praca po zmroku z ciągnikiem Fendt 700 Vario jest również bezpieczna i wydajna. Oświetlenie, jakie zapewnia ciągnik Fendt 700 Vario jest bardzo dokładne, zarówno wewnątrz i na zewnątrz, dzięki czemu wszystko w promieniu 360 stopni wokół ciągnika jest doskonale oświetlone. Już same światła na schodach do kabiny zapewniają poczucie bezpieczeństwa i pewności. Dzięki wysokiej jakości reflektorom LED noc staje się dniem. Światła mijania i drogowe wykorzystujące reflektory z podwójnymi lampami typu LED zapewniają dobrą widoczność, jak również większe bezpieczeństwo na drodze. Cechują się one wyjątkową mocą oświetleniową przy jednoczesnym niskim zużyciu energii i długiej żywotności.



W trybie nocnym wyświetlacz jest przyciemniony, by utrzymać poziom oświetlenia komfortowy dla operatora. Dzięki naprzemiennemu wyświetlaniu ustawienia ikony są łatwo widoczne.



■ Prosty układ obsługowy ułatwia ustawienie oświetlenia. Za pomocą jednego przycisku tego systemu wszystkie wcześniej ustawione światła robocze mogą być łatwo i szybko włączone, wystarczy użyć jednego przycisku na klawiaturze membranowej.



□ Dzięki lampie narożnej użytkownik widzi całe nadkole, również w ciemności. Lampy narożne są również dostępne w wersji LED.



□ Wiązki światła roboczych krzyżują się ze sobą. Eliminuje to wszelkie cienie i odbicia światła a operator może obserwować optymalnie oświetlone pole widzenia.

UKŁAD HYDRAULICZNY I STREFY MONTAŻOWE

Podłączenie z przodu ciągnika:

- Łącznik górny
- Bezciśnieniowy powrót oleju
- Przedni WOM (1000 obr./min.)
- Ramiona dolne z szybkosprzęgami
- Elektrohydrauliczny podnośnik przedni z układem amortyzacji drgań
- Dwa zawory sterujące o podwójnym działaniu
- Gniazdo 7-pinowe
- Zawór odcinający
- Składane ramiona dolne



Podłączenie z tyłu ciągnika:

- Gniazdo ISOBUS
- Górny łącznik hydrauliczny
- Pięć zaworów hydraulicznych podwójnego działania
- Bezciśnieniowy powrót oleju
- Hamulec pneumatyczny
- Przewód ciśnieniowy i sterujący Power Beyond
- Hydrauliczny hamulec przyczepy
- Gniazdo 7-pinowe
- Ramiona dolne z szybkosprzęgami
- Gniazdo ABS
- Tylny WOM (540 / 540E / 1000 / 1000E)
- Zaczep
- Zaczep dolny
- Automatyczna oś skrętna



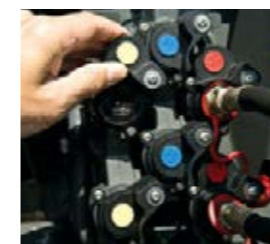
□ Przewód ciśnieniowy i sterujący power beyond umożliwiają efektywną jazdę i sterowanie osprzętem.



■ Podłączenia hydrauliczne na ciągniku Fendt 700 Vario można zawsze sprzęgać pod ciśnieniem (UDK). Dwustronne złącza UDK (sprzęganie pod ciśnieniem) znacznie ułatwiają montaż i demontaż narzędzi.



■ Tylny WOM z prędkością 540, 540E, 1000 i 1000E obr./min. Zewnętrzna aktywacja WOM z tyłu maszyny jest wyjątkowo wygodna.



□ Samoczynnie zamykające się pokrywy gniazd hydraulicznych zapewniają ochronę przed zanieczyszczeniami i wodą.



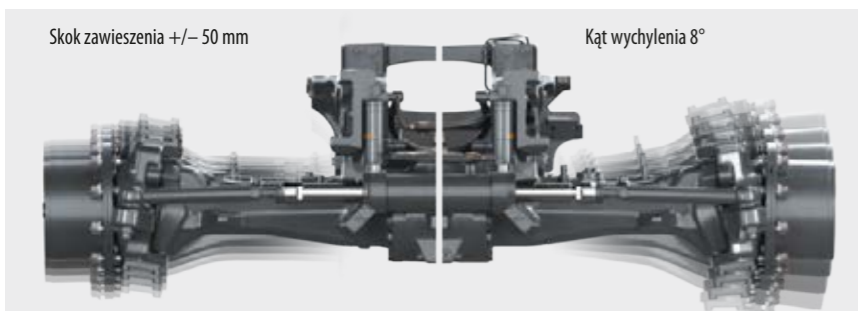
□ Gniazdo ISOBUS do podłączenia sterowania osprzętem.



