

# FENDT

Fendt 800 Vario





## Lepszy. Aż po ostatni szczegół.

Nowa seria Fendt 800 Vario to popularne ciągniki o wysokiej mocy w kompaktowych rozmiarach, elastyczne i wydajne. Dzięki mocy do 287 KM mogą wydajnie pracować nie tylko w polu, lecz znakomicie sprawdzają się w pracach transportowych. Ciągniki są lepsze aż po ostatni szczegół dzięki inteligentnym rozwiązaniom technologicznym zwiększającym wydajność takim jak układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip, prowadzenie równoległe i wiele innych.



## Wyższa prędkość. Bez wysiłku.

Duże gospodarstwa rolne, które poszukują elastycznych rozwiązań w zakresie prac polowych i transportu mogą wybrać ciągnik serii Fendt 800 Vario. W Europie Zachodniej niemal co trzeci ciągnik w klasie 200 KM i większej to Fendt Vario. Żaden inny producent nie ma tak silnej pozycji w tym segmencie mocy. Nie jest to przypadek, ponieważ Fendt oferuje kompletne rozwiązania dla profesjonalnych klientów.

### Wydajność w ruchu

Wysoka prędkość jazdy jest koniecznością podczas prac transportowych – ciągniki nowej serii Fendt 800 Vario osiągnęły prędkość 60 km/h. Ciągniki są dynamiczne, mają przejrzystą konstrukcję, wyróżniają się na drodze i w polu.

- Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip
- TMS z automatycznym sterowaniem obciążeniem granicznym 2.0
- Bardzo lekki ciągnik podstawowy o masie własnej 9,5 t i dopuszczalnej masie całkowitej do 16 t
- Wysoka ładowność sięgająca 6,5 t
- Kabina x5 o objętości 3,5 m<sup>3</sup> z panoramiczną szybą przednią
- System VariableRateControl (VRC) zapewniający precyzyjną uprawę
- automatyczny system SectionControl
- Automatyczne czyszczenie chłodnicy dzięki dwukierunkowemu wentylatorowi
- System oświetlenia LED do jazdy i pracy
- Zawory hydrauliczne z wymiennymi gniazdami (FFC) i maksymalnym natężeniu przepływu do 170 l/min



### Sprawdzona wydajność.

Nazwa Fendt symbolizuje wydajność i niskie zużycie paliwa. Najlepszym dowodem jest praktyczny test DLG PowerMix: Zgodnie z testem DLG PowerMix, w którym uzyskał wynik zużycia oleju napędowego na poziomie 248 g/kWh oraz dodatku AdBlue na poziomie 14,1 g/kWh\*, ciągnik 828 Vario jest jednym z najbardziej ekonomicznych ciągników o wysokiej mocy, które kiedykolwiek były testowane.

\* Wyniki dla ciągnika Fendt 828 Vario zgodnie z testem DLG PowerMix w kategorii mocy od 178 kW/240 KM do 220 kW/300 KM, z profilu (12/2014)

Wyższa wydajność.  
Perfekcja w szczegółach.

	kW	KM
Fendt 822 Vario	166	226
Fendt 824 Vario	181	246
Fendt 826 Vario	195	265
Fendt 828 Vario	211	287

Moc znamionowa zgodnie z ECE R 120

PODEJŚCIE CAŁOŚCIOWE POPRZEZ DOŚWIADCZENIE

## Znakomita trakcja.

### Pracuje bardziej efektywnie

Fendt 800 Vario łączy w sobie fundamentalne innowacje, które jeszcze bardziej zwiększają wydajność tej serii ciągników. Dzięki zoptymalizowanej reakcji dynamicznej, wyższemu momentowi obrotowemu i większej dostępności mocy ciągnik ten umożliwia rozwijanie prędkości do 60 km/h. Równocześnie inteligentne rozwiązania, tj. system zarządzania ciągnikiem TMS, zapewniają jednocześnie niskie zużycie zarówno paliwa jak i AdBlue. System regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu VarioGrip zapewnia przeniesienie efektywnej wydajności na podłoże.

### Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip

Optymalne ciśnienie opon przynosi ewidentne korzyści, gdyż zgodnie z niezależnymi badaniami pozwala zaoszczędzić nawet 8% paliwa i zwiększa pokrycie obszaru do 8%.\* Siła uciągu ciągnika może również ulec zwiększeniu nawet do 10%, co przekłada się na zmniejszenie ugniatania powierzchni gleby i skutecznie zapobiega stratom plonów. Podczas jazdy drogą wyższe ciśnienie opon zapewnia większą stabilność ciągnika i niższe opory toczenia, co przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa i opon. VarioGrip może być obsługiwany automatycznie za pomocą systemu zarządzania czynnościami na końcu pola Variotronic<sup>1</sup>.

\*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowa Westfalia, Ekonomia Rolnicza, Soest

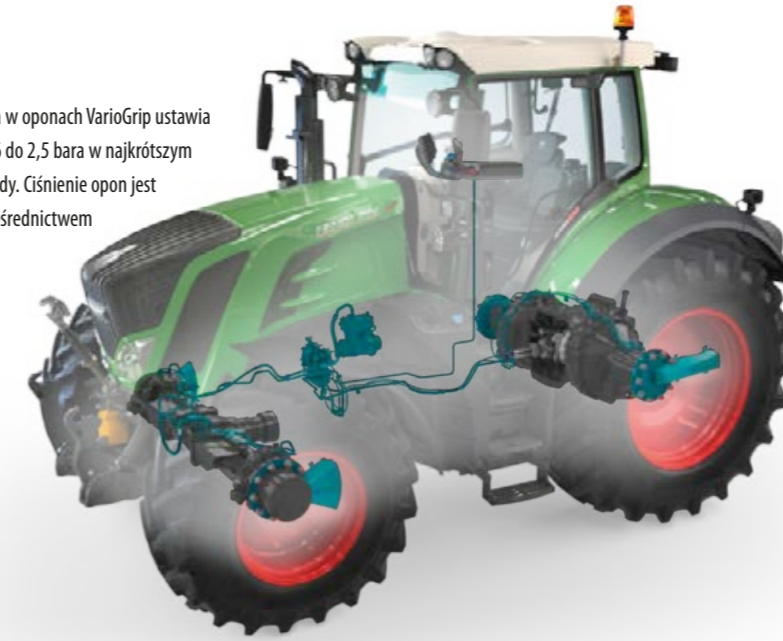
### Niska masa i wysoka ładowność

Niezależnie od tego, czy ciągnik Fendt 800 Vario jest wykorzystywany przede wszystkim do prac rolniczych, transportu lub specjalnych aplikacji, zawsze można wykorzystać jego niską masę własną wynoszącą zaledwie 9,5 tony. Do dyspozycji jest duży zapas masy użytkowej rzędu 6,5 tony, a jednocześnie nie ma potrzeby transportowania zbędnego ciężaru. Specjalnie dopasowane obciążniki nadają się idealnie do ciężkich prac.

### Duża siła uciągu dzięki amortyzacji przedniej osi z automatycznym poziomowaniem

Koordinacja amortyzacji przedniej osi w ciągniku Fendt 800 Vario została zoptymalizowana pod kątem ciężkich prac. Samoczynne dostosowywanie kół do podłoża zapewnia 7% większe przeniesienie traktacji w porównaniu z osią bez amortyzacji i zapobiega podskakiwaniu ciągnika.

Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip ustawia ciśnienie w oponach na poziomie od 0,6 do 2,5 bara w najkrótszym możliwym czasie — nawet podczas jazdy. Ciśnienie opon jest regulowane we wszystkich kołach za pośrednictwem zintegrowanych połączeń obrotowych, których trwałość równa się trwałości ciągnika. Powietrze jest pobierane z podwójnej, chłodzonej wodą sprężarki powietrza z wykorzystaniem zaworu ciśnieniowego ciągnika.



Ciśnienie w oponach można ustawić za pomocą terminalu Vario — wystarczy nacisnąć na przycisk. System wspomagający informuje operatora ciągnika o zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniu w oponach.



TECHNOLOGIA SILNIKA I UKŁADU SPALINOWEGO

# Wyższa wydajność. Perfekcja w szczegółach.

**Większa dynamika i stabilniejsza prędkość dzięki zastosowaniu podwójnej turbosprężarki**

Dzięki mocy maksymalnej do 287 KM ciągnik Fendt 800 Vario charakteryzuje się wysoką wydajnością. Sześciocylindrowy silnik Deutz, o pojemności skokowej 6,06 litra, wyposażony w wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail, zapewnia znakomitą dynamikę. Wysokie ciśnienie wtrysku paliwa wynoszące 2000 barów zapewnia doskonałe rozpylenie, a tym samym najlepsze spalanie paliwa w silniku.

**Oszczędność paliwa dzięki niskiej prędkości znamionowej**

Wydajność silnika pozwoliła na obniżenie prędkości znamionowej do zaledwie 2100 obr./min. Nie tylko przyczyniło się to do poprawy parametrów zużycia paliwa, lecz również przełożyło się na zaskakująco niski poziom emisji hałasu.

**Może zrobić więcej dzięki dodatkowemu intercoolerowi.**

Powietrze wstępnie skompresowane w turbosprężarce jest schładzane przez dodatkowy intercooler przed dalszym sprężeniem w turbosprężarce wysokociśnieniowej. W ten sposób silnik może pobrać więcej powietrza w tej samej objętości, a to oznacza większą ilość tlenu. Zapewnia to bardziej efektywne spalanie paliwa oraz zwiększa osiągi silnika.

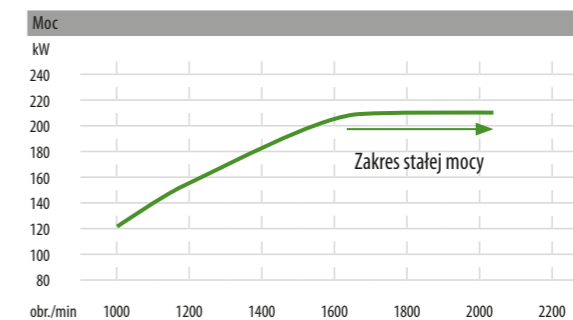
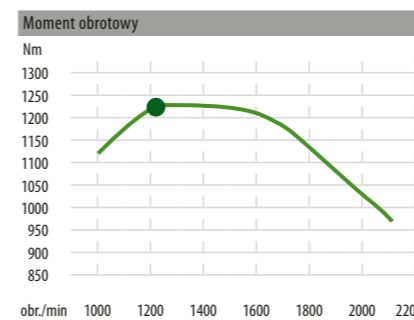
**Optymalne rozwiązania dla normy emisji spalin Stage 4/Tier 4 Final**

Wdrożone inteligentne rozwiązanie dla zgodności z nową normą dotyczącą emisji zanieczyszczeń Tier 4 Final ma decydujące znaczenie dla ekonomii układu napędowego. To dlatego silnik Fendt został wyposażony w układ oczyszczania spalin umożliwiający minimalizację zużycia paliwa i płynu AdBlue. Ten układ przetwarzania spalin stanowi połączenie technologii SCR, pasywnego filtra cząstek stałych oraz układu recykulacji spalin AGReX.

Połączenie zewnętrznej recykulacji spalin (AGReX), pasywnego filtra cząstek stałych (CSF) i technologii SCR stanowi szczególnie wyrafinowane rozwiązanie, pozwalające uzyskać wyjątkowo niskie koszty eksploatacyjne.



Dwukierunkowy wentylator umożliwia automatyczną zmianę kierunku przepływu powietrza, co pozwala skutecznie przedmuchać elementy chłodnicy. Ta funkcja jest również dostępna jako sekwencja zarządzania czynnościami na końcu pola. Co więcej, pozycja łopatek wentylatora jest automatycznie regulowana stosownie do zapotrzebowania na chłodzenie, co jeszcze bardziej zwiększa skuteczność chłodzenia. Pozwala to zaoszczędzić paliwo.



**Charakterystyka silnika – Fendt 828 Vario**  
Dzięki dobrze zaokrąglonej krzywej momentu obrotowego większa moc jest dostępna już w niskim zakresie prędkości obrotowej. Szeroki zakres dostępu do stałej mocy zapewnia ponadto większy zakres prędkości obrotowej silnika, z którego można osiągnąć moc maksymalną. W tym zakresie moc znamionowa odpowiada mocy maksymalnej.

DOSKONAŁA TECHNOLOGIA PRZEKŁADNI NAPĘDOWEJ

## Bezstopniowa wydajność. Układ przeniesienia napędu Fendt Vario.

### Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario ML 220

Już od wielu lat bezstopniowe przekładnie napędowe udowodniły swoją wiodącą wydajność i efektywność, stały się również wyborem pierwszego rzędu dla wielu użytkowników. Operatorzy dzięki przekładni bezstopniowej mogą pracować z optymalną prędkością, a to oznacza duży potencjał w zakresie oszczędności. Można zaoszczędzić cenny czas podczas wykonywania różnych czynności dzięki wyższej wydajności powierzchniowej oraz zaoszczędzić na zużyciu paliwa.

### Perfekcyjne ustawienia ułatwiają jazdę ciągnikiem

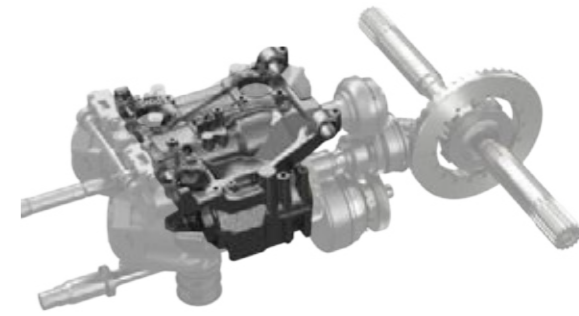
Dzięki inteligentnym ustawieniom wstępnym pracę można wykonać w łatwy sposób. Prędkość obrotowa silnika i ustawienie tempomatu mogą być zaprogramowane w terminalu Vario, a następnie być łatwo aktywowane podczas pracy przy użyciu wielofunkcyjnego joysticka. Jest to szczególnie praktyczne na przykład przy wykorzystaniu WOM. Różne strategie jazdy są odpowiednio dostosowane do prac i indywidualnych preferencji. Na przykład prędkość można kontrolować za pomocą joysticka, obsługującego cztery poziomy przyspieszenia, bądź za pomocą pedału nożnego.

### Automatycznie optymalna jazda

Koncepcja napędu bezstopniowego rozciąga się również na inne ważne zautomatyzowane funkcje, które dodatkowo optymalizują interakcję pomiędzy silnikiem a przekładnią, aby zmniejszyć obciążenie operatora. Najważniejszą funkcją w tym kontekście jest w pełni automatyczne sterowanie obciążeniem granicznym 2.0. Funkcja ta reguluje przełożenie w zależności od ustawienia prędkości oraz zapotrzebowania na moc, aby prędkość obrotowa silnika pozostawała przez cały czas w zakresie optymalnego zużycia paliwa. Istnieją różne optymalne wartości, które można ustawić jako limit obciążenia dla różnych prac, np. dla transportu, dla ciężkich prac w polu lub w przypadku pracy z wykorzystaniem narzędzi napędzanych przez WOM. Ciągnik automatycznie ustawia optymalne obciążenie graniczne. Operator nie musi specjalnie interweniować w celu dostosowania obciążenia granicznego dla każdego zadania. Współdziałanie silnika i przekładni napędowej jest odpowiednio dobierane dla każdej pracy. Opcjonalnie operator może również ręcznie ustawić obciążenie graniczne.

Przekładnia Fendt Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień sprawności jest zapewniony dzięki zastosowanym pompom hydraulicznym, pracującym pod ciśnieniem maksymalnym 550 barów oraz wychylającym się pod kątem 45 stopni.

Wewnętrzna obudowa bezstopniowej przekładni napędowej została wzmocniona. Jest odporna na najwyższe ciśnienia i spełnia najwyższe wymagania.



Ciągnik reguluje limit obciążenia w pełni automatycznie i dostosowuje prędkość obrotową silnika i przełożenie. Dzięki takiemu rozwiązaniu silnik i przekładnia napędowa są optymalnie dopasowane, a to oznacza bardzo niskie zużycie paliwa.



## KABINA FENDT X5

# Szczegóły, które zachwycają.

### Większa przestrzeń. Lepsza widoczność. Lepsza ergonomia.

Ciągnik Fendt serii 800 Vario zapewnia mnóstwo wolnej przestrzeni w kabinie. Z fotela operatora można sterować wszystkimi czynnościami za pomocą terminalu Variotronic oraz mieć widok na wszystkie elementy ciągnika. Zautomatyzowane funkcje pozwolą utrzymać wydajność i koncentrację na wysokim poziomie przez cały dzień roboczy.

### Raj dla kierowcy dzięki powierzchni 3,5 m<sup>2</sup> i panoramicznej szybie

Prosimy zająć miejsce w przestrzennej kabinie x5, która oferuje dużą ilość przestrzeni i doskonałe pole widzenia dzięki dużym, przeszklonym powierzchniom: pole widzenia jest w pełni panoramiczne. Automatyczna klimatyzacja gwarantuje zachowanie przyjemnej temperatury w miejscu pracy, a schłodzony w podręcznej lodówce napój zapewni orzeźwienie. Kiedy nadejdą niskie temperatury, dodatkowy komfort zagwarantuje podgrzewanie fotela, które szybko okaże się niezbędne. Dodatkowo również pasażer w ciągniku może cieszyć się wygodnym siedzeniem.