□ Za pomocą zewnętrznych przycisków na błotniku można uruchomić podnośnik tylny, zawór hydrauliczny i WOM. Dzięki obsłudze zewnętrznej tylnego WOM można automatycznie osiągnąć ustawione wstępnie obroty silnika.

KOMFORT JAZDY I SYSTEMY ZACZEPÓW

Wiele dróg prowadzi do jednego celu, jakim jest szybko i bezpiecznie dotarcie do miejsca docelowego.



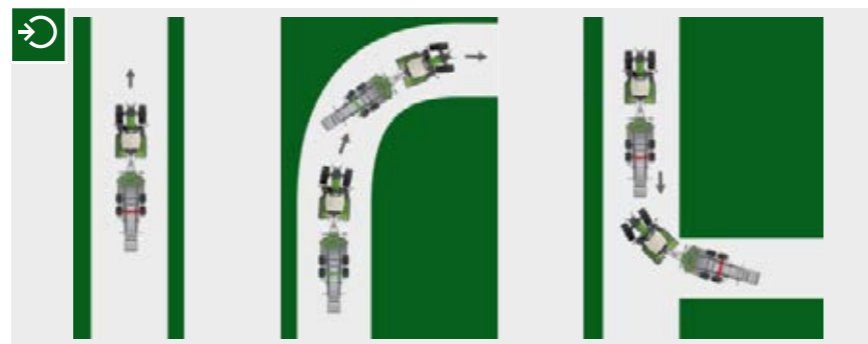
■ Przedni oś amortyzowana w standardzie zapewnia możliwość obsługi dużych ładunków w połączeniu z doskonałym komfortem jazdy.
 Skok zawieszenia wynoszący +/- 50 mm bardzo dobrze pochłania wstrząsy na nierównych nawierzchniach. Kąt nachylenia +/- 8° zapewnia stabilność podczas jazdy. 52° kąt skrętu przedniej osi gwarantuje maksymalną zwrotność.

Konstrukcja zawieszenia ciągnika zapewnia maksymalny komfort jazdy na polu i na drodze. Kombinacja zawieszenia przedniej osi, zawieszenia kabiny i fotela, która zapewnia jazdę podobną do jazdy w samochodzie osobowym, to rozwiązanie adaptowane z ciągników dużej mocy.

Przeciwwstrząsowy układ stabilizacji obciążeni zapobiega podskakiwaniu ciągnika i osprzętu poprzez aktywną amortyzację tylnego TUZ. Obniża to poziom kołysania wzdłużnego, co zwiększa bezpieczeństwo kierowania i poziom komfortu jazdy.

Bez układu VarioActive
 1 skręt kierownicy = 26,6°

Z układem VarioActive
 1 skręt kierownicy = 43,3°



W porównaniu do ustawienia standardowego, przy włączonym układzie VarioActive potrzeba ok. 60% mniej obrotów kierownicy do uzyskania tego samego kąta skrętu. Dzięki układowi VarioActive korzysta się z szybszej reakcji układu kierowania podczas manewrów na końcu pola lub podczas pracy z ładowaczem czołowym. Ze względów bezpieczeństwa system można wykorzystywać przy prędkości jazdy 0-25 km/h.

Opcjonalna automatyczna blokada osi skrętnej powoduje automatyczne jej odblokowanie przy zadanej prędkości w przypadku przyciep z osiami skrętnymi. Na prostych odcinkach sztywna oś skrętna zapewnia stabilne prowadzenie. Operatorzy nie muszą blokować osi skrętnej ręcznie poza wcześniej określony zakres prędkości i podczas cofania.

WERSJE WYPOSAŻENIA

Fendt 700 Vario. Perfekcja w każdym calu.