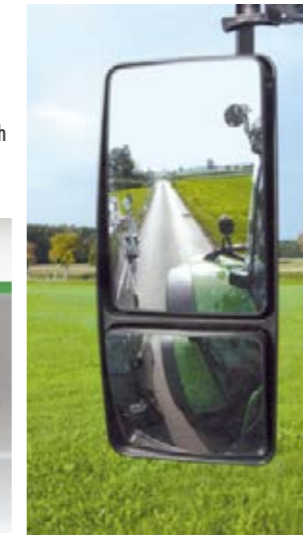
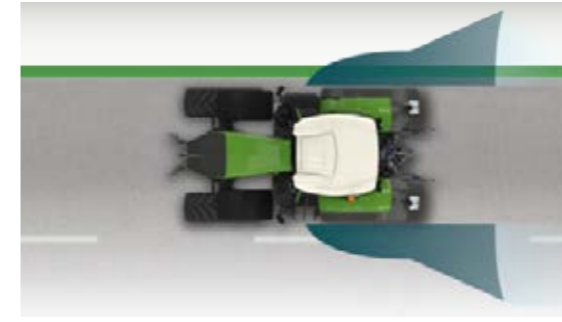
### Wyjątkowe bezpieczeństwo dzięki laminowanemu bezpiecznym szybom

Przednia szyba w ciągnikach Fendt serii Vario 800 jest wykonana z bezpiecznego szkła laminowanego. Fendt wprowadził tę przełomową innowację do maszyn rolniczych, aby zwiększyć bezpieczeństwo operatorów i pasażerów. Przednia szyba nie pęknie, gdyż po uszkodzeniu jest zawsze utrzymywana razem z warstwą laminowaną. Zielona roleta na górnej krawędzi przedniej szyby stanowi ochronę przed oślepiającym światłem. Szyba z laminowanego bezpiecznego szkła jest również ogrzewana.

### Wygodne fotele i wiele praktycznych rozwiązań

Mechaniczna trzypunktowa amortyzacja kabiny zmniejsza wibracje do minimum i zapewnia maksymalny komfort podczas jazdy. Wysoki komfort jazdy to efekt połączenia amortyzacji przedniej osi, pneumatycznego zawieszenia kabiny oraz aktywnego zawieszenia w fotelu kierowcy. Liczba przydatnych detali w kabinie jest imponująca: schładzany schowek, schowki na drobne przedmioty i wiele różnych, przydatnych każdego dnia rozwiązań.

Opcjonalnie lusterka szerokokątne poszerzają pole widzenia, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo. Strefy zagrożenia, które zazwyczaj znajdują się w martwym punkcie, jest łatwiej zobaczyć i uniknąć dzięki temu niebezpiecznych sytuacji.



Aby jeszcze bardziej zwiększyć zakres pracy, Fendt oferuje możliwość zamontowania obrotowego stanowiska pracy. W kilku krokach można obrócić o 180 stopni fotel operatora wraz z kierownicą, wielofunkcyjnym podłokietnikiem i wszystkimi urządzeniami kontrolnymi.



Automatyczna klimatyzacja zapewnia przyjemną temperaturę wewnątrz kabiny x5.

Wycieraczka szyby 300° powiększa pole widzenia i utrzymuje szybę w czystości, nawet przy wyjątkowo niekorzystnych warunkach jazdy. Dzięki niej kierowca ma zawsze zapewniiony pełny ogląd obszaru przed ciągnikiem.

Rozmowy przy zastosowaniu zestawu głośnomówiącego odznaczają się najwyższą jakością dźwięku dzięki ruchomemu mikrofonowi zamocowanemu na giętkim uchwycie.



FENDT VARIOTRONIC

## Varioterminal i funkcje obsługowe.

**Płaska struktura menu i wszystko przed oczami**  
Fendt konsekwentnie podąża strategią jednego terminalu obsługowego. Wynikiem jest wyjątkowe połączenie funkcji w jednym terminalu. A Płaska struktura menu i przejrzysty wyświetlacz umożliwiają operatorom szybkie i łatwe zapoznanie się z terminalem Vario oraz błyskawiczny dostęp do wszystkich potrzebnych im informacji. Bezodblaskowy ekran o wysokiej rozdzielczości ma wygląd smartfona, a wszystkie wskaźniki funkcyjne automatycznie dostosowują się do warunków oświetlenia w otoczeniu. Dzięki trybowi antyodblaskowemu praca w nocy nie stanowi problemu.

### Varioterminal 7"

Nowy terminal Vario 7-B z podświetleniem LED łączy wszystkie funkcje ciągnika i narzędzi w jednym miejscu. Panel sterowania Varioterminal umożliwia również bezpośrednie sterowanie osprzętem obsługiwany przez ISOBUS. Płaska struktura menu i przejrzysty wyświetlacz zapewniają bezproblemową nawigację. Wystarczy dotknąć odpowiedniej pozycji menu bezpośrednio na ekranie dotykowym lub kliknąć przycisk. Wyświetlacz LCD przypominający ekran smartfona charakteryzuje się wysoką rozdzielczością 480 x 800 pikseli oraz żywymi kolorami. Jest wyjątkowo odporny na zarysowania i łatwy w czyszczeniu.

**Terminal „cztery w jednym”: Varioterminal 10,4"**  
Varioterminal 10.4-B w pełni integruje funkcje sterowania ciągnikiem i osprzętem, funkcje kamery oraz system prowadzenia i dokumentacji. Ekran odznacza się prostym układem, a obraz może być wyświetlany w trybie pełnego ekranu lub jego połowy, jak również w postaci czterech oddzielnych obrazów, z których każdy pełni inną funkcję. Wysokiej jakości ekran dotykowy wykonano ze szkła odpornego na zadrapania. Jego rozdzielczość to 800 x 600 pikseli. 16 milionów wyświetlanych kolorów stanowi z kolei gwarancję ostrego obrazu nawet w warunkach nocnych. Ekran reaguje sprawnie i szybko na dotyk. Można go również obsługiwać za pomocą przycisków.

### Idealny do wszystkich czynności

Fendt Variotronic wykorzystuje interfejs ISOBUS jako połączenie ze współpracującymi maszynami. Dzięki kontroli ISOBUS wszystkie urządzenia zgodne z normą ISO 11783 można obsługiwać łatwo i szybko przy użyciu Varioterminal i wielofunkcyjnego joysticka, jeśli jest dostępny.



Nowy terminal Vario 10.4" przekonuje swoim wyglądem i zoptymalizowaną obsługą dotykową, przypominającą obsługę smartfonów. Terminal znajduje się w wyposażeniu standardowym ciągników w wersji ProfiPlus. Opcjonalnie możliwy jest również w wersji Profi.

Varioterminal 7" to poręczny i bardzo funkcjonalny towarzysz, który zapewnia kontrolę nad ciągnikiem i maszynami ISOBUS.

Kontrolę nad maszynami ISOBUS oraz funkcje zarządzania czynnościami na końcu pola można przypisać w dowolny sposób do dźwigni wielofunkcyjnej. W połączeniu z automatycznym systemem prowadzenia równoległego VarioGuide, automatyka systemu Variotronic<sup>®</sup> umożliwi automatyczne uruchomienie sekwencji na końcach pola.



System Variotronic<sup>®</sup> do obsługi czynności na końcu pola umożliwia operatorowi przygotowanie sekwencji nawrotów podczas jazdy lub na postoju oraz zapisanie ich w pamięci urządzenia. Za pomocą tego systemu możliwe są ustawienia i wywoływanie parametrów pracy silnika i przekładni napędowej, zaworów hydraulicznych, tylnego i przedniego podnośnika, przedniego i tylnego WOM oraz układu automatycznego prowadzenia.

4-pozycyjny joystick wielofunkcyjny z dodatkowymi przyciskami sterowania dla 3. i 4. zaworu hydraulicznego, tempomat, przyciski zapisu prędkości silnika oraz funkcja obsługi czynności na końcu pola Variotronic<sup>®</sup>

FENDT VARIOTRONIC

## Precyzyjne śledzenie trasy, idealne zastosowanie, większe zbiory

### Zawsze w odpowiednim miejscu

System Fendt VarioGuide pozwala na pewną i dokładną jazdę, nawet w trudnych warunkach odbioru sygnału. Fendt VarioGuide zapewnia utrzymanie eksploatacji maszyn na najwyższym możliwym poziomie dzięki możliwości pracy bez konieczności aktywnego sterowania ciągnikiem — na dużych arenach czy też w nocy. Dzięki VarioGuide ciągnik samoczynnie utrzymuje idealny tor jazdy, pozwalając skupić całą uwagę na osprzęcie. Efektem tego jest zmniejszenie przypadków powtórnej obróbki pola oraz, w zależności od typu pracy, oszczędności rzędu trzech do dziesięciu procent. Dostępne są dwa poziomy dokładności, odpowiadające różnym potrzebom aplikacyjnym: VarioGuide Standard pozwala osiągnąć precyzję rzędu 20 cm, podczas gdy VarioGuide RTK zapewnia precyzję do 2 cm.

### Wyjątkowa elastyczność wyboru odbiornika

Nowa wersja Fendt VarioGuide zapewnia dostęp do dwóch różnych systemów odbioru: NovAtel® i Trimble®. Dzięki temu można nieprzerwanie korzystać z infrastruktury Trimble® RTK dostępnej w gospodarstwie, takiej jak NTRIP. W zależności od odbiornika, obsługiwana jest określona liczba sygnałów korekcyjnych, tj. EGNOS/WAAS lub RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ oraz Ntrip. W przypadku utraty sygnału przez ukształtowanie terenu dzięki technologii Trimble®-xFill™ system VarioGuide jest w stanie przez 20 minut skutecznie kontynuować pracę bez dostępu do sygnałów korekcyjnych.

### Różnorodne zastosowania dzięki

#### VariableRateControl (VRC)

Transfer danych przy użyciu VarioDoc Pro pozwala na wprowadzenie zmiennych dawek odpowiednio do wymogów gleby lub roślin, co przekłada się na mniejsze nakłady. W oparciu o dokumentację VarioDoc Pro dostępne jest teraz nowe rozwiązanie w dziedzinie rolnictwa precyzyjnego: zmienne dawki (VRC). Indywidualne zapotrzebowanie na nasiona, nawóz i pestycydy jest wyświetlane na mapach aplikacyjnych, wywoływane podczas pracy i automatycznie realizowane. Daje to rolnikom zdecydowaną przewagę w postaci możliwości definiowania i planowania nakładów w plikach pola i stosowania ich z najwyższą precyzją.

#### Od bazy danych pola po mapę aplikacyjną

Działanie systemu zmiennego dawkowania (VRC) opiera się na standardzie ISOBUS z zastosowaniem funkcji TC-GEO.

Mapa aplikacyjna jest tworzona z pomocą kompatybilnego systemu zarządzania polem i przesyłana do Varioterminal za pośrednictwem połączenia VarioDoc Pro. System zmiennego dawkowania może pracować z równoczesnym zastosowaniem nawet do pięciu map aplikacyjnych. Ponadto na bieżąco jest tworzona mapa prowadzonej pracy, którą można sprawdzić w późniejszym czasie. W przypadku dużych maszyn z kilkoma zbiornikami istnieje możliwość skorzystania z funkcji zarządzania zbiornikami. Pozwala ona ustalić, czy zbiorniki są opróżniane równoległe lub według określonej kolejności — jeśli dana maszyna może współdziałać z tą funkcją.

Dzięki automatycznej funkcji SectionControl dla maszyn obsługiwanych przez ISOBUS można równomiernie stosować materiał siewny, nawozy czy pestycydy bez obawy o ich nakładanie się. Zapobiega to nakładaniu się przejazdów czy pracy poza granicami pola. Z pomocą asystenta SectionControl można łatwo i szybko wprowadzić korekty do wartości parametrów każdego osprzętu. Punkty włączania i wyłączania można precyzyjnie ustawić na samym początku pracy, co w konsekwencji wpływa na znacznie oszczędniejsze użytkowanie maszyn.



System SectionControl pozwala na włączenie do 36 sekcji podczas użytkowania maszyn obsługiwanych przez ISOBUS, takich jak opryskiwacze, rozsiewacze czy siewniki.



Dzięki Fendt Variotronic oprogramowanie Fendt jest aktualizowane podczas serwisowania, włącznie z nowymi, dodatkowymi funkcjami.



Dzięki systemowi VariableRateControl (VRC) uprawę można prowadzić według specjalnych map aplikacyjnych, stosownie do rodzaju gleby i roślin. Pozwala to zaoszczędzić na nakładach pracy.

## TRANSFER DANYCH I DOKUMENTACJA

# Łączność stanowiąca wartość dodaną.

### Przekładanie się wydajności z ciągnika na flotę

Siła operacyjna floty ulega optymalizacji wraz ze skutecznym połączeniem działania różnych maszyn. Najnowsze interfejsy i oprogramowania zapewniają dostęp do danych maszyny niezależnie od miejsca pobytu, pozwalając na natychmiastową reakcję. Umożliwia to skrócenie czasu reakcji i czasu pracy całej floty, a wszystko to za pomocą tylko jednego przycisku.

### Pełen wgląd w wykonywane prace dzięki Fendt VarioDoc

Dla przedsiębiorców rolnych dokumentacja stanowi najważniejszą podstawę nowoczesnego zarządzania gospodarstwem. System VarioDoc umożliwia łatwe zarejestrowanie ważnych danych, zapisanie ich w pliku i późniejszą ich szybką analizę — a wszystko w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z Varioterminalem do bazy danych pola za pomocą połączenia TC-BAS w standardzie ISOBUS. Dane dotyczące ilości zużytego materiału siewnego i nawozu czy wielkości zużycia paliwa na hektar są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy. Ponadto istnieje możliwość tworzenia zadań w komputerze, które potem można wysłać do terminalu.

### Fendt VarioDoc Pro: monitorowanie w czasie rzeczywistym

VarioDoc Pro również pozwala rejestrować pozycję i dane GPS, a także przesyłać je w czasie prawie rzeczywistym, co umożliwia bezproblemową wymianę danych z oprogramowaniem do zarządzania polem zgodnym z ISOXML oraz mapowanie w czasie rzeczywistym. Dane takie jak pozostały czas i obszar oraz wymagana ilość paliwa są przesyłane zgodnie ze standardem TC-Geo i mogą być wywoływane na terminalu Vario podczas pracy.



VarioDoc umożliwia bezprzewodowy transfer danych z terminalu Vario do bazy danych w terenie. System VarioDoc Pro bezustannie rejestruje pozycję i dane maszyny, a transfer danych jest możliwy za pośrednictwem sieci komórkowej.



Opracowana przez AGCO całościowa strategia elektroniczna Fuse Technologies™ umożliwia rolnikom bezproblemową integrację i łączność z całą flotą. Pod nazwą Fuse Technologies™ kryją się rozwiązania AGCO i Fendt, które zapewniają precyzyjną uprawę wpływającą na zmniejszenie kosztów pracy oraz zwiększenie wydajności i zyskowności maszyn.

PRZETESTOWANA WYDAJNOŚĆ

## Sprawdzona wydajność.

### Większa wydajność i osiągi

Dla Fendt decyzja oznacza zawsze zdecydowanie się na wiodącą technologię w każdej klasie wydajności. Dzięki ciągnikom Fendt profesjonalni rolnicy mogą uzyskać WIĘCEJ za MNIEJ, czyli uzyskać więcej, wykorzystując w tym celu mniej zasobów takich jak paliwo, nakłady albo czas. Fendt 800 Vario uzyskuje to dzięki opcji wyposażenia takim jak układ automatycznego prowadzenia VarioGuide, system SectionControl i system dokumentacji VarioDoc. Niezwykle niskie zużycie paliwa w ciągnikach Fendt to oczywistość.

### Więcej z mniej

Nazwa Fendt symbolizuje wydajność i niskie zużycie paliwa. Zostało to jasno udowodnione w zorientowanym na względy praktyczne teście DLG PowerMix, w którym ciągnik Fendt 828 Vario zużył zaledwie 248 g/kWh oleju napędowego i 14,1 g/kWh roztworu AdBlue.\* Fendt 800 Vario wyposażony jest w mnóstwo innowacji, które zdobyły międzynarodowe wyróżnienia, takich jak całkowicie zintegrowany system regulacji ciśnienia opon VarioGrip.

### Wyjątkowa łatwość obsługi

Optymalne możliwości diagnostyczne i długotrwałe zaplanowany harmonogram serwisowy stanowią gwarancję utrzymania ciągnika w stanie funkcjonalności. Zdalne punkty pomiarowe przekładni umożliwią szybką i łatwą diagnostykę bez konieczności demontażu kół. Usterki są szybko analizowane w oparciu o komunikaty o błędach wyświetlane na terminalu Vario. Oddzielne zasilanie olejowe oznacza, że wymiana oleju przekładniowego i hydraulicznego w normalnych warunkach jest konieczna tylko co 2000 godzin. Niewymagający konserwacji filtr cząstek stałych nie pociąga za sobą niedogodności związanych z konserwacją ani kosztów. Fendt 800 Vario odznacza się szeregiem zalet, które wpływają na zmniejszenie czasu przestojów i kosztów konserwacji.