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Silnik	Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
	Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
	Hamulec silnika	□	□	□	□
Przekładnia napędowa	Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
	Sygnal cofania	□	□	□	□
Obsługa Vario	Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■	■
	Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	■
	Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	□	□	□	■
	Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	□	■	■	■
	Variotronic ² – system do obsługi czynności na końcu pola	■	■	■	■
	System prowadzenia VarioGuide NovAtel / Trimble	□	□	□	□
	System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4”)	□	□	□	■
	System dokumentacji VarioDoc Pro / System telemetryczny AgCommand™ (tylko z terminalem Vario 10.4”)	□	□	□	□
	Kontrola sekcji	□	□	□	□
	Zmienne dawkowanie	□	□	□	□
	Układ sterowania VarioActive	□	□	□	■
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■	
Bez immobilizera	□	□	□	□	
Kabina	Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
	Pneumatyczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
	Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania	□	□	□	□
	Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	□	□	□	□
	Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
	Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□	□	□	□
	Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
	Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
	Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym / CA	□	□	□	□
	Komfortowy fotel pasażera	□	□	□	■
	Klimatyzacja	■	■	■	■
	Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□	□	□	□
	Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	□	□	□	□
Jednoczęściowa szyba przednia	■	■	■	■	
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□	
Wycieraczki przednie segmentowe	■	■	□	□	
Oświetlenie	Wycieraczki przednie równoległe	□	□	□	□
	Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)	□	□	■	■
	Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
	Zewnętrzne lustro wsteczne regulowane elektrycznie i lustro szerokokątne regulowane mechanicznie	□	□	□	□
	Lustro szerokokątne	■	■	■	■
	Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	■
	Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	□
	Radar	□	□	□	□
	Pomocnicze światła przednie	□	□	□	□
	Oświetlenie narożne typu LED	□	□	□	□
	Światła robocze na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□	□
	Światła robocze LED na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□	□
	Tyłne światła robocze na dachu 4x	■	■	■	■
Tyłne światła robocze LED na dachu 4x	□	□	□	□	
Przednie zewnętrzne światła robocze na dachu 2x	■	■	■	■	
Przednie zewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	□	□	□	□	
Przednie wewnętrzne światła robocze na dachu 2x	□	□	□	□	
Przednie wewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	□	□	□	□	
Reflektory LED z regulacją poziomu	□	□	□	□	
Tyłne światła LED	□	□	□	□	
Obrotowe światła ostrzegawcze	□	□	□	□	

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Podwozie	Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	■	■	■	■
	Dwa pedały hamulca	□	□	□	□
	Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 1 pedałem	■	■	■	■
	Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 2 pedałami	□	□	□	□
	Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny	■	■	■	■
	Automatyczna blokada osi skrętnej przyciepy	□	□	□	□
Napęd na 4 koła	Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy	■	■	■	■
	Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□
Napęd na 4 koła	Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■
		□	□	□	□
Podnośnik	Podnośnik przedni dwustronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
	Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
	Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
	Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR	■	■	■	■
	Boczne stabilizatory hydrauliczne	□	□	□	□
WOM	Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□
	Tył: WOM z końcówką kołnierkową 540/540E/1000/1000E obr./min.	■	■	■	■
Układ hydrauliczny	Uruchamianie zaworów hydraulicznych z pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego	■	■	■	■
	Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi	□	□	□	□
	Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□	□
	Układ LS z pompą zmiennowydawkową (109 l/min)	■	■	■	■
	Układ LS z pompą zmiennowydawkową (152 l/min)	□	□	□	□
	Układ LS z pompą zmiennowydawkową (193 l/min)	□	□	□	□
	Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Wyposażenie dodatkowe	Powrót tylny	■	■	■	■
	Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
	Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	□	□	□	□
	Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	■
	Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□
	Zaczepek obsługiwany ręcznie	□	□	□	□
	Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
	Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
	Zaczepek kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
	Zaczepek kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczepek hitch	□	□	□	□	
Ładowacz czołowy	Belka zaczepowa	□	□	□	□
	Piton-fix	□	□	□	□
	Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	□	□	□	□
	Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
	Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
	Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	□	□	□	□
	Skrętne błotniki przednich kół	■	■	■	■
	Gniazda systemu ABS przyciepy	□	□	□	□
	Elementy mocujące ładowacza czołowego	□	□	□	□
	Ładowacz czołowy Cargo 4X/85	□	□	□	□
Ładowacz czołowy Cargo 5X/85	□	□	□	□	
Ładowacz czołowy Cargo Profi 5X/85	□	□	□	□	
Ładowacz czołowy Cargo 5X/90	□	□	□	□	
Ładowacz czołowy Cargo Profi 5X/90	□	□	□	□	

FENDT 700 VARIO

Dane techniczne



CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA. WSZYSTKO O CIĄGNIKACH FENDT.

W czym możemy pomóc?

Co odróżnia serwis firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas poznanie i zrozumienie pracy rolników, aby móc sprostać ich wymaganiom w zakresie niezawodności bezpieczeństwa oraz działania zgodnie z jego ekonomicznym interesem. Jesteśmy przekonani o naszych produktach i zaprojektowaliśmy je tak, aby spełniały najwyższe wymagania i pracowały przez długi czas. Nasz serwis to partnerski aspekt Twojej pracy.

Na czym polega koncepcja „jednego terminalu” firmy Fendt?

Jeden terminal oznacza przede wszystkim, że elementy sterowania pojazdem, sterowanie narzędziami ISOBUS, system sterowania VarioGuide, dokumentacja VarioDoc, funkcje kamery i różnorodne funkcje pomocy są wygodnie rozmieszczone a jednym terminalu, który nazywamy Varioterminal. Jeden terminal oznacza także, że interfejs operatora jest taki sam i w ten sam sposób logicznie rozplanowany w całej linii produktów firmy Fendt. Niezależnie od tego, czy prowadzisz ciągnik Fendt Vario, kombajn Fendt czy Fendt Katana, kabina wygląda znajomo, a wszystkie elementy sterujące są tam, gdzie ich oczekujesz.