### Oplącalna inwestycja

Ogólna rentowność to cecha wyróżniająca wszystkie najwyższej jakości maszyny Fendt. Wydajność maszyn gwarantuje najlepszą opłacalność w przeliczeniu na hektar. W połączeniu z bardzo wysoką wartością rezydualną maszyn Fendt można również uzyskać atrakcyjną cenę przy odsprzedaży. Fendt nieustannie wyznacza nowe ważne standardy i stosuje technologie, na które będzie występowało zapotrzebowanie również w przyszłości. Ponadto zapewnia wysoką jakość, a to oznacza niezawodność i długą trwałość. Wszystko to wpływa na zachowanie wysokiej wartości, a to może zaoferować tylko Fendt.



Szkolenie kierowców dla profesjonalnych użytkowników Vario: szkolenia prowadzone przez specjalistów z firmy Fendt nauczą Cię, jak efektywnie korzystać z wszystkich funkcji ciągnika. Nasz zespół profesjonalnych szkoleniowców służy fachową wiedzą, dzięki której każdy klient wykorzysta pełny potencjał swojego ciągnika Fendt. Po prostu zarejestruj się za pośrednictwem swojego dealera marki Fendt. Więcej informacji znajdziesz na stronie internetowej: [www.fendt.com/training](http://www.fendt.com/training)



„Całkowite zużycie na poziomie 248 g/kWh (+14 g/kWh dodatku AdBlue) to jeszcze lepszy wynik niż 246 g/kWh (+22,5 g/kWh dodatku AdBlue) w przypadku maszyn IIB i ponad 15% niższe zużycie niż wartość średnia!”

Wyniki dla ciągnika Fendt 828 Vario zgodnie z testem DLG PowerMix 12/2014, test ciągnika profi, wydanie 12/214

„VarioGrip znakomicie zwiększa wydajność. W porównaniu do średniego ciśnienia wynoszącego 1,6 bara, ciśnienie 1 bar lub niższe w polu oraz 2 bary na drodze oznacza zwiększenie wydajności o 15%.”

Matériel Agricole, wydanie 4/2015

Srebrny medal za zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip

Nagrodzony na targach Agritechnica 2009

Srebrny medal za funkcję odciążania przedniego podnośnika

Nagrodzony na targach Agritechnica 2011

„Oprócz niskiego zużycia paliwa powinniśmy także wspomnieć o znacznie niższym zużyciu mechanicznym i większej trwałości opon MPT” – (Reckleben i inni. 2013), a także większej ładowności wynikającej ze zmniejszonej masy”.

Badania transportu – Uniwersytet Techniczny w Monachium 3/2015

„Wiedza Fendt w zakresie transportu jest widoczna nie tylko w opcjonalnie dostępnej prędkości maksymalnej 60 km/h. Przy prędkości 40 km/h zużycie paliwa było prawie 20% niższe od wartości średniej dla wszystkich poprzednio badanych ciągników. Przy prędkości 50 km/h było nadal 17% niższe. Przy prędkości 60 km/h oczywiście nie istnieją wyniki dla żadnych konkurentów...”

Profi, wydanie 12/2014

FENDT STARSERVICE: PO PROSTU DOSKONAŁY SERWIS

## Uzyskaj więcej z inwestycji.



**100% jakości, 100% serwisu: Fendt StarService**  
Aby zapewnić stałe 100 procent wydajności ciągnika Fendt 800 Vario, dostarczamy 100 procent jego serwisu. Oprócz najlepszej diagnostyki i łatwej naprawy, obejmuje on dostępność części zamiennych w sezonie przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Ponadto sieć serwisowa Fendt gwarantuje szybki dostęp do naszego przeszkolonego personelu serwisowego. Przyznajemy także 12-miesięczną gwarancję obejmującą oryginalne części Fendt wraz z opcją ich montażu. Dzięki stosowaniu oryginalnych części zamiennych do napraw masz pewność, że ciągnik Fendt zachowa swoją wartość.

**Osiągi i opłacalność zagwarantowane w umowie**  
Umowa Fendt StarService zapewnia Ci pełną kontrolę kosztów w połączeniu z najlepszym serwisowaniem. Pakiet serwisowy Fendt obejmuje wszystkie zalecane czynności konserwacyjne po atrakcyjnych cenach. Pakiet ProService obejmuje regularne konserwacje i naprawy w połączeniu z wydłużoną gwarancją do 6000 godzin eksploatacji lub pięciu lat.

**Indywidualne modele finansowania i dzierżawy**  
Zakup maszyn jest inwestycją wymagającą dużego nakładu kapitału. Dealer firmy Fendt pomoże dobrać dostosowany do potrzeb klienta plan finansowania maszyny wspólnie z ekspertami AGCO Finance specjalizującymi się w sektorze rolniczym. W razie konieczności krótkoterminowego zwiększenia wydajności lub długoterminowego użytkowania bez konieczności zakupu partner Fendt służy świetnymi ofertami wynajmu.

**Zachowanie wartości dzięki najnowszym aktualizacjom oprogramowania**  
Podczas serwisowania ciągnika dealer firmy Fendt dwa razy w roku zaktualizuje całe oprogramowanie ciągnika. Dostępne stają się wówczas nowe, dodatkowe funkcje oprogramowania Fendt. Oznacza to nie tylko dostęp do nowych funkcji roboczych, ale również proaktywne utrzymanie wartości ciągnika Fendt, który zawsze jest wyposażony w najnowsze aktualizacje.

Fendt to synonim wysokiej jakości. Aby zagwarantować tę obietnicę, podczas codziennej produkcji przeprowadza się testy kontroli jakości. Ciągnik Fendt 800 Vario dostarczony klientowi ma za sobą wszystkie testy jakości na całej linii produkcyjnej.

Varioterminal informuje o zbliżających się terminach konserwacji i serwisowania. Urządzenie jest nawet wyposażone w funkcję przypomnienia.



Aplikacja do smartfonów „AGCO Parts Books to Go” umożliwi szybkie i łatwe wyszukanie odpowiednich części zamiennych firmy Fendt łącznie z możliwością ich zamówienia. Aplikacja jest dostępna w serwisach App Store i Google Play Store. W celu uzyskania osobistych danych dostępnych należy skontaktować się z dealerem firmy Fendt.



Najlepszy produkt - najlepsze usługi: certyfikowani dealerzy firmy Fendt wyróżniają się swoim pierwszorzędym doświadczeniem i wiedzą fachową, jak również obszerną gamą usług. Regularnie przechodzą restrykcyjne audyty sprawdzające wysoki poziom ich usług. Tu Twój ciągnik FENDT jest w najlepszych rękach.

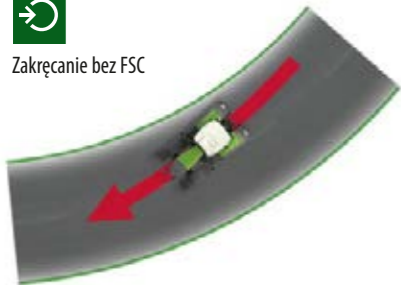
## DYNAMIKA ORAZ BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT PODCZAS JAZDY

# Szybki, wszechstronny – lepszy.

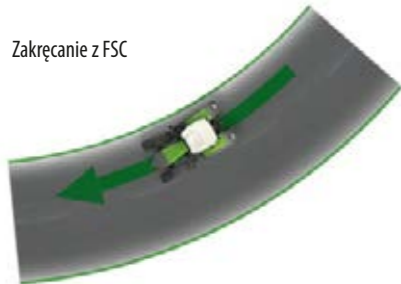
Jeśli prędkość jazdy spada poniżej 15 km/h, kompensacja między lewą a prawą stroną ciągnika zostaje ponownie uruchomiona, aby zapewnić optymalny kontakt pojazdu z podłożem w każdej chwili. Jeśli prędkość jazdy spada poniżej 15 km/h, kompensacja między lewą a prawą stroną ciągnika zostaje ponownie uruchomiona, aby zapewnić optymalny kontakt pojazdu z podłożem w każdej chwili.



Zakręcanie bez FSC



Zakręcanie z FSC



**Maksymalne bezpieczeństwo jazdy w polu i na drodze**  
Podwozie zapewnia optymalną pracę na drodze i w polu. Dzięki wyjątkowej układowi Fendt Stability Control (FSC) podczas jazdy zawsze czujesz się bezpiecznie, nawet przy pokonywaniu trudnych zakrętów. Jednocześnie praktycznie bezobsługowy układ hamulcowy, składający się z hamulców mokrych na wale Kardana oraz na kołach tylnych, zwiększa bezpieczeństwa podczas jazdy. Budowa podwozia jezdnego ciągnika umożliwia uzyskanie najlepszego komfortu prowadzenia pojazdu z zachowaniem optymalnej ergonomii.

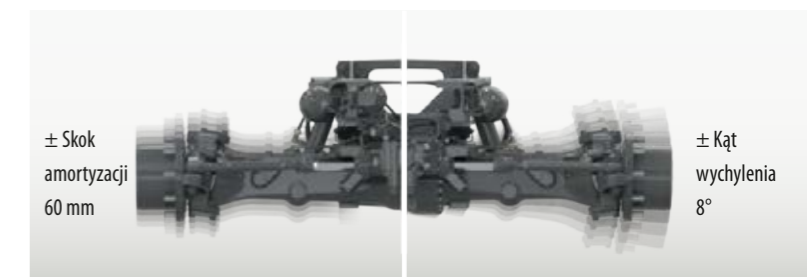
**Dziewięć poniższych rozwiązań zapewnia wyjątkowy komfort jazdy:**

- amortyzacja przedniej osi z automatycznym poziomowaniem
- układ Fendt Stability Control (FSC)
- reakcyjny układ kierowniczy Fendt
- system VarioActive
- tłumienie drgań przedniego i tylnego TUZ
- amortyzacja kabiny
- amortyzacja fotela operatora
- automatyczna blokada przedniej osi
- inteligentna kontrola świateł hamowania

**Możliwość przewiezienia 37 ton więcej w ciągu dnia**  
Ciągnik Fendt 800 Vario osiąga maksymalną prędkość jazdy 60 km/h przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej tylko 1 750 obr./min, co zapewnia wydajność transportu większą maks. o 16%\* i mniejsze zużycie paliwa. Te zalety są mocno odczuwalne zwłaszcza pod koniec każdego dnia pracy: Fendt 800 Vario w transporcie którego ciężar łączny sięga 230 ton będzie w stanie przetransportować o 37 ton więcej w ciągu dziesięciu godzin pracy dzięki wyższej prędkości jazdy. A podczas jazdy ciągnikiem Fendt 800 Vario z prędkością 50 km/h i prędkością obrotową silnika 1 450 obr./min można zaoszczędzić jeszcze więcej paliwa.

\* Wewnętrzne testy porównawcze

Ciągnik Fendt 800 Vario został standardowo wyposażony w amortyzację przedniej osi z automatycznym poziomowaniem. Skok zawieszenia wynoszący 120 mm doskonale sprawdza się na nierównościach podłoża. Kąt wychylenia +/- 8° zapewnia stabilność podczas jazdy. Maksymalny kąt skrętu przedniej osi 50° gwarantuje maksymalną zwrotność. Istnieje możliwość ręcznego ustawienia pełnego skoku zawieszenia podczas postoju, np. na potrzeby podnoszenia obciążnika montowanego na ciągniku bez przedniego TUZ.



W porównaniu do ustawienia standardowego, przy włączonym układzie VarioActive potrzeba ok. 60% mniej obrotów kierownicy do uzyskania tego samego kąta skrętu. Dzięki układowi VarioActive korzysta się z szybszej reakcji układu kierowania podczas ciasnych manewrów na końcu pola. Ze względów bezpieczeństwa system można wykorzystywać przy prędkości jazdy 0-25 km/h.



## PODŁĄCZENIA Z PRZODU I Z TYŁU CIĄGNIKA

Inteligentna technologia z przodu i z tyłu ciągnika. Odpowiedni do każdej pracy.



### Wszechstronność dzięki połączeniom

Ciągniki Fendt 800 Vario oferują więcej połączeń niż inne ciągniki w tej kategorii mocy: sześć zaworów elektrohydraulicznych dwustronnego działania z tyłu i dwa zawory z przodu, gniazdo Power Beyond, połączenie ISOBUS i wiele innych. Ogólnie ciągniki Fendt 800 Vario dysponują ponad 24 gniazdami podłączonymi, praktycznie rozmieszczonymi z przodu i z tyłu ciągnika. Gwarantuje to uniwersalność i łatwe podłączenie wszystkich współpracujących maszyn – dla wydajnej pracy zespołowej ciągnika i maszyn.

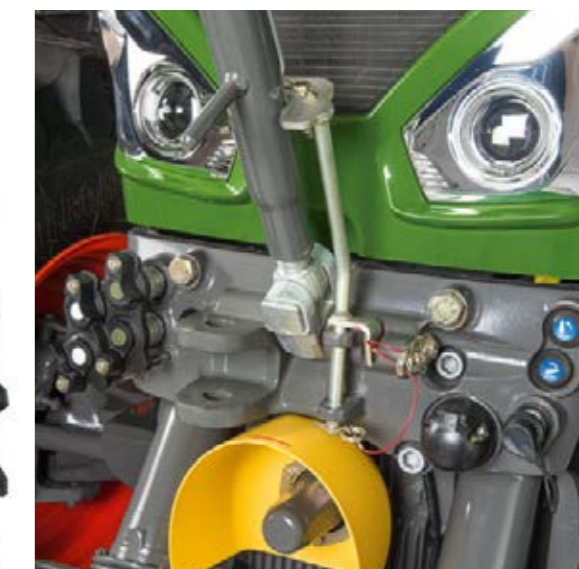
### Duży udźwig podnośników

Tylny podnośnik jest obsługiwany elektrohydraulicznie, a jego maksymalny udźwig wynosi 11 110 kN – to gwarancja uniesienia bez problemu na maksymalną wysokość nawet ciężkich maszyn zamontowanych z tyłu o danej klasie mocy. Maksymalny udźwig przedniego podnośnika wynosi 5040 daN i również umożliwia współpracę z ciężkimi maszynami. Nowo zaprojektowany przedni podnośnik jest zintegrowany z konstrukcją ciągnika, jego punkty łączące znajdują się bardzo blisko pojazdu.

Komfortowy przedni podnośnik w ciągnikach Fendt 800 Vario może być opcjonalnie wyposażony w funkcję odciążania. Dzięki temu ciężar maszyny może być przeniesiony na ciągnik. To szczególnie korzystne rozwiązanie w przypadku prac zimowych lub prac z kosiarką czołową gdyż obciążenie jest przesunięte w kierunku przedniej osi, a to poprawia właściwości działania układu kierowniczego.



WOM jest efektywny, gdyż przeniesienie mocy odbywa się bezpośrednio z przekładni napędowej Vario. Prędkości obrotowe WOM są osiągnięte przy prędkości obrotowej silnika poniżej 2000 obr./min, co pozytywnie przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa.



### Podłączenie z tyłu ciągnika:

- Gniazdo sygnału
- Gniazdo ISOBUS
- Górny łącznik hydrauliczny
- Sprzęgło Duomatic
- Sześć zaworów hydraulicznych dwustronnego działania
- Przewód wyciekającego oleju
- Bezciśnieniowy powrót oleju z tyłu
- Hamulec pneumatyczny
- Przewód sterujący power beyond
- Przewód ciśnieniowy power beyond
- Hydrauliczny hamulec przycepy

- Gniazdo 7-pinowe przycepy
- Zaczepy cięgł dolnych
- Zaczep hitch
- Tylny WOM
- Dolny zaczep

### Podłączenie z przodu ciągnika:

- Górny łącznik
- Zawory hydrauliczne dwustronnego działania
- Bezciśnieniowy wolny powrót oleju z przodu
- Gniazdo 7-pinowe
- Przedni WOM
- Zaczepy cięgł dolnych
- Uchwyt dla sprzężyn układu kopijącego (niewidoczny na zdjęciu)

### Wydajny układ hydrauliczny

Dzięki technologii wykrywania obciążenia (LoadSensing) ciągniki Fendt 800 Vario są dobrze przygotowane dla wymagających operacji. W zależności od obszaru zastosowania ciągnik serii Fendt 800 Vario może być wyposażony w pompę zmiennowydawkową o wydatku 152 lub 205 l/min. Oddzielne układy oleju przekładniowego i hydraulicznego gwarantują, że zanieczyszczenia nigdy nie przedostaną się do przekładni. Dzięki pojemności 80 litrów ciągnik Fendt 800 Vario odznacza się wysokim zapasem dostępnego oleju, spełniając wysokie zapotrzebowanie na olej w przypadku niektórych rodzajów osprzętu.