Czy możliwa jest aktualizacja systemu Variotronic?

System Fendt Variotronic można aktualizować. Dzięki temu masz zawsze najnowsze wersje

oprogramowania i korzystasz z najnowszych rozwiązań terminalu. W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt z dealerem.

Co to jest Fendt Expert?

Fendt Expert to szkolenie dla profesjonalnych kierowców ciągników Vario: Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Na szkoleniu Fendt Expert nauczysz się, jak wykorzystać w pełni wszystkie możliwości ciągnika Fendt Vario, i dowiesz się, jak optymalnie korzystać z jego funkcji. Nasz zespół profesjonalnych instruktorów służy swoimi kompetencjami, dzięki którym ciągnik Fendt nie będzie miał przed Tobą tajemnic. Zasięgnij informacji u swojego dealera i zapisz się na szkolenie.

Co to jest Fuse™?

Technologie Fuse™ oferują najnowocześniejsze rozwiązania rolnictwa precyzyjnego i są dostępne w produktach wszystkich marek należących do firmy AGCO. Zapewniają one rolnikom i przedsiębiorcom zintegrowanie posiadanej floty pojazdów w połączonym systemie, co przyczynia się do obniżenia kosztów operacyjnych, a także pomaga podnieść wydajność pracy i rentowność maszyny.

www.agcotecnologies.com

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com

Tutaj można wszystko znaleźć online – od broszur, przez specyfikacje techniczne, raporty dotyczące klientów i firmy, aż do kalendarza wydarzeń Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą Fendt Vehicle Konfigurator można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i złożyć pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb Twojego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwiała to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

„Odwiedź stronę fendt.com i wybierz pozycję Demonstration Service (Usługa demonstracyjna) na stronie Service (Serwis), na której można zapisać się na jazdę testową wybranym pojazdem Fendt.”

facebook.com/FendtGlobal

Już ponad 200 000 użytkowników polubiło stronę Fendt w serwisie Facebook. Przyjdź i zobacz.



	Fendt 700 Vario	714	716	718	720	722	724	
Silnik	Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
	Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
	Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6	6	6
	Średnica / skok cylindra	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
	Pojemność skokowa	cm ³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
	Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Maks. moment obrotowy przy 1450 obr./min.	Nm	650	725	804	911	988	1072
	Wzrost momentu obrotowego	%	43	40	39	39	39	38
	Poziom paliwa	litrów	400	400	400	400	400	400
	Zbiornik płynu AdBlue	litrów	38	38	38	38	38	38
Przekładnia napędowa i WOM	Typ przekładni napędowej		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
	Zakres prędkości 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
	Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
	Zakres prędkości 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
	Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50	50	50	50
	Tylny WOM		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E
	Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000	1000
Podnośnik i układ hydrauliczny	Pompa o zmiennym wydatku	l/min	109	109	109	109	109	109
	Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	152	152	152	152	152	152
	Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	193	193	193	193	193	193
	Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
	Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus ¹⁾	liczba	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
	Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus ¹⁾	liczba	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
	Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	64	64	64	64	64	64
	Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418	
Funkcje elektryczne	Akumulatory	liczba	1	1	1	1	1	1
	Moc akumulatora	Ah/V	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12
	Alternator	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Ogumienie	Ogumienie przednie (standardowe)		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
	Ogumienie tylne (standardowe)		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
	1. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
	1. Opcjonalne ogumienie tylne		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38
	2. Opcjonalne ogumienie przednie		16.9R28	16.9R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28
	2. Opcjonalne ogumienie tylne		20.8R38	20.8R38	710/70R38	650/75R38	650/75R38	650/75R38
	3. Opcjonalne ogumienie przednie		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
	3. Opcjonalne ogumienie tylne		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Wymiary	Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
	Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	Długość całkowita	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
	Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050
	Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	3099	3099	3099	3099	3099	3099
	Maks. prześwit ²⁾	mm	506	506	506	506	506	506
	Rozstaw osi	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783
Obciążniki	Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	7735	7735	7790	7980	7980	7980
	Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	12500	12500	14000	14000	14000	14000
	Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000

1) = może być również używany jako jednostronny, 2) = z oponami 710/70R38

FENDT

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Niemcy

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie informacje dotyczące wyposażenia, wyglądu zewnętrznego, osiągnięć, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów użytkowania pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer firmy Fendt z przyjemnością udzieli Państwu aktualnych informacji. Pojazdy nie są prezentowane z wyposażeniem dla danego kraju.