### Napęd WOM z obrotami ekonomicznymi

Wałki WOM można łatwo kontrolować z poziomu podłokietnika wielofunkcyjnego. Zewnętrzna obsługa napędu WOM znajduje się z tyłu ciągnika. Prędkość obrotowa tylnego napędu WOM (540E/1000 lub 1000/1000E) umożliwia pracę na niższych obrotach silnika, a przez to wpływa na obniżenie zużycia paliwa. Przedni napęd WOM (1000 obr./min) oferuje szeroką paletę zastosowań z maszynami czołowymi.



Ramiona dolne na tylnym podnośniku można złożyć do pozycji parkowania, co zapewnia dodatkowe miejsce na dyszel lub wałek WOM.

KABINA FENDT X5

# Wygodne fotele i wiele praktycznych rozwiązań



Ciągnik Fendt 800 Vario zapewnia optymalną widoczność. Maska silnika jest możliwie najwęższa, dzięki czemu operator ma doskonałą widoczność na wnęki, koła i narzędzia zamontowane z przodu.



■ W kabinie Fendt można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce.



□ W chłodzonym schowku można umieścić kanapki i napój.



□ Posiłek i napoje na długi dzień pracy mogą znaleźć swoje miejsce w dużym zewnętrznym chłodzonym schowku. W pojemniku można w razie potrzeby także umieszczać ciepłe posiłki.



□ Ważne dokumenty, takie jak instrukcja obsługi, mogą być bezpiecznie przechowywane i odpowiednio chronione w schowku na dokumenty.



□ Uchwyt utrzymuje telefon komórkowy w stałym miejscu. Można go dostosować do różnych modeli telefonów.



□ Superkomfortowy fotel operatora Evolution dynamic Dualmotion z pneumatyczną amortyzacją został wyposażony w regulowane oparcie, podgrzewanie, amortyzację niskich częstotliwości, pneumatyczne podparcie odcinka lędźwiowego oraz łatwo regulowany podłokietnik. Fotel jest dostępny w wersji z wykończeniem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą w połączeniu ze skórzanym obiciem kierownicy.



□ Superkomfortowy fotel operatora Evolution active Dualmotion z pneumatyczną amortyzacją to wersja na najwyższym poziomie technicznym. Operatorzy szczególnie cenią sobie dodatkowe aktywne zawieszenie. Fotel jest dostępny w wersji z wykończeniem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.



□ Pneumatyczna amortyzacja kabiny zmniejsza wibracje do minimum. Duża różnica w wysokości i odległości między elementami amortyzującymi kabiny X5 również chroni przed kołysaniem się i zapewnia maksymalny komfort jazdy.



□ W ciągnikach Fendt okna kabiny są klejone, a nie mocowane. Nie tylko optymalizuje to pole widzenia operatora, ale przede wszystkim zapobiega skrzypieniu i zapewnia szczelność uszczelek okna. Rozwiązanie to ma na celu głównie zapobieganie odgłosem skrzypienia i przeciekom. Szyba przednia jest również podgrzewana.



□ W kabinie znajdują się liczne gniazda, włącznie z kilkoma gniazdami 12V, gniazdem ISOBUS i gniazdem sygnału.



■ Superkomfortowy fotel operatora ma wygodną pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.



□ Komfortowy fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia bezpieczeństwo oraz wygodę przez długi dzień pracy.



■ Fendt oferuje przemyślane rozwiązanie dla kabli biegnących z tyłu ciągnika do kabiny. Przewody mogą być starannie przeprowadzone przez przepust bez względu na rodzaj przekroju. Tyłne okno może być zamknięte, więc brud, woda i hałas pozostają na zewnątrz.



# Większa widoczność nawet w nocy.



■ Bezpieczeństwo przez całą drogę do domu: zintegrowana funkcja powrotu do domu umożliwia operatorom bezpieczne wysiadanie z ciągnika również w ciemnościach. Reflektory świecą się przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Schodki wejściowe do kabiny ciągnika Fendt 800 Vario mają praktyczne oświetlenie. Jest ono umieszczone na zbiorniku, dzięki czemu schodki są doskonale oświetlone, a wchodzenie do kabiny i wychodzenie z niej jest bezpieczne.



Najnowocześniejsze oświetlenie: instalacja oświetleniowa ciągników Fendt 800 Vario jest wyrefinowana technicznie i idealnie przemysłowa. Światła mijania i światła drogowe zostały wyposażone w najnowsze oświetlenie Bi-LED. Światła robocze i światła kątowe są wyposażone w lampy LED. Pozwala to na precyzyjne sterowanie układem oświetlenia i zapewnia wyjątkową widoczność na narzędzia i koła nawet nocą. Oświetlenie LED charakteryzuje się szczególnie niskim zużyciem energii, bardzo dużą trwałością i łącznym strumieniem świetlnym do 36 640 lumenów.



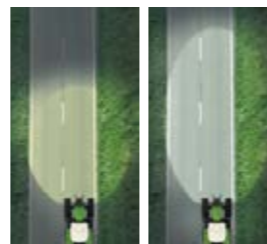
□ Ciągnik Fendt 800 Vario doskonale sprawdza się podczas prac w dwóch kierunkach, ponieważ całe stanowisko kierowcy można obracać pod kątem 180°.



■ Oświetlenie wnętrza w ciągnikach Fendt 800 Vario jest doskonale zaprojektowane do oświetlenia ważnych obszarów. Bez względu na porę najważniejsze urządzenia obsługowe są zawsze dobrze oświetlone. Intensywność podświetlenia Varioterminała jest automatycznie dostosowywana do zewnętrznych warunków oświetleniowych przez czujniki światła.



■ Prosty układ obsługowy ułatwia ustawienie oświetlenia. Za pomocą jednego przycisku tego inteligentnego systemu wszystkie wcześniej ustawione światła robocze mogą być łatwo i szybko włączone, wystarczy użyć jednego przycisku na klawiaturze membranowej.



□ Zasięg oświetlenia LED może być dopasowany do zadania, na przykład do prowadzenia ciągnika po drodze publicznej.



□ Złącza z dwustronnym systemem CUP (couple-under-pressure – podciśnienie łączenia) znacznie ułatwiają montaż i demontaż osprzętu. Samozamykające się kłapy zaworów skutecznie chronią przed zanieczyszczeniami i umożliwiają podłączanie przewodów hydraulicznych jedną ręką.



■ Zewnętrzne sterowanie umożliwia włączenie tylnego podnośnika, jednego zaworu i wału WOM z pozycji tylnych błotników. W przypadku użycia zewnętrznego sterowania do tylnego WOM można wprowadzić automatyczną nastawę prędkości obrotowej silnika. Dzięki temu można zaoszczędzić wykonywania niepotrzebnych czynności, na przykład podczas napełniania wozu asenizacyjnego.

# Fendt 800 VarioLepszy. Aż po ostatni szczegół.

Wyposażenie standardowe i opcjonalne  
standardowe: ■  
opcjonalne: □

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Silnik</b>	Wentylator z rewersem	□	□	□	□
	Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
	Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
	Hamulec silnika	□	□	□	□
<b>Przekładnia napędowa</b>	Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
	Sygnal cofania	□	□	□	□
<b>Obsługa Vario</b>	Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika	■	■		
	Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych			■	■
	Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	
	Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków			□	■
	Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	□ <sup>1)</sup>	□ <sup>1)</sup>	■	■
	Variotronic <sup>™</sup> – system do obsługi czynności na końcu pola		□	■	■
	System prowadzenia VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
	System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4”)			□	■
	System dokumentacji VarioDoc Pro / System telemetryczny AgCommand <sup>™</sup> (tylko z terminalem Vario 10.4”)				□
	Kontrola sekcji				□
	Zmienne dawkowanie				□
	Układ sterowania VarioActive				■
	Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□	□	
<b>Kabina</b>	Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
	Mechaniczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
	Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania	□	□	□	□
	Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
	Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
	Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□	□
	Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo /CA	□	□	□	□
	Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
	Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□	□
	Komfortowy fotel pasażera	□	□	□	□
	Wbudowana klimatyzacja automatyczna	■	■	■	■
	Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	□	□	□	□
	Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
	Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	■	
Radio z odtwarzaczem CD MP3 z nagłośnieniem	□	□	□	□	
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	□	
Tachograf UE	□	□	□	□	
Radar	□	□	□	□	
Wyposażenie do jazdy wstecz	□	□	□	□	
Chłodziarka	□	□	□	□	
<b>Oświetlenie</b>	Pomocnicze światła przednie	■	■	■	■
	Oświetlenie narożne typu LED	□	□	□	□
	Światła robocze na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□	□
	Światła robocze LED na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□	□
	Tylnie światła robocze na dachu 4x	■	■	■	■
	Tylnie światła robocze LED na dachu 4x	□	□	□	□
	Przednie zewnętrzne światła robocze na dachu 2x	■	■	■	■
	Przednie zewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	□	□	□	□
	Przednie wewnętrzne światła robocze na dachu 2x	□	□	□	□
	Przednie wewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	□	□	□	□
Reflektory LED z regulacją poziomu	□	□	□	□	
Tylnie światła LED	□	□	□	□	
Obrotowe światła ostrzegawcze	□	□	□	□	

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Podwozie</b>	System FSC	□	□	□	□
	Amortyzacja przednich kół, skok +/- 60 mm	■	■	■	■
	Dwa pedały hamulca	□	□	□	□
	Jednoobwodowy układ hamulcowy, obsługa 1 pedałem	■	■	■	■
	Jednoobwodowy układ hamulcowy, obsługa 2 pedałami	□	□	□	□
	Dwuobwodowy układ hamulcowy z systemem FSC	□	□	□	□
	Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy	□	□	□	□
	Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy	■	■	■	■
<b>Napęd na 4 koła</b>	Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□
	Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□	□
	Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■
	Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■
<b>Podnośnik</b>	Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
	Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną			□	□
	Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną			□	□
	Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR	■	■	■	■
	Boczne stabilizatory hydrauliczne	□	□	□	□
	Ogranicznik końcówki ciągnika dolnego kat. 4	□	□	□	□
<b>WOM</b>	Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□
	Tył: WOM z końcówką kołnierkową 540E/1000 obr./min	■	■	■	■
	Tył: WOM z końcówką kołnierkową 1000/1000E obr./min	□	□	□	□
<b>Układ hydrauliczny</b>	Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego			■	■
	Układ LS z pompą zmiennowydawkową (152 l/min)	■	■	■	■
	Układ LS z pompą zmiennowydawkową (205 l/min)	□	□	□	□
	Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
	Powrót tylny	■	■	■	■
	Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
	Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	□	□	□	□
	Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□	
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	Zaczep obsługiwany ręcznie	□	□	□	□
	Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
	Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
	Zaczep kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
	Zaczep kulowy dolny, długi	□	□	□	□
	Zaczep hitch	□	□	□	□
	Belka zaczepowa	□	□	□	□
	Piton-fix	□	□	□	□
	Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	■	■	■	■
	Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□	
Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	□	□	□	□	
Skrętne błotniki przednich kół	■	■	■	■	
Gniazda systemu ABS przyczepy	□	□	□	□	

<sup>1)</sup> obsługa za pomocą terminalu Vario

FENDT 800 VARIO

## Dane techniczne



Fendt 800 Vario		822	824	826	828	
<b>Silnik</b>	Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	166/226	181/246	195/265	211/287
	Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	166/226	181/246	195/265	211/287
	Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6
	Średnica / skok cylindra	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
	Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	6057	6057	6057	6057
	Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100
	Optymalne zużycie paliwa	g/kWh	192	192	192	192
	Maks. moment obrotowy przy 1450 obr./min.	Nm	960	1054	1125	1217
	Wzrost momentu obrotowego	%	32	31	31	30
	Poziom paliwa	litrów	505	505	505	505
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	50	50	50	50	
<b>Przekładnia napędowa i WOM</b>	Typ przekładni napędowej		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
	Zakres prędkości 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
	Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
	Zakres prędkości 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
	Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Prędkość maksymalna <sup>1)</sup>	km/h	60	60	60	60
	Tylny WOM		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Opcjonalny tylny WOM		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	
<b>Podnośnik i układ hydrauliczny</b>	Pompa o zmiennym wydatku	l/min	152	152	152	152
	Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	205	205	205	205
	Cisnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
	Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus	liczba	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
	Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
	Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	80	80	80	80
	Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	11110	11110	11110	11110
	Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	5040	5040	5040	5040
<b>Funkcje elektryczne</b>	Akumulatory	liczba	1	1	1	1
	Moc akumulatora	Ah/V	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12
	Alternator	V/A	14/ 160	14/ 160	14/ 160	14/ 160
<b>Ogumienie</b>	Ogumienie przednie (standardowe)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
	Ogumienie tylne (standardowe)		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
	1. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
	1. Opcjonalne ogumienie tylne		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42
	2. Opcjonalne ogumienie przednie		600/70R30	600/70R30	710/60R30	710/60R30
	2. Opcjonalne ogumienie tylne		710/70R42	710/70R42	900/60R38	900/60R38
<b>Wymiary</b>	Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	2000	2000	2000	2000
	Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1970	1970	1970	1970
	Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2750	2750	2750	2750
	Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
	Maks. prześwit	mm	575	575	575	575
	Rozstaw osi	mm	2950	2950	2950	2950
<b>Obciążniki</b>	Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	9370	9370	9520	9520
	Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h (hamulec 1-obwodowy)	kg	16000	16000	16000	16000
	Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50km/h (hamulec 1-obwodowy)	kg	16000	16000	16000	16000
	Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	16000	16000	16000	16000
	Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	14000	14000	14000	14000
	Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000	2000	2000	2000

1) zależy od danego kraju

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA WSZYSTKO NA TEMAT FENDT.

## Co możemy dla Państwa zrobić?

### Co odróżnia serwis firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas poznanie i zrozumienie pracy rolników, aby móc sprostać ich wymaganiom w zakresie niezawodności bezpieczeństwa oraz działania zgodnie z ich ekonomicznym interesem. Jesteśmy przekonani do naszych produktów i zaprojektowaliśmy je tak, aby spełniały najwyższe wymagania i pracowały przez długi czas. Nasz serwis wspiera Ciebie i Twoją pracę poprzez autentyczną współpracę partnerską.

### Na czym polega strategia jednego terminalu Fendt?

Jeden terminal Fendt Varioterminal obejmuje następujące funkcje: sterowanie pojazdem, kontrola nad maszynami ISOBUS, automatyczne sterowanie VarioGuide, dokumentacja VarioDoc, funkcje kamery i różne funkcje pomocnicze rozmieszczone w całym terminalu. Zastosowanie tylko jednego terminalu oznacza, że w całej serii Fendt używa się tego samego, logicznego interfejsu roboczego. Niezależnie od tego, czy prowadzi się ciągnik Fendt Vario, kombajn Fendt czy też siewczarnię Fendt Katana, w każdej z tych maszyn można natychmiast poczuć się znajomo.

### W jaki sposób uzyskam aktualizację Variotronic?

Tak, Fendt Variotronic można aktualizować. W ten sposób klient zawsze posiada najnowszą wersję oprogramowania Fendt,

korzystając z najnowocześniejszych rozwiązań w terminalu. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z dealermem.

### Czym jest Ekspert Fendt?

Fendt Expert to szkolenie dla profesjonalnych kierowców ciągników Vario. Warto poznać wszelkie funkcjonalności oferowane przez technologie zastosowane w naszych ciągnikach. Nasze szkolenia to okazja do zapoznania się z technologiami stosowanymi w posiadanym modelu Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z wszystkich funkcji z pomocą ekspertów Fendt. Nasz zespół profesjonalnych szkoleniowców służy fachową wiedzą, dzięki której każdy klient wykorzysta pełny potencjał swojego ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealermem firmy Fendt w celu uzyskania dodatkowych informacji i zarejestrowania się.

### Co to jest Fuse™?

Fuse™ Technologies to nazwa najnowocześniejszych rozwiązań do precyzyjnych prac rolniczych dostępnych we wszystkich markach AGCO. Pozwalają one na bezproblemowe zintegrowanie i połączenie pracy całej floty obsługiwanej przez rolników i usługodawców, przynosząc efekty w postaci zmniejszenia kosztów eksploatacji maszyn, jak również wydajniejszej i zyskowniejszej pracy.

[www.agcotechologies.com](http://www.agcotechologies.com)

## Kontakt z firmą Fendt.

### fendt.com

Odwiedź nas, by znaleźć obszerne informacje on-line, począwszy od broszur i danych technicznych po raporty o naszych klientach i firmie oraz kalendarz imprez Fendt.

### Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie [www.fendt.com](http://www.fendt.com). Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

### fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwi to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

### Jazdy testowe

Odwiedź stronę internetową [fendt.com](http://fendt.com) i wejdź do strefy "Serwis i sprzedaż" w zakładce "Świat Fendt". Należy wybrać opcję „Tractor demonstration service” (Usługa demonstracji ciągnika), a następnie zarejestrować się w celu odbycia jazdy próbnej.

### facebook.com/FendtGlobal

Już ponad 200 000 użytkowników polubiło stronę Fendt w serwisie Facebook. Przyjdź i zobacz.



# FENDT

## Liderzy prowadzą ciągniki Fendt



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Niemcy

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie informacje dotyczące wyposażenia, wyglądu zewnętrznego, osiągnięć, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów użytkowania pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Do chwili zakupu ciągnika wszystkie te dane mogą się zmienić. Dealer firmy Fendt z przyjemnością udzieli Państwu aktualnych informacji. Pojazdy nie są prezentowane z wyposażeniem oferowanym w danym kraju.